

**ЧАСТ ТРЕТА**  
**ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за обществена поръчка по Закона за обществените поръчки (ЗОП)

предмет: „Изпълнение на СМР за ремонт на пътища, улична мрежа и тротоари в Община Берковица, по шест обособени позиции“  
обособена позиция №1 „Рехабилитация на общинска пътна мрежа“

### **1. Обект и предмет на поръчката:**

Обектът на настоящата поръчка, по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, е строителство.

Предмет на поръчката е: Рехабилитация ОПМ: MON 2004 Бокиловци; MON 3006 Песочница; MON 2007 Балювица; MON 1013 Гаганица в селото; MON 3015 Лесковец; MON 1013 Черешовица от км 4+700 до км 12+000; MON Пречиствателна станция.

Конкретните участъци подлежащи на ремонт предварително се съгласуват и маркират от комисия с представители на общината и изпълнителя.

Основният проблем, който община Берковица си поставя за цел да преодолее, е лошото състояние на пътната инфраструктура в общината.

Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ, притежаващ професионална квалификация и практически опит в асфалтиране на пътища и улици, на когото Община Берковица да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка.

### **2. Място и срок за изпълнение на поръчката**

1. MON 2004 Бокиловци
2. MON 3006 Песочница
3. MON 2007 Балювица
4. MON 1013 Гаганица в селото
5. MON 3015 Лесковец
6. MON 1013 Черешовица от км 4+700 до км 12+000
7. MON Пречиствателна станция

Поръчката ще се изпълнява въз основа на изискванията и условията на Възложителя в настоящата техническа спецификация, изискванията на Възложителя в документацията, в това число проекто-договора.

#### **Срок за изпълнение на поръчката:**

Възложителят определя абсолютен краен срок за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция на 01.12.2018 г. Изпълнителят, следва да изпълни всяка конкретно възложена му работа в изпълнение на поръчката и съгласно очертания предметен обхват в настоящата Техническа спецификация, считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо), в което са описани точните параметри на предмета на работата, която следва да се изпълни и определения за това срок от Възложителя.

Срокът за изпълнение на обществената поръчка може да настъпи и по-рано – поради изпълнение на предмета или когато е изчерпан финансовият ресурс на възложителя (в рамките на посочената максимална прогнозна стойност), съгласно правилата на ЗОП и ППЗОП.

### 3. Техническо описание на поръчката

| № | Вид дейност                                                                                                                                                    | Мярка          |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | Рязане на стара асфалтовата настилка; Натрошаване, изхвърляне на отпадъците и продухване; Разлив за връзка върху добре почистена основа с битумна емулсия      | М <sup>2</sup> |
| 2 | Фрезование на стара асфалтовата настилка; Натрошаване, изхвърляне на отпадъците и продухване; Разлив за връзка върху добре почистена основа с битумна емулсия. | М <sup>2</sup> |
| 3 | Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, при дебелина 4 см, включително всички с това разходи                                                             | М <sup>2</sup> |
| 4 | Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см, включително всички с това разходи                                                               | М <sup>2</sup> |

В изпълнение на възложената обществена поръчка, изпълнителят следва да ofereira единични цени за изпълнение на описаните по-горе строително-ремонтни работи.

### 4. Описание на видовете работи, предмет на договора

Частично възстановяване и замяна на първоначално вложени, но износени материали и конструктивни елементи от уличното платно, с които се възстановява експлоатационната годност, подобрява се и се удължава срокът на експлоатация на пътя.

Налага се рязане или фрезование на пътя и изрязване на участъците с разрушена асфалтова настилка. Изрязаните участъци трябва да бъдат почистени, напръскани с битумна емулсия, запълнени с неплътна асфалтова смес и валирани. Всички надлъжни и напречни наклони на пътя се запазват.

Конкретните участъци подлежащи на ремонт предварително се съгласуват и маркират от комисия с представители на общината и изпълнителя. Налага се изсичане на храсти и млада гора на отделни участъци, където има такива и същата намалява видимостта.

#### Видове дейности:

##### А. Ремонт на нарушена асфалтова настилка

1. Рязане /фрезование на стара асфалтовата настилка;
2. Натрошаване, изхвърляне на отпадъците и продухване;
3. Разлив за връзка върху добре почистена основа с битумна емулсия.
4. Полагане на неплътна асфалтова смес;
5. Уплътняване

##### Б. Цялостно асфалтиране

1. Разлив за връзка върху добре почистена основа с битумна емулсия.
2. Полагане на плътна асфалтова смес – 4 см.
3. Уплътняване
- Първоначалното уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до

асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110<sup>0</sup>С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валеж, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валежи също могат да бъдат използвани.

- Второ (основно) уплътняване

Пневматични валежи или бандажни валежи, описани в тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валежите трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валежите върху още горещата смес е забранено.

- Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с гумен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валежи, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

## **5. Организация на строителството**

Изпълнителят е длъжен да създаде необходимата организация и провежда предохранителните мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд. Всички работници трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло и лични предпазни средства.

Работната площадка задължително се сигнализира с необходимите за това пътни знаци. Работното облекло е задължително със сигнален цвят.

Строителните машини и инвентарните приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след като е проверена тяхната изправност. Управлението им да става само от правоспособни оператори.

## **6. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд**

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности на строителната площадка, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

## **7. Изисквания опазване на околната среда**

По време на Изпълнението на СМР, не трябва да има отделяне на вредни вещества замърсяващи околната среда и въздуха. Отпадъците ще се изхвърлят на определени от Общината места. Едроразмерната растителност трябва да бъде запазена. Почистване на пътното/уличното платно, трасе, участък и др. от треви, каменни зърна, кал, прах, пясък,

камъни, боклуци и други замърсявания и привеждането му в готовност за работа преди започване на СМР/СРР е за сметка на изпълнителя.

## **8. Изисквания към изпълнението**

След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват между представител на Възложителя и Ръководителя на екипа на Изпълнителя. Възложителят възлага дейности по поръчката до достигане на прогнозната стойност на обособената позиция.

Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставката на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на нормативните изисквания.

Материалите, които не отговарят на нормативните изисквания се отхвърлят и трябва да бъдат извозени от строителната площадка.

При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.” на НАПИ.

## 9. Технологията за полагане на настилка:

**Преасфалтирането**, включва следните строителни дейности: почистване на съществуващия участък, почистване на повърхността на пътната настилка. Пътното платно се оглежда за необходимостта от предварителни ремонти на основата /изкърпване на дълбоки дупки или слягания в настилка, наличието на мрежовидни пукнатини или единични пукнатини, за които е необходимо извършването на предварителен ремонт - кръпки в настилка или запълване на пукнатините с битумна паста, изкърпване и усилване на компроментирани участъци., битумен разлив за връзка на пластове стар и нов асфалтобетон, преасфалтиране с плътна асфалтобетонна смес, обработка на контактните фуги между стара и новоположена настилка.

*Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 90 градуса.*

Цялото оборудване трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано.

Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове.

Необходимото оборудване и работна ръка трябва да бъдат осигурени и подбрани така, че да има непрекъснато производство.

След приключване на работата за даден участък от позицията, изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя. Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на възложителя и следва да се депонират за сметка на изпълнителя на указаните от възложителя места.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

По време на изпълнение на строително-монтажните работи Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

Участниците следва да представят документ за вписването в Централния професионален регистър на строителя ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група – трета категория за повече информация <http://register.ksb.bg/>

#### **10. Организация на строителството**

По време на изпълнение на СРР, Изпълнителят на строежа, следва да спазва изискванията на следните нормативни документи:

1. Наредба № 3/2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците. (Обн. ДВ. бр. 74/2010 г.);
2. Наредба за безопасност и охрана на труда при изпълнение на СРР;
3. Изискванията на нормативните документи за извършване и приемане на СРР;
4. Нормативни документи за опазване на комуникации на външни инвеститори при извършване на СРР.

При ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения, изготвени от Агенция “Пътна инфраструктура” и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, изготвени от Агенция “Пътна инфраструктура”, одобрени през 2009 год.

#### **11. Приемане на изпълнените работи**

Изпълнителят е длъжен да осигури на длъжностните лица от Община Берковица пълен достъп до местата, на които се извършват работи, и да им предоставя всяка информация, която те може да поискат.

#### **12. Стойност на поръчката**

1. MON 2004 Бокиловци- до 4708,33 лв. без ДДС;
2. MON 3006 Песочница – до 4891,67 лв. без ДДС;
3. MON 2007 Балювица –до 2750 лв. без ДДС;
4. MON 1013 Гаганица в селото – до 1850 лв. без ДДС;
5. MON 3015 Лесковец – до 2750 лв. без ДДС;
6. MON 1013 Черешовица от км 4+700 до км 12+000 –до 3166,67 лв. без ДДС;
7. MON Пречиствателна станция – до 6583,33 лв. без ДДС;

**Обща прогнозна стойност на обществената поръчка: до 26 700 /двадесет и шест хиляди и седемстотин / лв. без ДДС.**

Заличена информация на  
Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП  
Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД  
гл. специалист „Строителство“ при ОБА-Берковица

**ОДОБРЯВАМ**  
инж.Анелия Дими  
директор на дирек

Заличена информация на  
Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП  
Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

вица

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка по Закона за обществените поръчки (ЗОП)

предмет: „Изпълнение на СМР за ремонт на пътнища, улична мрежа и тротоари в Община Берковица, по шест обособени позиции“

обособена позиция №2 „Рехабилитация алеи гробищен парк- Берковица“

### I. ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА:

Избор на правоспособно юридическо или физическо лице за изпълнение на строително монтажни работи / СМР / за обект: „Рехабилитация алеи гробищен парк- Берковица“

### II. Описание на видовете работи, предмет на договора

Налага се рязане или фрезоване на асфалтавите алеи и изрязване на участъците с разрушена асфалтова настилка. Изрязаните участъци трябва да бъдат почистени, напръскани с битумна емулсия, запълнени с непълтна асфалтова смес и валирани. Всички надлъжни и напречни наклони на алеите се запазват.

Конкретните участъци подлежащи на ремонт предварително се съгласуват и маркират от комисия с представители на общината и изпълнителя. Налага се изсичане на храсти и млада гора на отделни участъци, където има такива и същата намалява видимостта.

#### Видове дейности:

**А. Полагане на градински бордюри 50/20/8 см.**

**Б. Полагане на трошенокаменна настилка (0 – 63 мм).**

**С. Цялостно асфалтиране**

1. Разлив за връзка върху добре почистена основа с битумна емулсия.
2. Полагане на пълтна асфалтова смес – 5 см.
3. Уплътняване
  - Първоначалното уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните fugи и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110<sup>0</sup>С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

- Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

- Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с гумен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

### **III. Организация на строителството**

Изпълнителят е длъжен да създаде необходимата организация и провежда предохранителните мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд. Всички работници трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло и лични предпазни средства.

Работната площадка задължително се сигнализира с необходимите за това пътни знаци. Работното облекло е задължително със сигнален цвят.

Строителните машини и инвентарните приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след като е проверена тяхната изправност. Управлението им да става само от правоспособни оператори.

### **IV. Изисквания за качеството на предвидените работи.**

Качеството на всички видове изпълнявани работи трябва да отговаря на ПИПСМР, УПАП, БДС и ЗУТ. При изпълняването им следва стриктно да се спазва технологичната дисциплина, като особено внимание се обърне на почистването на настилка преди асфалтиране.

Асфалтовите работи ще се изпълняват съгласно изискванията на Възложителя и ще се удостоверяват с протоколи от лицензирана лаборатория, които ще са неразделна част от отчетната документация.

Изпълнителят трябва да осигури преди започване на строително-монтажните работи проверено и обезопасено подходящо техническо оборудване. Всички монтажни работи трябва да бъдат изпълнени по безопасен начин. За осигуряване качеството на строителството трябва да се спазва необходимата технология за изпълнение и начин на работа за всеки вид дейност.

Изпълнителят трябва да има доказателства за качествата на влаганите материали - сертификати, декларации за съответствие и протоколи от изпитвания на влаганите материали и компетентност на изпълнителния персонал - дипломи и удостоверения от обучения.

### **V. Изисквания за технологията на изпълнението:**

Да бъдат спазени изискванията на ПИПСМР, ЗУТ и БДС за изпълнение на предвидените видове работи:

- възстановяване на пътна настилка загубила носимоспособност, вследствие на частично компрометирана пътна основа;
- разлив за връзка върху добре почиствена основа с битумна емулсия
- доставка, полагане и уплътняване на неплътна асфалтова смес
- доставка, полагане и уплътняване на плътна асфалтова смес с дебелина на пласта до 6 см.

### **VI. Изисквания към опазване на околната среда, безопасност на труда и противопожарна охрана**

Отпадъчните продукти от обекта да се извозват на определените от общината места.

При изпълнението на поръчката да няма дейности свързани с отделянето на вредни вещества и газове в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

Да се извършва редовна проверка и поддръжка на оборудването.

Да се сведат до минимум проблемите по отношение безопасността на работата, като на всички работници се предоставят подходящите инструменти, машини и защитно облекло.

Ако на работното място нивото на шума надвишава 85 dB, употребата на антифони е задължителна за работниците.

Да се осигурят знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност.

Абсолютно забранено е пушенето и паленето на огън в района на обекта.

Да не се допускат за работа работници употребили алкохол.

Задължително на обекта да има аптечка с пресни медикаменти и превързочни средства.

## **VII. Приемане на изпълнените работи**

Изпълнителят е длъжен да осигури на длъжностните лица от Община Берковица пълен достъп до местата, на които се извършват работи и да им предоставя всяка информация, която те може да поискат.

Участниците следва да представят документ за вписването в Централния професионален регистър на строителя ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група – четвърта категория за повече информация <http://register.ksb.bg/>

## **IX. Стойност на поръчката**

**Обща прогнозна стойност на обществената поръчка: 28 125.00 лв.**  
**/двадесет и осем хиляди сто и двадесет / лв. без ДДС.**

### **Срок за изпълнение на поръчката:**

Възложителят определя абсолютен краен срок за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция на 01.12.2018 г. Изпълнителят, следва да изпълни всяка конкретно възложена му работа в изпълнение на поръчката и съгласно очертания предметен обхват в настоящата Техническа спецификация, считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо), в което са описани точните параметри на предмета на работата, която следва да се изпълни и определения за това срок от Възложителя.

Срокът за изпълнение на обществената поръчка може да настъпи и по-рано – поради изпълнение на предмета или когато е изчерпан финансовият ресурс на възложителя (в рамките на посочената максимална прогнозна стойност), съгласно правилата на ЗОП и ППЗОП.

**Настоящата Техническа спецификация, съставлява неразделна част към Договора, сключен с избрания изпълнител.**

**Състави:**

Яни Каме,

Главен спец.

**Съгласувал:**

Инж. Анелия Димитрова,

Директор Дирекция И.

Заличена информация на  
Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП  
Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**за обществена поръчка по Закона за обществените поръчки (ЗОП)**

**предмет: „Изпълнение на СМР за ремонт на пътища, улична мрежа и тротоари в Община Берковица, по шест обособени позиции“**

**обособена позиция №3 „Рехабилитация улица около площадно пространство Замфирово“**

### **1. Обект и предмет на поръчката:**

Обектът на настоящата поръчка, по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, е строителство.

Предмет на поръчката е: **„Рехабилитация улица около площадно пространство Замфирово“.**

Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ, притежаващ професионална квалификация и практически опит в асфалтиране на пътища и улици, на когото Община Берковица да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка **„Рехабилитация улица около площадно пространство Замфирово“.**

### **2. Място и срок за изпълнение на поръчката**

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат почистване, ръсене с битумна емулсия и преасфалтиране с плътен асфалтобетон с дебелина 4 см на площ от 250 м<sup>2</sup>, между ул. „Лазар Младенов“ и ул. Тодор Благоев.

Поръчката ще се изпълнява въз основа на изискванията и условията на Възложителя в настоящата техническа спецификация, изискванията на Възложителя в документацията, в това число проектно-договора.

#### **Срок за изпълнение на поръчката**

Възложителят определя абсолютен краен срок за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция на 01.12.2018 г. Изпълнителят, следва да изпълни всяка конкретно възложена му работа в изпълнение на поръчката и съгласно очертавания предметен обхват в настоящата Техническа спецификация, считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо), в което са описани точните параметри на предмета на работата, която следва да се изпълни и определения за това срок от Възложителя.

Срокът за изпълнение на обществената поръчка може да настъпи и по-рано – поради изпълнение на предмета или когато е изчерпан финансовият ресурс на възложителя (в рамките на посочената максимална прогнозна стойност), съгласно правилата на ЗОП и ППЗОП.

### **3. Обхват на поръчката**

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат почистване, ръсене с битумна емулсия и преасфалтиране с плътен асфалтобетон с дебелина 4 см на площ от 250 м<sup>2</sup> около площадно пространство с.Замфирово, община Берковица, област Монтана, Република България.

Всички видове строително-монтажни работи ще се извършват при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции, както и при спазване разпоредбите на европейското и национално законодателство.

#### 4. Техническо описание на поръчката

В изпълнение на възложената обществена поръчка, предмет на настоящата покана, изпълнителят следва да оферира за изпълнение следните строително-ремонтни работи:

| № | Вид дейност                                                                                                                                                                                                                                                                          | Мярка          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, при дебелина 4 см, включително всички с това разходи (кръпки в настилка или запълване на пукнатините с битумна паста, изкърпване и усиление на компроментирани участъци, битумен разлив за връзка на пластове стар и нов асфалтобетон) | М <sup>2</sup> |
| 2 | Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см, включително всички с това разходи                                                                                                                                                                                     | М <sup>2</sup> |

#### Видове дейности:

##### А. Ремонт на нарушена асфалтова настилка

1. Кръпки в настилка или запълване на пукнатините с битумна паста
2. Изкърпване и усиление на компроментирани участъци
3. Битумен разлив за връзка на пластове стар и нов асфалтобетон
4. Полагане на неплътна асфалтова смес;
5. Уплътняване

##### Б. Цялостно асфалтиране

1. Разлив за връзка върху добре почистена основа с битумна емулсия.
  2. Полагане на плътна асфалтова смес – 4 см.
  3. Уплътняване
- Първоначалното уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110<sup>0</sup>С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

- Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Проманата посока на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

- Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с гумен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

## **5. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд**

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности на строителната площадка, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

## **6. Изисквания опазване на околната среда**

По време на Изпълнението на СМР, не трябва да има отделяне на вредни вещества замърсяващи околната среда и въздуха. Отпадъците ще се изхвърлят на определени от Общината места. Едроразмерната растителност трябва да бъде запазена. Почистване на пътното/уличното платно, трасе, участък и др. от треви, каменни зърна, кал, прах, пясък, камъни, боклуци и други замърсявания и приваждането му в готовност за работа преди започване на СМР е за сметка на изпълнителя.

## **7. Изисквания към изпълнението**

Възложителят възлага дейности по поръчката до достигане на прогнозната стойност на обособената позиция.

Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставката на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на нормативните изисквания.

Материалите, които не отговарят на нормативните изисквания се отхвърлят и трябва да бъдат извозени от строителната площадка.

При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.“ на НАПИ.

## **8. Технологията за полагане на настилка:**

**Преасфалтирането**, включва следните строителни дейности: почистване на съществуващия участък, почистване на повърхността на пътната настилка. Пътното платно се оглежда за необходимостта от предварителни ремонти на основата /изкърпване на дълбоки дупки или слягания в настилка, наличието на мрежовидни пукнатини или единични пукнатини, за които е необходимо извършването на предварителен ремонт - кръпки в настилка или запълване на пукнатините с битумна паста, изкърпване и усилване на компроментирани участъци., битумен разлив за връзка на пластове стар и нов асфалтобетон, преасфалтиране с плътна асфалтобетонова смес, обработка на контактните фуги между стара и новоположена настилка.

*Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 90 градуса.*

Цялото оборудване трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано.

Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове.

Необходимото оборудване и работна ръка трябва да бъдат осигурени и подбрани така, че да има непрекъснато производство.

След приключване на работата за даден участък от позицията, изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя. Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на възложителя и следва да се депонират за сметка на изпълнителя на указанияте от възложителя места.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

По време на изпълнение на строително-монтажните работи Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните

изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

Участниците следва да представят документ за вписването в Централния професионален регистър на строителя ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение **на строежи от втора група – четвърта категория за повече информация** <http://register.ksb.bg/>

## 9. Организация на строителството

По време на изпълнение на СРР, Изпълнителят на строежа, следва да спазва изискванията на следните нормативни документи:

1. Наредба № 3/2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците. (Обн. ДВ. бр. 74/2010 г.);
2. Наредба за безопасност и охрана на труда при изпълнение на СРР;
3. Изискванията на нормативните документи за извършване и приемане на СРР;
4. Нормативни документи за опазване на комуникации на външни инвеститори при извършване на СРР.

При ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год. Те заменят техническа спецификация от 2007 год., изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

## 10. Приемане на изпълнените работи

Изпълнителят е длъжен да осигури на длъжностните лица от Община Берковица пълен достъп до местата, на които се извършват работи и да им предоставя всяка информация, която те може да поискат.

## 11. Стойност на поръчката

Общ максимална прогнозна стойност на поръчката е до **5000 (пет хиляди )** лева

Състав

Галина Ъ

гл. специал.

Съгласувал:

инж.Анелия Димитр

директор на дирекция

ство" при ОБА-Берковица

д" при ОБА-Берковица

Заложена информация на  
Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП  
Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за обществена поръчка по Закона за обществените поръчки (ЗОП)

предмет: „Изпълнение на СМР за ремонт на пътища, улична мрежа и тротоари в Община Берковица, по шест обособени позиции“

За обособена позиция №4: „Рехабилитация Промислена зона“- Берковица

### **1. Обект и предмет на поръчката:**

Обектът на настоящата поръчка, по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, е строителство.

Предмет на поръчката е: „Рехабилитация Промислена зона“- Берковица

Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ, притежаващ професионална квалификация и практически опит в асфалтиране на пътища и улици, на когото Община Берковица да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка „Рехабилитация Промислена зона“ - Берковица

### **2. Място и срок за изпълнение на поръчката**

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат почистване, ръсене с битумна емулсия и преасфалтиране с плътен асфалтобетон с дебелина 4 см на площ от 280 м<sup>2</sup>

Поръчката ще се изпълнява въз основа на изискванията и условията на Възложителя в настоящата техническа спецификация, изискванията на Възложителя в документацията, в това число проекто-договора.

#### **Срок за изпълнение на поръчката**

Възложителят определя абсолютен краен срок за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция на 01.12.2018 г. Изпълнителят, следва да изпълни всяка конкретно възложена му работа в изпълнение на поръчката и съгласно очертания предметен обхват в настоящата Техническа спецификация, считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо), в което са описани точните параметри на предмета на работата, която следва да се изпълни и определения за това срок от Възложителя.

Срокът за изпълнение на обществената поръчка може да настъпи и по-рано – поради изпълнение на предмета или когато е изчерпан финансовият ресурс на възложителя (в рамките на посочената максимална прогнозна стойност), съгласно правилата на ЗОП и ППЗОП.

### **3. Обхват на поръчката**

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат почистване, ръсене с битумна емулсия и преасфалтиране с плътен асфалтобетон с дебелина 4 см на площ от около 280 м<sup>2</sup> в Промислена зона в гр.Берковица.

Всички видове строително-монтажни работи ще се извършат при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции, както и при спазване разпоредбите на европейското и национално законодателство.

### **4. Техническо описание на поръчката**

В изпълнение на възложената обществена поръчка, предмет на настоящата покана, изпълнителят следва да оферира за изпълнение следните строително-ремонтни работи:

| № | Вид дейност                                                                                                                                                                                                                                                                            | Мярка          |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, при дебелина 4 см, включително всички с това разходи (кръпки в настилка или запълване на пукнатините с битумна паста, изкърпване и усиление на компроментирани участъци, битумен разлив за връзка на пластовете стар и нов асфалтобетон) | М <sup>2</sup> |
| 2 | Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см, включително всички с това разходи                                                                                                                                                                                       | М <sup>2</sup> |

#### Видове дейности:

##### А. Ремонт на нарушена асфалтова настилка

1. Кръпки в настилка или запълване на пукнатините с битумна паста
2. Изкърпване и усиление на компроментирани участъци
3. Битумен разлив за връзка на пластовете стар и нов асфалтобетон
4. Полагане на неплътна асфалтова смес;
5. Уплътняване

##### Б. Цялостно асфалтиране

1. Разлив за връзка върху добре почистена основа с битумна емулсия.
2. Полагане на плътна асфалтова смес – 4 см.
3. Уплътняване

- Първоначалното уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110<sup>0</sup>С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

- Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Проманата посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

- Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с гумен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

#### 5. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните

изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности на строителната площадка, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

## **6. Изисквания опазване на околната среда**

По време на Изпълнението на СМР, не трябва да има отделяне на вредни вещества замърсяващи околната среда и въздуха. Отпадъците ще се изхвърлят на определени от Общината места. Едроразмерната растителност трябва да бъде запазена. Почистване на пътното/уличното платно, трасе, участък и др. от треви, каменни зърна, кал, прах, пясък, камъни, боклуци и други замърсявания и приваждането му в готовност за работа преди започване на СМР е за сметка на изпълнителя.

## **7. Изисквания към изпълнението**

Възложителят възлага дейности по поръчката до достигане на прогнозната стойност на обособената позиция.

Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставката на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на нормативните изисквания.

Материалите, които не отговарят на нормативните изисквания се отхвърлят и трябва да бъдат извозени от строителната площадка.

При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на места от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно

почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.“ на НАПИ.

## 8. Технологията за полагане на настилка:

**Преасфалтирането**, включва следните строителни дейности: почистване на съществуващия участък, почистване на повърхността на пътната настилка. Пътното платно се оглежда за необходимостта от предварителни ремонти на основата /изкърпване на дълбоки дупки или слягания в настилка, наличието на мрежовидни пукнатини или единични пукнатини, за които е необходимо извършването на предварителен ремонт - кръпки в настилка или запълване на пукнатините с битумна паста, изкърпване и усилване на компроментирани участъци., битумен разлив за връзка на пластове стар и нов асфалтобетон, преасфалтиране с плътна асфалтобетонова смес, обработка на контактните фуги между стара и новоположена настилка.

*Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 90 градуса.*

Цялото оборудване трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано.

Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове.

Необходимото оборудване и работна ръка трябва да бъдат осигурени и подбрани така, че да има непрекъснато производство.

След приключване на работата за даден участък от позицията, изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя. Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на възложителя и следва да се депонират за сметка на изпълнителя на указанияте от възложителя места.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

По време на изпълнение на строително-монтажните работи Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и

други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

Участниците следва да представят документ за вписването в Централния професионален регистър на строителя ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение **на строежи от втора група – четвърта категория за повече информация <http://register.ksb.bg/>**

## 9. Организация на строителството

По време на изпълнение на СРР, Изпълнителят на строежа, следва да спазва изискванията на следните нормативни документи:

1. Наредба № 3/2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците. (Обн. ДВ. бр. 74/2010 г.);
2. Наредба за безопасност и охрана на труда при изпълнение на СРР;
3. Изискванията на нормативните документи за извършване и приемане на СРР;
4. Нормативни документи за опазване на комуникации на външни инвеститори при извършване на СРР.

При ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год. Те заменят техническа спецификация от 2007 год., изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

## 10. Приемане на изпълнените работи

Изпълнителят е длъжен да осигури на длъжностните лица от Община Берковица пълен достъп до местата, на които се извършват работи и да им предоставя всяка информация, която те може да поискат.

## 11. Стойност на поръчката

Общата максимална прогнозна стойност на поръчката е до 16 250 (шестнадесет хиляди двеста и пет) лева без ДДС.

Съст. Галина  
гл. специ.

Заличена информация на  
Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП  
Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ство" при ОБА-Берковица

Съгласувал:  
инж. Анелия Димитър  
директор на дирекция

ЛП" при ОБА-Берковица

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за обществена поръчка по Закона за обществените поръчки (ЗОП)

предмет: „Изпълнение на СМР за ремонт на пътища, улична мрежа и тротоари в Община Берковица, по шест обособени позиции“

обособена позиция №5 „Текущ ремонт на улици в община Берковица за 2018 г.“

### **1. Обект и предмет на поръчката:**

Обектът на настоящата поръчка, по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, е строителство.

Предмет на поръчката по обособената позиция е: „Текущ ремонт на улици в община Берковица за 2018 г.“

Конкретните участъци подлежащи на ремонт предварително се съгласуват и маркират от комисия с представители на общината и изпълнителя.

Основният проблем, който община Берковица си поставя за цел да преодолее, е лошото състояние на пътната инфраструктура в общината.

Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ, притежаващ професионална квалификация и практически опит в областта на изпълнението на текущи ремонти и изкърпване на пътни участъци, включващи асфалтобетонни изкърпвания, фрезование на асфалтова настилка, на когото Община Берковица да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка „Текущ ремонт на улици в община Берковица за 2018 г.“

### **2. Място и срок за изпълнение на поръчката**

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат текущи ремонти и изкърпване на пътни участъци, включващи асфалтобетонни изкърпвания и фрезование на асфалтова настилка, в гр. Берковица, с.Бързия, с.Замфирово и с.Боровци, област Монтана, Република България.

Поръчката ще се изпълнява въз основа на изискванията и условията на Възложителя в настоящата техническа спецификация и Документацията за участие в процедурата.

#### **Срок за изпълнение на поръчката**

Възложителят определя абсолютен краен срок за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция на 01.12.2018 г. Изпълнителят, следва да изпълни всяка конкретно възложена му работа в изпълнение на поръчката и съгласно очертания предметен обхват в настоящата Техническа спецификация, считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо), в което са описани точните параметри на предмета на работата, която следва да се изпълни и определения за това срок от Възложителя.

Срокът за изпълнение на обществената поръчка може да настъпи и по-рано – поради изпълнение на предмета или когато е изчерпан финансовият ресурс на възложителя (в рамките на посочената максимална прогнозна стойност), съгласно правилата на ЗОП и ППЗОП.

### 3. Обхват на поръчката

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат текущи ремонти и изкърпване на пътни участъци, включващи асфалтобетонни изкърпвания и фрезование на асфалтова настилка, в гр. Берковица, с.Бързия, с.Замфирово и с.Боровци, област Монтана, Република България.

Количествата работа ще се уточняват в процеса на изпълнение, с оглед нуждите на възложителя.

Всички видове строително-монтажни работи ще се извършват при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции, както и при спазване разпоредбите на европейското и национално законодателство.

### 4. Техническо описание на поръчката

В изпълнение на възложената обществена поръчка, предмет на настоящата покана, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да оферира за изпълнение следните строително-ремонтни работи:

| № | Вид дейност                                                                                           | Мярка |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 | Искърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с изрязване и заливане на фугата с битум.  | м2    |
| 2 | Искърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с фрезование и заливане на фугата с битум. | м2    |

Общата максимална прогнозна стойност на поръчката е до **66 666,67 (шестдесет и шест хиляди шестотин шестдесет и шест лв. и 67 ст.) лева без ДДС.**

СРР се разпределят прогнозно по населени места, както следва:

- гр.Берковица – 55833,33 лв. без ДДС
- с.Бързия – 4166,67 лв. без ДДС
- с.Замфирово – 4166,67 лв. без ДДС
- с.Боровци - 2500 лв. без ДДС

### 5. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности на строителната площадка, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

### 6. Изисквания опазване на околната среда

По време на Изпълнението на СМР, не трябва да има отделяне на вредни вещества замърсяващи околната среда и въздуха. Отпадъците ще се изхвърлят на определени от Общината места. Едроразмерната растителност трябва да бъде запазена. Почистване на пътното/уличното платно, трасе, участък и др. от треви, каменни зърна,

кал, прах, пясък, камъни, боклуци и други замърсявания и привеждането му в готовност за работа преди започване на СМР/СРР е за сметка на изпълнителя.

## **7. Изисквания към изпълнението**

*След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват между представител на Възложителя и Ръководителя на екипа на Изпълнителя.*

Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставката на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на нормативните изисквания.

Материалите, които не отговарят на нормативните изисквания се отхвърлят и трябва да бъдат извозени от строителната площадка.

При извършване на СРР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.“ на НАПИ.

### Технологията за изкърпване на настилката:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
2. Изрязва се очертаната фигура с машина и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;
3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;
4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кърпката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество  $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$ ;
5. Така подготвената кърпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кърпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.<sup>4</sup>
6. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кърпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

Подготовката на кърпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезозване, като задължително началото и края на фрезозваните участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кърпката.

*Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 90 градуса.*

Цялото оборудване трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано.

Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове.

Необходимото оборудване и работна ръка трябва да бъдат осигурени и подбрани така, че да има непрекъснато производство.

След приключване на работата за даден участък от позицията, изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя. Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на възложителя и следва да се депонират за сметка на изпълнителя на указаните от възложителя места.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

По време на изпълнение на строително-монтажните работи Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

Участниците следва да представят документ за вписването в Централния професионален регистър на строителя ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група – четвърта категория за повече информация <http://register.ksb.bg/>.

## 8. Организация на строителството

По време на изпълнение на СРР, Изпълнителят на строежа, следва да спазва изискванията на следните нормативни документи:

1. Наредба № 3/2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците. (Обн. ДВ. бр. 74/2010 г.);
2. Наредба за безопасност и охрана на труда при изпълнение на СРР;
3. Изискванията на нормативните документи за извършване и приемане на СРР;
4. Нормативни документи за опазване на комуникации на външни инвеститори при извършване на СРР.

При ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год. Те заменят техническа спецификация от 2007 год., изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

Изготвил

Галина Борн

гл. специалист

ОДОБРЯВАМ,

инж.Анелия Димитров

директор на дирекция "У.

ство" при ОБА-Берковица

УИИ" при ОБА-Берковица

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за обществена поръчка по Закона за обществените поръчки (ЗОП)

предмет: „Изпълнение на СМР за ремонт на пътища, улична мрежа и тротоари в  
Община Берковица, по шест обособени позиции“  
обособена позиция №6 „Ремонт тротоари на ул.“Николаевска“ гр. Берковица”

**1. Обект на поръчката**

Обектът на настоящата поръчка, по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, е строителство.

Предмет на поръчката е: „Ремонт тротоари на ул.“Николаевска“ гр.Берковица”

Основният проблем, който община Берковица си поставя за цел да преодолее, е лошото състояние на тротоарната настилка на ул.“Николаевска“ гр. Берковица.

При изпълнение на поръчката, задължително следва да се спазват всички нормативно определени технически правила и технологични изисквания, отнасящи се до предмета на поръчката. Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ, притежаващ професионална квалификация и практически опит в областта на изпълнението на строително-монтажни работи, свързани с ремонт на тротоарни настилки.

**2. Място и срок за изпълнение на поръчката**

Предметът на настоящата обществена поръчка обхваща изпълнението на строително-монтажни работи, свързани с ремонт на тротоарна настилка на площ от 326,16 м<sup>2</sup> по ул.“Николаевска“ гр. Берковица, област Монтана, Република България.

Поръчката ще се изпълнява въз основа на изискванията и условията на Възложителя в настоящата техническа спецификация, Обявата на Възложителя, проекто-договора и Допълнителната информация към обявата.

Срок за изпълнение на поръчката

Възложителят определя абсолютен краен срок за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция на 01.12.2018 г. Изпълнителят, следва да изпълни всяка конкретно възложена му работа в изпълнение на поръчката и съгласно очертания предметен обхват в настоящата Техническа спецификация, считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо), в което са описани точните параметри на предмета на работата, която следва да се изпълни и определения за това срок от Възложителя.

Срокът за изпълнение на обществената поръчка може да настъпи и по-рано – поради изпълнение на предмета или когато е изчерпан финансовият ресурс на възложителя (в рамките на посочената максимална прогнозна стойност), съгласно правилата на ЗОП и ППЗОП.

### 3. Обхват на поръчката

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат - разваляне на съществуващи тротоарни плочи и направа на нова тротоарна настилка от вибропресовани плочи по ул. "Николаевска" гр. Берковица, област Монтана, Република България.

Всички видове строително-монтажни работи ще се извършат при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции, както и при спазване разпоредбите на европейското и национално законодателство.

### 4. Техническо описание на поръчката

В изпълнение на възложената обществена поръчка, предмет на настоящата покана, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да оферира за изпълнение следните строително-ремонтни работи:

| № | Вид СМР                                                                                          | ед.мярка | количество |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| 1 | Демонтаж стари плочи                                                                             | м2       | 326,16     |
| 2 | Направа на тротоар от сиви вибропресовани бетонови плочи 30/30/5 см. на пясъчна основа 6 см.     | м2       | 244,80     |
| 3 | Направа на тротоар от червени вибропресовани бетонови плочи 30/30/5 см., на пясъчна основа 6 см. | м2       | 81,36      |
| 4 | Извозване строителни отпадъци до 5км                                                             | м3       | 16,30      |

Общата максимална прогнозна стойност на поръчката е до **12500 (дванадесет хиляди и петстотин) лева без ДДС.**

### 5. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности на строителната площадка, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

### 6. Изисквания опазване на околната среда

По време на Изпълнението на СМР, не трябва да има отделяне на вредни вещества замърсяващи околната среда и въздуха. Отпадъците ще се изхвърлят на определени от Общината места. Едроразмерната растителност трябва да бъде запазена. Почистване на пътното/уличното платно, трасе, участък и др. от треви, каменни зърна,

кал, прах, пясък, камъни, боклуци и други замърсявания и привеждането му в готовност за работа преди започване на СМР/СРР е за сметка на изпълнителя.

## 7. Изисквания към изпълнението

Бетоновите тротоарни плочи трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за тротоарни изделия, да отговарят на изискванията на БДС EN 1339:2006 и да бъдат с дебелина от 5 см.

Бетоновите тротоарни плочи трябва да притежават сертификат за производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти” 2006 г.

Тротоара да се изпълни по технология без залепяне с разтвор, на пясъчна основа:

- Пясък фракция 0.4 – 0.5мм – средно 6 см добре уплътнен.
- Вибропресовани бетонови тротоарни плочи в два цвята – сив и червен.
- Фугиране с пясък.

При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

Участниците следва да представят документ за вписването в Централния професионален регистър на строителя ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група – трета категория за повече информация <http://register.ksb.bg/>.

## 8. Организация на строителството

По време на изпълнение на СРР, Изпълнителят на строежа, следва да спазва изискванията на следните нормативни документи:

1. Наредба № 3/2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците. (Обн. ДВ. бр. 74/2010 г.);
2. Наредба за безопасност и охрана на труда при изпълнение на СМР;
3. Изискванията на нормативните документи за извършване и приемане на СМР;
4. Нормативни документи за опазване на комуникации на външни инвеститори при извършване

**Изготвил**

Галина Борн

гл. специалист

**ОДОБРЯВАМ,**

инж.Анелия Димитров

директор на дирекция "1

во" при ОБА-Берковица

при ОБА-Берковица