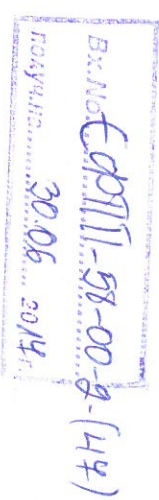


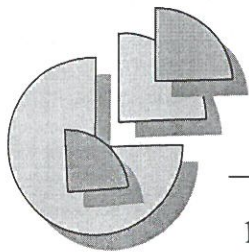
ЕКОИНВЕСТ ИНЖЕНЕРИНГ ООД
ГР. СОФИЯ, УЛ. „ИЛИЯНЦИ“ № 42, ЕТ. 4, АП. 404
ЦЕЛКА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА-УПРАВИТЕЛ
ТЕЛ: 0882465225, Е-MAIL: EKOINVEST2016@ABV.BG



О Ф Е Р Т А

ПАЗАРНИ КОНСУЛТАЦИИ ПО РЕДА НА ЧЛ. 44, АЛ. 1 ОТ ЗОП
ОПИСАНИЕ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ И/ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЧАСТЪЦИ ОТ ОБЩНСКИ ПЪТИЩА НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЕРКОВИЦА (ПЪТ МОН2008, ПЪТ МОН1091, ПЪТ МОН 2002,
ПЪТ МОН 1001, ПЪТ МОН 1013)“

ОБЩИНА БЕРКОВИЦА
ПЛ. ЙОРДАН РАДИЧКОВ № 4



ЕКОИНВЕСТ ИНЖЕНЕРИНГ ООД

1000 гр. София, ул. „Илиянци” № 42, ет. 4, ап. 404, ЕИК; BG203893854
e-mail: ekoinvest2016@abv.bg, тел. +359 882 465 225

ДО ОБЩИНА БЕРКОВИЦА

О Ф Е Р Т А

ОТНОСНО: извършване на дейности по РЕХАБИЛИТАЦИЯ И/ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЧАСТЪЦИ ОТ ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЕРКОВИЦА (Път MON2008, Път MON1091, Път MON 1012, Път MON 2002, Път MON 1001, Път MON 1013)“, С КОЙТО ОБЩИНА БЕРКОВИЦА ЩЕ КАНДИДАТСТВА ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО „ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020Г.“, съгласно пазарно проучване с изх. № ЕФПП-58-00-2(40) от 28.03.2017г. на Община Берковица, по приложените документи.

Наименование и адрес:

ЕКОИНВЕСТ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, ЕИК 203893854

седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Илиянци” № 42, ет. 4, ап. 404,
представявано от Цеца Иванова Георгиева, в качеството ѝ на управител

Техническа спецификация, съответстваща на тази в настоящото запитване:

Приложение 1

Цена в лева:

165 892.51 лв. без ДДС

199 071.01 лв. с ДДС

Остойностена КСС:

Приложени остойностени КСС по образец

Срок на валидност на офертата:

Офертата е валидна 180 дни от датата на подаването.

Дата на издаване на офертата:

26.06.2017 г.

Управител:.....

/Цеца Георгиева/



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ//ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ/ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ С ПОСОЧЕНИ МИНИМАЛНИ ПАРАМЕТРИ И ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА АКТИВА: ОТНОСНО ПРОЕКТ РЕХАБИЛИТАЦИЯ И/ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЧАСТЪЦИ ОТ ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЕРКОВИЦА (Път MON2008, Път MON1091, Път MON 1012, Път MON 2002, Път MON 1001, Път MON 1013)“, С КОЙТО ОБЩИНА БЕРКОВИЦА ЩЕ КАНДИДАТСТВА ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО „ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020Г.“

1. Съгласно заданието за проектиране и изготвените инвестиционни проекти, следва да бъдат изпълнени следните строително-монтажни работи по мостови съоръжения и водостоци.

ПЪТ MON 2008 - II-81-БЪРЗИЯ - III-812 **от km 0+000 до km 1+835**

1. Мост на km 0+048

Мостът премоства приток на река Бързия и е в рамките на с. Бързия. Съоръжението е едноотворно, със светъл отвор 10,0 m и дължина 10,8 m. Конструктивната му схема е проста греда. Върхната конструкция е с плочогредово напречно сечение. Състои се от монтажни главни греди с двойно Т-сечение. Гредите са обединени с напречни греди и пътна плоча, монолитно изпълнение. Устоите са от каменна зидария.

Съществуващият габарит на моста е:

- пътно платно 8,20 m с асфалтобетонна настилка;
- десен тротоарен блок с ширина 2,20 m, изграден от стоманобетон и тротоарни плочи;
- ляв тротоарен блок с ширина 2,20 m, изграден от стоманобетон;

Констатираните дефекти и повреди:

- асфалтобетонната настилка над съоръжението е напукана и деформирана;
- тротоарите са с липсващи и счупени тротоарни плочи, бетонната част е с повърхностна корозия;
- по долната повърхност на моста на места има следи от течове, оголена и корозирала арматура;
- липсват отводнителите;
- парапетът е корозирал, деформиран и с недостатъчна височина.

Ремонтните работи предвиждат:

- разваляне на съществуващите асфалтобетонни пластове до горен ръб стоманобетонна плоча;
- разваляне на съществуващите тротоари и съществуващите парапети;
- изграждане на два нови стоманобетонни тротоарни блока по 2,20 m, с регула 15cm и с вградени PVC ф110 mm тръби за комуникации;
- изпълнение на бетон за равност, оформящ проектния напречен наклон на настилката и полагане на нова хидроизолация;
- нова асфалтобетонна настилка върху пътното платно;
- нови отводнителите и нови решетки за отводнителите;
- нов стоманен парапет с височина H=110 cm.

Габаритът на пътното платно от **8,20 m** се запазва.

Ремонтните работи се изпълняват на половин платно без отбиване на движението.

Път MON 1012 II-81 - Боровци - III-815
от km 0+000 до km 1+870

В участък от km 0+000 до km 1+870 на път MON 1012 попадат 2 бр. мостове.

2. Мост на km 0+243

Съоръжението премоства приток на река Бързия при km 0+243. Мостът е едноотворен и представлява свод от каменна зидария. Ситуационно съоръжението е в права и е нормално спрямо оста на пътя. Светлият му отвор е 9,00 m.

Върху съоръжението няма изградени тротоари. Обезопасяването е осигурено чрез стоманени парапети, разположени върху бордове в краищата на съоръжението.

Габаритът на моста включва:

- настилка 6,00 m;
- бордове с ширина 0,60 m;

Констатирани дефекти и повреди:

- настилка върху съоръжението е напукана и деформирана.
- парапетът е корозирал, деформиран и с недостатъчна височина.

Ремонтни работи:

- фрезозане на съществуващи асфалтобетонни пластове;
- демонтаж на съществуващи стоманени парапети;
- надстрояване на съществуващите бордове и монтаж на ограничителна система за превозни средства, с клас на задържане H1 и зона на действие W5 комбинирана с парапет за пешеходци с H=1120mm, съгласно БДС EN1317;
- възстановяване на фугировката на каменната зидария по свода чрез почистване и тълване с цименто-пясъчен разтвор;
- изпълнение на нови асфалтобетонни пластове, съгласно пътното решение;
- почистване от храсти и др. растителност в обсега на моста;

Ремонтните работи се изпълняват на половин платно без отбиване на движението.

3. Мост на km 0+360

Съществуващият мост е над р. Бързия и представлява триотворно съоръжение с дължина 67m. Изпълнен е по монолитен начин. Върхната конструкция е монолитна почогреда – статическа схема герберова греда. Състои се от 2бр. надлъжни греди с правоъгълно напречно сечение и отвори 18,20m+25,40m+18,20m, обединени от напречни греди и пътна плоча, монолитно изпълнени.

Стълбовете и устоите са плътни от монолитен бетон, с облицовка от каменна зидария. Фундирането е плоско.

Ситуационно съоръжението е в права.

В този участък пътят е с ширина на пътното платно 6,00m. При съоръжението пътното платно е с ширина 5,00m. Настилка върху моста е от паваж.

Съществуващият габарит на моста е:

- пътно платно с ширина 5,00 m, с паважна настилка;
- десен тротоарен блок с ширина 0,95 m, изграден от стоманобетон и тротоарни плочи;
- ляв тротоарен блок с ширина 0,95 m, изграден от стоманобетон;

Констатираните дефекти и повреди:

- паважната настилка над съоръжението е деформирана;
- тротоарите са с липсващи и счупени тротоарни плочи, бетонната част е с повърхностна корозия;
- по долната повърхност на моста на места има следи от течове при фугите и герберовите стави, наблюдава се оголена и корозирала армировка;
- липсват отводнителите;
- парапетът е корозирал, деформиран и с недостатъчна височина.

Ремонтните работи предвиждат:

Запазва се ширина на платното за движение.

РЕМОНТНИ РАБОТИ

- разваляне на паважна настилка и всички пластове до горен ръб стоманобетонна плоча;
- разваляне на съществуващите тротоари и съществуващите парапети;
- изграждане на два нови стоманобетонни тротоарни блока по 0,95 m, с вградени PVC ф110 mm тръби за комуникации;
- изпълнение на бетон за равност, оформящ проектния напречен наклон на настилка и полагане на нова хидроизолация;
- нова асфалтобетонна настилка върху пътното платно;
- нови отводнителите;
- монтаж на ограничителна система за превозни средства, с клас на задържане Н1 и зона на действие W5, комбинирана с парапет за пешеходци с H=1120mm, съгласно БДС EN1317;
- изпълнение на нови фуги (закрит тип) с дилатация 20 mm при герберовите стави и при устоите;
- почистване на видимата армировка при герберовите стави и по гредите чрез пескоструене или водно бластиране и възстановяване бетонното покритие чрез подходящи саниращи материали;

Ремонтните работи се изпълняват на половин платно без отбиване на движението.

Път MON 2002, ул."Котеновско шосе"- разклон за язовир, участък от км 0+945 до км 3+570,83

4. Мост на км 1+005

Съоръжението представлява монолитен плочогредов мост с един отвор от 17м. Устоите и крилата са от каменна зидария. Към момента няма забелязани течове от компроментирана хидроизолация. Парапетите са стоманени с височина 80см.

Мостът е в рамките на гр. Берковица. Ситуационно съоръжението е в права и се намира на км 1+005 от упоменатия горе участък.

Съществуващият габарит на моста е:

- асфалтобетонна настилка 5,0м;

- два тротоара с ширина 1,0м.

Констатирани дефекти и повреди:

- настилката върху съоръжението е напукана и деформирана;
- парапетите са деформирани и корозирали;
- на места по гредите и плочата има оголена армировка;
- на места каменната зидария на устоите и крилата се нуждае от префугиране.

Ремонтни работи:

Предвижда се да се извършат следните СМР:

- демонтаж на съществуващите стоманени парапети;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон с класове С35/45, Вв 0.8, Вм 150;
- монтаж на нов стоманен парапет за пешеходци с Н=110см ;
- фугиране с циментов разтвор 1:2 на каменната зидария на устоите и крилата на местата където фугировката липсва ;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове (съгл. проекта по част Пътна).

Ремонтните работи да се изпълняват на половин платно без отбиване на движението.

5. Мост на км 1+813

Съоръжението представлява сводов мост от каменна зидария с един отвор от 6м. Парапетите са също от каменна зидария с височина 60см.

Ситуационно съоръжението е в права и се намира на км 1+813.

Съществуващият габарит на моста е:

- асфалтобетонна настилка 4,0м;
- липсват тротоари.

Констатирани дефекти и повреди:

- настилката върху съоръжението е напукана и деформирана;
- на много места каменната зидария на свода, крилата и парапетите се нуждае от префугиране ;
- каменните парапети са ниски и трябва да се надстроят;

Ремонтни работи:

Предвижда се да се извършат следните СМР:

- надстройка на съществуващите парапети от бетон клас С16/20 (В20);
- монтаж на стоманен парапет съгласно детайла ;
- фугиране с циментов разтвор 1:2 на каменната зидария на свода и крилата на местата където фугировката липсва ;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове (съгл. проекта по част Пътна).

Ремонтните работи ще се изпълняват без отбиване на движението.

ПЪТ MON 1001 участък по ул. "Бук" от км 3+260 до км 3+845.19

Водосток на км 3+358

Водостокът е изграден на приток на Берковска река и е в рамките на гр. Берковица. Съоръжението е едноотворно, със светъл отвор 3,80 m. Върхната конструкция е с плочесто напречно сечение. Устоите са от каменна зидария.

Тротоари не са изградени. В краищата има стоманобетонни бордове, върху които е монтиран стоманен парапет. Общата ширина на съоръжението, заедно с бордовете е 8,00m.

Констатирани дефекти и повреди:

- асфалтобетонната настилка над съоръжението е напукана и силно деформирана;
- по долната повърхност на водостока има следи от течове, оголена и корозирала армировка;
- парапетът е корозирал, с липсващи звена, деформиран и с недостатъчна височина.

Ремонтните работи предвиждат:

- разваляне на съществуващите асфалтобетонни пластове до горен ръб стоманобетонна плоча;
- изграждане на два нови стоманобетонни борда;
- изпълнение на бетон за равност, оформящ проектния напречен наклон на настилката и полагане на нова хидроизолация;
- нова асфалтобетонна настилка върху пътното платно;
- нов стоманен парапет с височина H=110 cm.
- ремонт на каменна зидария;
- почистване на видимата армировка със струене или водно бластиране и възстановяване бетонното покритие чрез подходящи саниращи материали;

Ремонтните работи се изпълняват на половин платно без отбиване на движението.

Път MON 1013, Гаганица - Котеновци - Черешовица, **участък 1 - от км 0+000 до км 0+595,96** **участък 2 - от км 2+370 до км 4+790**

В упоменатите горе два участъка от пътя попадат следните два моста :

6.1 Мост на км 4+400

Съоръжението представлява плочов мост с един отвор от 4,75m. Една част от плочата е монолитна с ширина 5,30m, а другата е уширение изпълнено със сглобяеми елементи 100/38/560cm. Устоите и крилата към монолитната плоча са от каменна зидария, а тези към сглобяемата са бетонни. Няма парапети , а само стоманена предпазна ограда.

Ситуационно съоръжението е в крива и се намира на км 4+400 от упоменатия горе участък.

Съществуващият габарит на моста е:

- асфалтобетонна настилка 6,0m;
- банкети с ширина по 0,50m.
- два ст.бет. борда с ширина по 0,50m.

Банкетите извън моста са по 1,0m.

Констатирани дефекти и повреди:

- настилната върху съоръжението е напукана и деформирана;
- предпазната ограда е деформирана и корозирала;
- одтолу на плочата има оголена и корозирала армировка;
- каменната зидария на устоите и крилата се нуждае от фугиране.

Ремонтни работи:

Предвижда се да се извършат следните СМР:

- демонтаж на съществуващата стоманена предпазна ограда;
- надграждане съществуващите бордове с армиран бетон - класове С35/45, Вв 0.8, Вм 150;
- монтаж на нова предпазна ограда Н1W5 (1,33) за съоръжения, комбинирана с парапет с Н=112 (2,0) ;
- фугиране с циментов разтвор 1:2 на каменната зидария на устоите и крилата на местата където фугировката липсва ;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове (съгл. проекта по част Пътна).

Ремонтните работи да се изпълняват на половин платно без отбиване на движението.

6.2 Мост на км 4+640

Съоръжението представлява плочов мост с един отвор от 10м. Върхната конструкция е изпълнена със сглобяеми елементи 100/65/1100см. Устоите и крилата са бетонни. Има парапети.

Ситуационно съоръжението е в права и се намира на км 4+640 от упоменатия горе участък.

Съществуващият габарит на моста е:

- асфалтобетонна настилка 5,0м;
- банкети с ширина по 0,50м.
- два ст.бет. борда с ширина по 0,50м.

Констатираните дефекти и повреди:

- настилката върху съоръжението е напукана и деформирана;
- стоманеният парапет е нисък - 80см, деформиран и корозирал;
- одтолу на плочата и по устоите има оголена и корозирала арматура;

Ремонтни работи:

Предвижда се да се извършат следните СМР:

- демонтаж на съществуващия стоманен парапет;
- надграждане съществуващите бордове с армиран бетон - класове С35/45, Вв 0.8, Вм 150;
- монтаж на нова предпазна ограда Н1W5 (1,33) за съоръжения, комбинирана с парапет с Н=112 (2,0) ;
- обработка и покриване на оголената и корозирала арматура с подходящи санитарни средства.
- полагане на нови асфалтобетонни пластове (съгл. проекта по част Пътна).

Ремонтните работи да се изпълняват на половин платно без отбиване на движението.

2. Съгласно заданието за проектиране и изготвените инвестиционни проекти по цялата дължина на проектираните участъци се предвиждат 2 бр. свободни тръби HDPE ф 30 и ф40 за бъдещо изтегляне на оптичен кабел. Тръбите ще бъдат положени в изкоп отясно на пътните отсечки по растящия километър.

Изкопни работи

Пресичанията на различните подземни съоръжения ще се извършват чрез ръчно прокопаване. Също ръчно ще се прокопава и при опасно сближаване с други кабели.

Останалите изкопни работи могат да се извършват механизирани, чрез багер с кофа, каналкопач и др., съобразени с широчината на изкопа и конкретната ситуация. При механизирани изкопни работи да се работи с повишено внимание за избягване на аварии с неотразени подземни съоръжения или разминаването им в конкретната ситуация с отразеното в проекта.

Дъното на изкопа трябва да се подравни, да се отстранят едрите камъни и да се насипе 10см. пресята пръст.

Полагане на защитни тръби

Преди да започне полагането дъното на изкопа се почиства, като се подравнява с пресята пръст, или пясък. Тръбите са HDPE с диаметър ф40 мм. HDPE тръбите се доставят навити на рула или кабелни барабани. Тръбите се полагат възможно най-прави, като се избягват усуквания и резки вертикални или хоризонтални огъвания. Краищата на тръбите се запечатват с тапи тип „свободна тръба“ преди полагането им с цел предотвратяването на проникване на земна маса или други замърсители в тях. Свързването на тръбите става след перпендикулярно срязване и нахлузване на пластмасова съединителна муфа.

HDPE тръбите трябва да отговарят на следните технически изисквания:

HDPE тръби с PN 10 bar и ф40мм по DIN 8074/75

- Изработени от полиетилен с висока плътност PE 80-MRS 8
- Външен диаметър $40\pm 0,4$ мм с точност до 1 мм
- Дебелина на стената $3,7\pm 0,4$ мм с точност от 0,05 мм
- Гладка външна повърхност
- Оребрена вътрешна повърхност с височина на ребрата $h=0.15\pm 0.30$ мм

HDPE тръбите ще се муфират с пластмасови съединители, състоящи се от тяло, в което влизат двата края на съединяваните тръби и към което се завиват две черупки. Уплътняването се извършва с помощта на гумени пръстени. Отрязването на HDPE тръбите и подготовката за свързването им да става с комплект специализирани инструменти.

Обратното засипване се прави веднага след полагане на тръбите до дълбочина $0,2\pm 0,3$ метра. Предупредителната сигнална лента с надпис „ВНИМАНИЕ! ОПТИЧЕН СЪОБЩИТЕЛЕН КАБЕЛ!“ с широчина до 200 мм и дебелина 0,2 мм се полага на $0,6\pm 0,7$ м от горния ръб на изкопа. Лентата трябва да е трайно маркирана с черни букви и да не се усуква при полагане. Надписът на лентата е през 1 м, с височина на буквите 0,05 м.

На всички пресичания на улици ще се положи обсадна стоманена тръба ф108, в която ще бъде втеглена HDPE тръбата ф40. Краищата на тръбите се запечатват с тапи тип „свободна тръба“ преди полагането им с цел предотвратяването на проникване на земна маса или други замърсители в тях.

Шахти

По трасето шахтите служат за предпазване на муфите и кабелните резерви за тях от механични увреждания, влага и др. Размерите им гарантират минимален допустим радиус на огъване на кабела – 150 мм. Шахтите се полагат върху основа от пресята пръст или пясък, а рамката с капака трябва да е на нивото на банкета, при пресичане на пътя, или да бъде зарита на 50 под терена когато е в обработваеми земи. Отрязването на тръбите става на 20 см от стената на шахтата. Тръбите преминават през технологичните шахти без прекъсване, или съединени с допълнително парче тръба и пластмасови съединители. Укрепването на тръбите и кабела към стените на шахтите става задължително с пластмасови скоби към съществуващи конзоли и (или) с полиетиленови дюбели. Подвеждането на тръбите трябва да се направи така, че да не се кръстосват с други кабели. Всички шахти в проекта са тип ШКС -03 – плътни бетонови тухли с три капака. Резервът на ОК се формира на стената на ШКС-03 около метални конзоли.

Реперни стълбчета

Над всички шахти се поставят реперни стълбчета. Реперните стълбчета се ориентират така, че предната им страна да е успоредна на трасето на кабелната електронна съобщителна мрежа и прилежащата ѝ инфраструктура. Реперните стълбчета се боядисват с бяла боя, устойчива на

атмосферни влияния. Най-отгоре се поставя червена ивица с височина 0,10 m. Височината на реперните стълбчета е 1,10 m. На всяко реперно стълбче най-отгоре се поставя надпис за вида на съобщителния кабел и разстоянието до кабела или до шахтата в метри. Размерът на буквите е с височина 0,07 m. Всички останали надписи са с височина 0,05 m. Надписите се правят с черна боя на стената, която има най-добра видимост от пътя. На реперно стълбче, което маркира шахти, се изписват видът и номерът на шахтата, а на стената откъм нея се нанася разстоянието в метри до центъра ѝ.

ЧАСТ БХТПО ЗА КАБЕЛНИ ЛИНИИ

При всички работи свързани с изкопи от тротоарите, пръстта се изхвърля към страната на платното на улицата, а тротоарната настилка и другите камъни на срещуположната страна на разстояние не по-малко от 0,3m от ръба на изкопа. В началото и края на изкопа се поставят бариери с предупредителни надписи. Ако през време на разкопаването се открият тръби, кабели и други непосочени в работните чертежи водоемни съоръжения (инсталации), работата се спира и се известява ръководителя на земните работи за получаване на съответни указания. Изкопните работи се извършват с голямо внимание и на дълбочина под 0,4 m се боти само с лопата.

Когато се налага изкопите да останат открити през нощта задължително се поставят светлинни сигнали (лампи) с червен цвят.

Изкопите на кабелните шахти се ограждат от четирите страни с бариери, или специално пригодени дървени съоръжения. През нощта задължително се поставя светлинен сигнал. При наводняване на шахтите строителните работи се извършват след пълното им отводняване.

Товаренето, превозването, и разтоварването на кабелни барабани става чрез механизация. При ръчно товарене и разтоварване на кабелни барабани трябва да се използват предварително приготвени дървени рампи.

Температурата на загряване се установява от изпълнителя на работата, която в никакъв случай не се допуска кипене на кабелна маса.

Ако по време на строително-монтажните работи завали дъжд придружен с гръмотевици, монтьорите са длъжни да спрат работа незабавно и да се отстранят от трасетата на кабела на разстояние не по-малко от 50 m.

При опасност от срутване (слаба почва и дълбоки изкопи) стените на изкопа се укрепват с дъски и греди.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ДЕМОНТАЖ, МОНТАЖ, ЕКСПЛОАТАЦИЯ И РЕМОНТ НА КАБЕЛНИ МРЕЖИ

Настоящата инструкция е съставена, съгласно Наредбата за осигуряване на безопасни и хигиенни условия на труда.

1. Демонтажни и строително-монтажни работи.

При изпълнение на демонтажни и строително-монтажни работи на кабелни мрежи трябва да се спазват указанията, дадени във "Временните правила и норми по ТБ при строително-монтажните работи" и "Правилник по безопасност на труда при експлоатация на въздушни и кабелни линии и мрежи".

Задължително е заземяването на проводниците с преносими заземители при тяхната регулация.

В зависимост от конкретните условия ръководният персонал трябва да предвижда в отделните инструкции възможните допълнителни мероприятия за повишаване на безопасността при извършване на работите по кабелни мрежи.

ОПАЗВАНЕ И ВЪЗПРОИЗВОДСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Настоящата обяснителна записка се разработва на основание "Закон за опазване на околната среда" от 2002 г. и всичките му изменения до момента.

За да се подобри икономическата, социална и екологическа ефективност на обекта, при проектирането, строителството и експлоатацията му, са спазени изискванията за рационално използване на земята, по-добра организация на строителството, ограничаване вредното влияние на електромагнитните полета и минимално увреждане на ландшафта.

При експлоатация на кабелни мрежи отпадъчни продукти няма. При евентуална авария, подмяната на проводници, кабели и съоръжения се извършва своевременно, като демонтираните материали се извозват на подходящо място.

Всички данни по технологичната част са посочени в предните глави, като всички габаритни отстояния, съгласно Наредба № 3 и действащите нормативи са спазени.

ПЪТ MON 2008 - II-81-БЪРЗИЯ - III-812
от км 0+000 до км 1+835

МОСТ НА км 0+048
КОЛИЧЕСТВЕНА СТОЙНОСТНА СМЕТКА

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ
1	Разваляне на съществуваща настилка включително изкоп, натоварване, превоз на всякакво разстояние и разтоварване на депо.	м3	17	21,82	370,94
2	Разваляне на стоманобетон и превоз на депо.	м3	5,5	122	671
3	Разваляне на хидроизолация върху циментова замазка и превоз на депо.	м2	88	5,16	454,08
4	Разваляне на тротоар, покрит с плочи и превоз на депо.	м2	14	4,46	62,44
5	Разваляне на бетонови бордюри и превоз на депо.	м	22	7,44	163,68
6	Демонтиране на съществуващи парапети и превоз на депо.	м	22	9,92	218,24
7	Излят на място бетон за равност C20/25, съгласно БДС EN 206-1 , положен на място, включително доставка, полагане и уплътняване, без армировка.	м3	6	218,22	1309,32
8	Излят на място бетон с класове по якост C35/45, по водоплътност 0,8, по мразоустойчивост 150, по въздействие на околна среда XF4, XC4, XD3 , за тротоарни блокове, включително доставка, полагане и уплътняване, без армировка.	м3	10	238,06	2380,6
9	Армировъчна стомана B500B БДС 5292-2007, включително доставка, заготовка, монтаж	кг	550	2,08	1144
10	Хидроизолация върху пътната плоча, неизискваща полагането на предпазни пластове, включително доставка и полагане.	м2	94	34,72	3263,68
11	Пешеходен парапет с височина 110см, включително доставка, монтаж, както и всички свързани с това разходи.	м	22	166,64	3666,08
12	Чугунени отводници с диаметър 150мм и нови решетки.	бр	4	158,7	634,8

ПОЗИ ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ
13	PVC тръби ф 110 в тротоарни блокове.	м	44	15,47	680,68
14	Запълване на фуги в тротоарните блокове и надлъжните фуги между две конструкции.	м	46	3,97	182,62
					15202,16



Път MON 1012 II-81 - Боровци - III-815
от km 0+000 до km 1+870

МОСТ на km 0+243
КОЛИЧЕСТВЕНО СТОЙНОСТНА СМЕТКА

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ
1	Отстраняване на храсти, растителност и отпадъци в обсега на съоръжението, включително всички свързани с това разходи.	м3	15	2,48	37,20
2	Фрезоване на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително натоварване, превоз на всякакво разстояние и разтоварване на депо.	м3	6	61,5	369,00
3	Демонтиране на съществуваща стоманена предпазна ограда и превоз на депо.	м	38	7,94	301,72
4	Излят на място бетон с класове по якост С35/45, по водоплътност 0,8, по мразоустойчивост 150, по въздействие на околна среда XF4, XC4, XD3, включително доставка, полагане и уплътняване, без армировка.	м3	5	238,06	1190,30
5	Армировъчна стомана В500В БДС 5292-2007, включително доставка, заготовка, монтаж	кг	200	2,08	416,00
6	Ограничителна система за превозни средства върху съоръженията с повишена способност на задържане при удар, с клас на задържане Н1 и зона на действие W5 комбинирана с парапет за пешеходци с Н=1120мм, включително, доставка и монтаж, както и всички свързани с това разходи.	м	40	183,5	7340,00
7	PVC тръби ф 110	м	40	15,47	618,80
8	Запълване на фуги в тротоарните блокове и надлъжните фуги между две конструкции.	м	40	3,97	158,80
9	Почистване и възстановяване на фугите на каменна зидария и всички свързани с това разходи	м2	55	4,17	229,35
					10661,17

Път MON 1012 II-81 - Боровци - III-815
от km 0+000 до km 1+870

МОСТ на km 0+360
КОЛИЧЕСТВЕНО СТОЙНОСТНА СМЕТКА

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ
1	Разваляне на съществуваща паважна настилка включително изкоп, натоварване, превоз на всякакво разстояние и разтоварване на депо.	м2	310	3,97	1230,7
2	Разваляне на стоманобетон и превоз на депо.	м3	16	122	1952
3	Разваляне на хидроизолация върху циментова замазка и превоз на депо.	м2	310	5,16	1599,6
4	Разваляне на тротоар, покрит с плочи и превоз на депо.	м2	34	4,46	151,64
5	Разваляне на бетонови бордюри и превоз на депо.	м	134	7,44	996,96
6	Демонтиране на съществуващи дилатационни фуги и превоз на депо.	м	28	5,95	166,6
7	Демонтиране на съществуващи парапети и превоз на депо.	м	134	9,92	1329,28
8	Излят на място бетон за равност C20/25, съгласно БДС EN 206-1 , положен на място, включително доставка, полагане и уплътняване, без армировка.	м3	25	218,22	5455,5
9	Излят на място бетон с класове по якост C35/45, по водоплътност 0,8, по мразоустойчивост 150, по въздействие на околна среда XF4, XC4, XD3 , за тротоарни блокове, включително доставка, полагане и уплътняване, без армировка.	м3	18	238,06	4285,08
10	Армировъчна стомана B500B БДС 5292-2007, включително доставка, заготовка, монтаж	кг	1450	2,08	3016
11	Хидроизолация върху пътната плоча, неизискваща полагането на предпазни пластове, включително доставка и полагане.	м2	340	34,72	11804,8

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ
12	Ограничителна система за превозни средства върху съоръженията с повишена способност на задържане при удар, с клас на задържане H1 и зона на действие W5 комбинирана с парапет за пешеходци с H=1120мм, включително, доставка и монтаж, както и всички свързани с това разходи.	м	134	166,64	22329,76
13	Чугунени отводнителни с диаметър 150мм и нови решетки.	бр	6	158,7	952,2
14	Дилатационни фуги с максимална дилатация (отваряне и затваряне) 20мм	м	28	555,46	15552,88
15	PVC тръби ф 110 в тротоарни блокове.	м	134	15,47	2072,98
16	Покриване на видима армировка от главните греди и пътната плоча с подходящи саниращи средства, включително струйна обработка с пясък или водно бластиране и всички свързани с това разходи.	глоб. сума			
17	Запълване на фуги в тротоарните блокове и надлъжните фуги между две конструкции.	м	134	3,97	531,98
					73427,96



Обект : 4. Път MON2002 , ул."Котеновско шосе"- разклон за язовир
участък от км 0+945 до км 3+570,83

Част : Конструктивна

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ед.м.	количества	ед. цени	СУМА
	Плочогредов мост на км 1+005				
1	Демонтаж на същ. стоманен парапет	м	48	10,41	499,68
2	Излят на място бетон с клас по якост С35/45 (В45) БДС EN 206-1, с клас по водоплътност 0.8 и мразоустойчивост 150 за тротоарни блокове, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	8	148,79	1 190,32
3	Заготовка и монтаж на армировка от стомана клас В500В за тротоарни блокове	кг	560	2,28	1 276,80
4	Доставка и полагане на PVC тръби Ф90мм в тр блокове	м	96	16,07	1 542,72
5	Доставка и монтаж на стоманен парапет за пешеходци с височина Н=110см	м	48	79,35	3 808,80
6	Обработка и покриване на оголена армировка с подходящи санирани средства	м2	28	297,57	8 331,96
7	Фугиране на каменна зидария с циментов разтвор 1:2	м2	42	12,50	525,00
8	Прорязване на фуги - повърхностно и запълване с битумен мастик	м	11	24,00	264,00
9	Запълване на надлъжни и напречни фуги в тротоарни блокове с битумен мастик	м	52	14,08	732,16
10	Пробиване дупки Ф17/100мм в бетон	бр.	290	1,19	345,10
11	Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при работа на половин платно без спиране на движението	глоб.с ума (лв)			
	Сводов мост на км 1+813				18 516,54
1	Излят на място бетон с клас по якост С16/20 (В20) БДС EN 206-1, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	3	216,90	650,70
2	Заготовка и монтаж на армировка от стомана клас В500В	кг	125	2,28	285,00
3	Заготовка и монтаж на стоманен парапет (по детайл)	кг	160	4,56	729,60
4	Фугиране на каменна зидария с циментов разтвор 1:2	м2	26	12,50	325,00
5	Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при работа на половин платно без спиране на движението	глоб.с ума (лв)			
					1 990,30

Забележка :
Асфалтобетонните настилки са дадени в част Пътна.



Сума : 20 506,84
ДДС 20% : 4 101,37
Обща сума : 24 608,21

ПЪТ MON 1001 участък по ул. "Бук" от km 3+260 до km 3+845.19

ВОДОСТОК на km 3+358
КОЛИЧЕСТВЕНА СТОЙНОСТНА СМЕТКА

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ
1	Разваляне на съществуваща настилка включително изкоп, натоварване, превоз на всякакво разстояние и разтоварване на депо.	м3	5	21,82	109,1
2	Разваляне на стоманобетон и превоз на депо.	м3	1	118	118
3	Разваляне на хидроизолация върху циментова замазка и превоз на депо.	м2	35	5,16	180,6
4	Демонтиране на съществуващи парапети и превоз на депо.	м	12	9,92	119,04
5	Излят на място бетон за равност C20/25, съгласно БДС EN 206-1 , положен на място, включително доставка, полагане и уплътняване, без армировка.	м3	2	215,22	430,44
6	Излят на място бетон с класове по якост C35/45, по водоплътност 0,8, по мразоустойчивост 150, по въздействие на околна среда XF4, XC4, XD3 , за бордове, включително доставка, полагане и уплътняване, без армировка.	м3	2	238,06	476,12
7	Армировъчна стомана B500B БДС 5292-2007, включително доставка, заготовка, монтаж	кг	120	2,08	249,6
8	Хидроизолация върху пътната плоча, неизискваща полагането на предпазни пластове, включително доставка и полагане.	м2	35	34,72	1215,2
9	Пешеходен парапет с височина 110см, включително доставка, монтаж, както и всички свързани с това разходи.	м	12	166,64	1999,68
10	PVC тръби ф 110	м	6	15,47	92,82
11	Запълване на фуги в тротоарните блокове и надлъжните фуги между две конструкции.	м	30	3,97	119,1

ПОЗИ ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕД. ЦЕНА	СТОЙНОСТ
12	Покриване на видима армировка от главните греди и пътната плоча с подходящи саниращи средства, включително струйна обработка с пяскъ или водно бластиране и всички свързани с това разходи.	глоб. сума		605,14	605,14
13	Почистване и възстановяване на фугите на каменна зидария и всички свързани с това разходи	м2	65	4,17	271,05
					5985,89



Обект : 6. Път MON 1013 ,Гаганица - Котеновци - Черешовица
участък от км 2+370 до км 6+914,55

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ед. м.	количества	ед. цени	СУМА
6,1	Плочов мост на км 4+400				
1	Демонтаж на същ. предпазна ограда	м	16	10,41	166,56
2	Излят на място бетон с клас по якост C35/45 (B45) БДС EN 206-1, с клас по водоплътност 0.8 и мразоустойчивост 150 за борд, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	2	297,57	595,14
3	Заготовка и монтаж на армировка от стомана клас B500B за бордове	кг	120	2,28	273,60
4	Доставка и монтаж на предпазна ограда H1W5 (1,33) за съоръжения, комбинирана с парапет с H=110 (2,0)	м	12	167,06	2 004,72
5	Обработка и покриване на оголена армировка с подходящи саниращи средства	м2	38	297,57	11 307,66
6	Фугиране на каменна зидария с циментов разтвор 1:2	м2	14	12,50	175,00
7	Пробиване дупки Ф15/120мм в бетон	бр.	60	22,00	1 320,00
8	Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при работа на половин платно без спиране на движението	глоб. сума (лв)			
					15 842,68

Забележка :
Асфалтобетонните настилки са дадени в част Пътна.

Сума :	15 842,68
ДДС 20% :	3 168,54
Обща сума :	19 011,22
Кръгло :	8 100,00



Обект : 6. Път MON 1013 ,Гаганица - Котеновци - Черешовица
участък от км 2+370 до км 6+914,55

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ед.м.	количества	ед. цени	СУМА
6,2	Плочов мост на км 4+640				
1	Демонтаж на същ. предпазна ограда	м	24	10,41	249,84
2	Излят на място бетон с клас по якост С35/45 (В45) БДС EN 206-1, с клас по водоплътност 0.8 и мразоустойчивост 150 за борд, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	3	297,57	892,71
3	Заготовка и монтаж на армировка от стомана клас В500В за бордове	кг	190	2,28	433,20
4	Доставка и монтаж на предпазна ограда Н1W5 (1,33) за съоръжения, комбинирана с парапет с Н=110 (2,0)	м	24	167,06	4 009,44
5	Обработка и покриване на оголена армировка с подходящи саниращи средства	м2	52	297,57	15 473,64
6	Пробиване дупки Ф15/120мм в бетон	бр.	100	22,00	2 200,00
7	Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при работа на половин платно без спиране на движението	глоб. сума (лв)			
					23 258,83

Забележка :
Асфалтобетонните настилки са дадени в част Пътна.

Сума : 23 258,83
ДДС 20% : 4 651,77
Обща сума : 27 910,60



КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Позиция	Описание на видовете работи	Ед. мяр-ка	дълж.	шир.	вис.	бр.	КОЛИЧЕСТВО	един. цена (лв)	СТОЙНОСТ (лв)
А	РЕВИЗИОННА ШАХТА - за 1 брой								
1	Изкоп за съоръжения в земни почви	м3	2,45	2,15	0,90	1	4,74	18,20	86,27
2	Зидария от бетонни тухли	м3					0,25	47,69	11,92
3	Бетон С20/25 фундамент и пояс	м3					0,10	218,22	21,82
4	Бетон С30/37 капак	м3					0,06	227,50	13,65
5	Котваж								
	1. фундамент								
		м2	0,95		0,10	2	0,19	14,80	2,81
		м2	0,65		0,10	2	0,13	15,00	1,95
	2. пояс	м2	0,95		0,15	2	0,29	18,90	5,48
		м2	0,65		0,15	2	0,20	18,90	3,78
		м2	0,71		0,15	2	0,21	18,90	3,97
		м2	0,41		0,15	2	0,12	18,90	2,27
	ВСИЧКО:	м2					1,14		0,00
6	Бетонна стомана	кг					33,91	2,08	70,53
7	Ъглови профили						98,12	6,35	623,06
8	Дренажен материал	м3					0,01	7,50	0,08
9	Обратен насип шахта каменни материали	м3						60,00	60,00
	ВСИЧКО:	лв							907,59
	ОБЩО ЗА ЕДНА ШАХТА:	лв							907,59
Б	ТРЪБНИ КАНАЛИ ПОД ТРОТОАР за 1 м1								
1	Изкоп за съоръжения в земни почви	м3	1,00	0,40	0,90	1	0,36	18,20	6,55
2	Пясъчна подложка	м3	1,00	0,40	0,10	1	0,04	14,02	0,56
3	Обратен насип	м3	1,00	0,40	0,80	1	0,32	60,00	19,20
4	Тръби HDPE Ф40 мм	м1	1,00			1	2,00	2,58	5,16
5	Сигнална лента РЕ	м1	1,00			1	1,00	0,32	0,32
	ВСИЧКО:	лв							31,79
	ОБЩО за 1 м1 под тротоар	лв							
В	ТРЪБНИ КАНАЛИ ПОД НАСТИЛКА за 1 м1								
1	Изкоп за съоръжения в земни почви	м3	1,00	0,40	0,90	1	0,36	18,20	6,55
2	Пясъчна подложка	м3	1,00	0,40	0,10	1	0,04	14,10	0,56
3	Предпазен бетон С20/25	м3	1,00	0,40	0,20	1	0,08	218,22	17,46
4	Бетонна стомана	кг	9,00	м1	0,394		3,98	2,08	8,28
5	Обратен насип	м3	1,00	0,40	0,40	1	0,16	182,92	29,27
6	Тръби HDPE Ф40 мм	м1	1,00			1	2,00	2,58	5,16
7	Сигнална лента РЕ	м1	1,00			1	1,00	0,32	0,32
	ВСИЧКО:	лв							67,60
	ОБЩО за 1 м1 под пътна настилка	лв							



Предлагани единични цени за видове СМР

№	Наименование	мярка	Ед. цена лв
1	Доставка и полагане на тръбна мрежа под настилка и всички свързани с това разходи	м	67,60 лв.
2	Доставка и полагане на тръбна мрежа под тротоар и всички свързани с това разходи	м	31,79 лв.
3	Изграждане на нови шахти за тръбна мрежа и всички свързани с това разходи	бр	907,59 лв.



ДАННИ ЗА ФИРМАТА

ЕИК по БУЛСТАТ: 203893854

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА ВЪВЕДЕНАТА ИНФОРМАЦИЯ

ГРУПИ И КАТЕГОРИИ СТРОЕЖИ, ЗА КОИТО Е ВПИСАН СТРОИТЕЛЯ -ПРОТОКОЛ №. 0936 / 07.07.2016

I ПЪРВА ГРУПА: строежи от високото строителство, прилежащата му инфраструктура, електронни съобщителни мрежи и съоръжения съгласно чл. 5, ал. 1, т. 1 от ПРВВЦПРС:
Удостоверение № I - TV 016219

1.3 строежи от трета до пета категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС;
(с изключение на тези по чл.5, ал.6, т.1.1.6, т.1.4.4. и т.1.5.6)

II ВТОРА ГРУПА: строежи от транспортната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 1, т. 2 от ПРВВЦПРС:
Удостоверение № II - TV 004639

2.3 строежи от трета и четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС;

III ЧЕТВЪРТА ГРУПА: строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазването на околната среда съгласно чл. 5, ал. 1, т. 4 от ПРВВЦПРС:
Удостоверение № IV - TV 007892

4.3 строежи от трета и четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС.

IV ПЕТА ГРУПА: отделни видове строителни и монтажни работи (съгласно позиция „Строителство“ на КИД-2008):
Удостоверение № V - TV 011391

43.11 Събаряне и разрушаване
43.12 Земни работи
43.13 Сондиране и пробиване
41.20 Строителство на жилищни и нежилищни сгради
42.12 Строителство на подземни и наземни релсови пътища
42.13 Строителство на мостове и тунели
42.22 Строителство на преносни и разпределителни електрически и далекосъобщителни мрежи
42.99 Строителство на други съоръжения, неklasифицирани другаде
43.91 Покривни работи
42.11 Строителство на автомагистрали, пътища и самолетни писти
42.21 Строителство на преносни и разпределителни тръбопроводи
42.91 Строителство на хидротехнически съоръжения
43.99 Други специализирани строителни дейности, неklasифицирани другаде
43.21 Изграждане на електрически инсталации
43.22 Изграждане на водопроводни, канализационни, отоплителни и климатични инсталации
43.29 Изграждане на други инсталации
43.31 Полагане на мазилки
43.32 Монтаж на дограма и дърводелски работи
43.33 Полагане на облицовки и настилки
43.34 Боядисване и стъклопоставяне
43.39 Други довършителни строителни дейности

Срок на валидност на контролния талон: 30.09.2017 г.

СПРАВКИ И ДОКУМЕНТИ

РАЗДЕЛ I. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА СТРОИТЕЛЯ

1. Обща информация за строителя

наименование: ЕКОИНВЕСТ ИНЖЕНЕРИНГ
правно-организационна форма: ООД

2. Начин на управление

едностепенна форма: Да
двустепенна форма: Не

3. Начин на представителство

лично: Да
поотделно: Не
заедно: Не
чрез упълномощен представител: Не

4. Лице/а/, представляващо/и/ Строителя

№	име	презиме	фамилия	държава	длъжност	представляващ за удостоверението
1	ЦЕЦКА	ИВАНОВА	ГЕОРГИЕВА	БЪЛГАРИЯ	УПРАВИТЕЛ	Да

5. Седалище на строителя

област: София град и София област
община: СТОЛИЧНА
град(село): СОФИЯ
пощенски код:
улица,/ж.к., бл., вх., ет., ап./: ул. ИЛИЯНЦИ
номер: 42, ет 4, ап. 404
тел.код:
Телефон:
Факс:
E-mail: ekoinvest2016@abv.bg
Уеб сайт:

6. Адрес за кореспонденция на строителя /търговски адрес/

област: София град и София област
община: СТОЛИЧНА
град(село): СОФИЯ
пощенски код:
улица,/ж.к., бл., вх., ет., ап./: ул. ИЛИЯНЦИ
номер: 42, ет 4, ап. 404



30.06.2017 г.

тел.код:
Телефон:
Факс:
E-mail: ekoinvest2016@abv.bg
Уеб сайт:

7. Текстова информация за строителя, ограничена до 10 реда или 600 знака

фирмата е регистрирана през 2016 г. с предмет на дейност - строителна и строително-ремонтни дейности.

8. Наличие на система за контрол

9. Членства в професионални организации

РАЗДЕЛ IV. ПРОИЗВОДСТВЕН ОПИТ

„Няма деклариран производствен опит за 2015 г.“

„Няма деклариран производствен опит за 2014 г.“

1. ПРОИЗВОДСТВЕН ОПИТ В БЪЛГАРИЯ.

1.1 Информация за цялостно изпълнени от строителя строежи като главен изпълнител и завършени с Акт образец № 15 през последните 5 години:

1.2 Информация за изпълнените от строителя етапи или части от завършени с Акт образец № 15 строежи през последните 5 години:

1.3. Информация за цялостно или частично изпълнени от строителя етапи или части от строежи в случаите, когато не е било издавано разрешение за строеж и завършени с вътрешноведомствени документи, аналогични на Акт образец № 15 през последните 5 години:

1.4 Информация за изпълнените от строителя отделни видове СМР извън обхвата на т. 1.1, 1.2 и 1.3 през последните 5 години:

Година	№	Вид и местонахождение на СМР съгласно договора	Код по КИД-2008	Възложител	Дата на приемопредавателния /констативен/ протокол	Обем в стойностно изражение по договор /хил. лв./	Описание на СМР	Референция
2016	1	СМР на територията на с. Главаци, община Криводол	42.11	АГРОСТРОЙ 79 ЕООД - СОФИЯ	10.06.2016	16	описание	
2016	2	СМР на територията на с. Сумер, община Монтана	42.11	АГРОСТРОЙ 79 ЕООД - СОФИЯ	13.06.2016	15	описание	
2016	3	СМР по изпълнението на канализация и асфалтиране на обект "Реконструкция на водопроводна и реконструкция и удължаване на канализационна мрежа на гр. Враца - ЕТАП 2	42.91	ПОНССТРОЙИНЖЕНЕРИНГ АД - СОФИЯ	24.06.2016	112	описание	
2016	4	СМР на територията на гр. Монтана	42.11	АГРОСТРОЙ 79 ЕООД - СОФИЯ	24.06.2016	28	описание	

2. ПРОИЗВОДСТВЕН ОПИТ ИЗВЪН БЪЛГАРИЯ

2.1 Информация за изпълнените от строителя строежи /етапи, части от строежи/ през последните 5 години извън Р България:

РАЗДЕЛ V. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ.

ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ НА СТРОИТЕЛЯ ЗА ПОСЛЕДНИТЕ 3 ФИНАНСОВИ ГОДИНИ

№	Година	НПП	ДМА	Персонал
1	2015			
2	2014			
3	2013			

Заявление по чл. 20 ал. 2 от закона за камарата на строителите