

ЧАСТ ТРЕТА
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за обществена поръчка с предмет:
„Текущ ремонт на улици в град Берковица за 2018 г. – II-ри етап”

1. Обект и предмет на поръчката:

Обектът на настоящата поръчка, по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, е строителство.

Предмет на поръчката е: „Текущ ремонт на улици в град Берковица за 2018 г. – II-ри етап ”

Пътната инфраструктура на гр. Берковица има необходимост да бъде постоянно поддържана в добро техническо състояние. При оглед на всички улици в град Берковица се констатира, че има участъци от нея които не са в добро състояние. В следствие на износените асфалтови настилки е нарушено пътното тяло на улиците, изразяващо се в компрометиране на големи участъци на асфалтовата настилка и трошенокаменната основа. На много места има улягане на пътната настилка вследствие от прокопавания и не добре изпълнени и възстановени работи. Отделно се образували големи дупки, и е необходимо да се допълва с трошен камък за по добра основа и след това да се извърши кърпежа с асфалтова смес. Съгласно констатираните нарушения на асфалтовата настилка, трябва да се извърши ремонт, с което се възстановява експлоатационната им годност и се удължава срока на експлоатация. За да се извърши качествено частичното асфалтиране на местата с висока интензивност на движение трябва да е с асфалтополагаща машина. Преди да се положи асфалтобетона, старата асфалтова настилка се фрезова или изрязва и след това се прави битумния разлив за добра спойка. Наред с основен ремонт на асфалтовите настилки по улиците на места е необходимо само да се изкърпят големите дупки и запълнят единични пукнатини до 5мм с битумна емулсия. Предимно ще се извършва текущ ремонт на появилите се дупки по асфалтовата настилка, като се изрязват, обдухват от прах и изрязани парчета асфалт и обливат с битумна емулсия.

Изпълнителят на обекта е длъжен преди започване на строителството и по време на самото строителство да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, хигиената на труда и пожарната безопасност при извършването на СМР.

Основният проблем, който община Берковица си поставя за цел да преодолее, е лошото състояние на уличната инфраструктура в общината.

Целта на тази поръчка е **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** да избере **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, притежаващ професионална квалификация и практически опит в областта на изпълнението на текущи ремонти и изкърпване на участъци от улици, включващи асфалтобетонени изкърпвания, фрезование на асфалтова настилка, на когото Община Берковица да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка „Текущ ремонт на улици в град Берковица за 2018 г.- II-ри етап ”

2. Място и срок за изпълнение на поръчката

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат текущи ремонти и изкърпване на участъци от улици, включващи асфалтобетонени изкърпвания и фрезование на асфалтова настилка на улици в гр. Берковица, област Монтана, Република България.

Поръчката ще се изпълнява въз основа на изискванията и условията на Възложителя в настоящата техническа спецификация, Решението и Обявлението за поръчката и Документацията за участие.

Срокът за изпълнение на поръчката е до 45 календарни дни, и започва да тече от датата на подписване на договора.

3. Обхват на поръчката

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка обхващат текущи ремонти и изкърпване на пътни участъци от улици, включващи асфалтобетонни изкърпвания и фрезование на асфалтова настилка на улици в гр. Берковица, област Монтана, Република България.

Всички видове строително-монтажни работи ще се извършат при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции, както и при спазване разпоредбите на европейското и национално законодателство.

4. Техническо описание на поръчката

В изпълнение на възложената обществена поръчка, предмет на настоящата процедура, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да оферира за изпълнение следните строително-ремонтни работи:

	Вид дейност	ед. мярка	прогнозно количество
	Искърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с изрязване и заливане на фугата с битум.	м2	924
	Искърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с фрезование и заливане на фугата с битум.	м2	749

Максимална прогнозна стойност на поръчката е до **41 666, 66 (четиридесет и една хиляди шестстотин шестдесет и шест лв. и шестдесет и шест стотинки) лева без ДДС.**

Прогнозната стойност на поръчката е определена в български лева без ДДС. Крайната цена, която възложителят ще заплати в изпълнение на обществената поръчка ще се определи на база действително извършената и приета работи, калкулирана, съгласно офериранияте от участника единични цени за изпълнение на отделните видове работи, съгласно указанията от документацията за участие.

Определената прогнозна стойност се явява и максималният финансов ресурс на възложителя за изпълнение на обществената поръчка и същата представлява максималната стойност на договора за изпълнение на поръчката. Реално изплатените суми за изпълнена работа в рамките на изпълнение на договора не могат да надхвърлят максималния одобрен бюджет/стойност на поръчката. В офериранияте от участника единични цени за видовете работи следва да се включват всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват в техническата спецификация, настоящата документация и нейните приложения.

СМР/СРР се разпределят прогнозно по улици в град Берковица – прогнозно количество изкърпване с изрязване - 924 кв.м. и прогнозно количество изкърпване с фрезование - 749 кв.м.

ВАЖНО! Под „обработване на фугата с битум“ да се разбира „обработване чрез заливане на фугата с битум и посипване с каменно брашно или пясък“

5. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности на строителната площадка, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда и за опазване на околната среда.

6. Изисквания опазване на околната среда

По време на Изпълнението на СМР, не трябва да има отделяне на вредни вещества замърсяващи околната среда и въздуха. Отпадъците ще се изхвърлят на определени от Общината места. Едроразмерната растителност трябва да бъде запазена. Почистване на пътното/уличното платно, трасе, участък и др. от треви, каменни зърна, кал, прах, пясък, камъни, боклуци и други замърсявания и привеждането му в готовност за работа преди започване на СМР/СРР е за сметка на изпълнителя.

7. Временна организация и безопасност на движението (ВОБД)

Изпълнението на строително-монтажните работи трябва да се съгласува със съответните органи на Община Берковица и КАТ за безконфликтна организация на движението по време на строителството при съблюдаване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. „За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“.

ВОБД да бъде съобразена с етапите на изпълнение на ремонта и засегнатите участъци. Организацията на движението по време на ремонтните дейности и необходимата сигнализация е за сметка на изпълнителя. ВОБД ще се реализира по схеми съгласно Наредба №3 „За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ (ВОБД). Пътните знаци следва да бъдат втори типоразмер по БДС 1517 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 от Наредба № 18 „За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“ и да отговарят на минималните светлотехнически изисквания съгласно Приложение № 5 на Наредба №3 за ВОБД. За целите на ВОБД полигона на ремонтните работи да бъде разделен на участъци, в които движението ще бъде отбивано последователно, съгласно предвижданията на проекта. Временните знаци се поставят на преносими стойки, устойчиви срещу преобръщане от вятър. Те се поставят преди започване на ремонтните дейности и се отстраняват веднага след тяхното окончателно завършване. Нощем надлъжното ограждане да се сигнализира с постоянни или мигащи светлини. Лицата, които извършват СМР в обхвата на улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти“. Пътните знаци на постоянната сигнализация, които не съответстват на временната, трябва да се отстранят или да се покрият с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

8. Изисквания към изпълнението

След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват от представител на Възложителя и Ръководителя на екипа на Изпълнителя.

Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно

изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставка на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на нормативните изисквания.

Материалите, които не отговарят на нормативните изисквания се отхвърлят и трябва да бъдат извозени от строителната площадка.

При извършване на СРР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.“ на НАПИ.

Технологията за изкърпване на настилка:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
2. Изрязва се очертаната фигура с машина и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирено с товарачна машина;
3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;
4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество $0,25 \div 0,75 \text{ kg} / \text{m}^2$;
5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.⁴
6. Уплътняването се извършва с валик със стоманени бандажи и пневматичен валик. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валика напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезоване, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 90 градуса.

Цялото оборудване трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано.

Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове.

Необходимото оборудване и работна ръка трябва да бъдат осигурени и подбрани така, че да има непрекъснато производство.

Площадките за строителство трябва да се поддържат чисти и безопасни, като всички строителни отпадъци, освен асфалта се натоварват на камион и се извозват на определеното от Възложителя за целта място. Фрезованият асфалт ще се извозва на посочени от общината места. Останалите асфалтови отпадъци се извозват от фирмата изпълнител за тяхна сметка за рециклиране. При окончателното завършване на строително-ремонтните работи се прави и основно почистване на обектите.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

По време на изпълнение на строително-монтажните работи Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

Участниците следва да разполагат минимум със следната специализирана техника и транспортни средства:

- Къртач- 1 бр.
- Валяк стоманен бандаж - 1 бр.
- Валяк пневматичен - 1 бр.
- Ръчна трамбовка или виброплоча - 1 бр.
- Самосвали минимум - 2 бр.
- Машина за рязане на асфалт - 1 бр.
- Машина за фрезоване на асфалт - 1 бр.
- Асфалтополагаща машина - 1 бр.

Участниците следва да представят документ за вписването в Централния професионален регистър на строителя ЦПРС към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от втора група – четвърта категория за повече информация <http://register.ksb.bg/>.

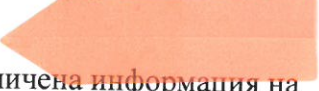
9. Организация на строителството

По време на изпълнение на СРР, Изпълнителят на строежа, следва да спазва изискванията на следните нормативни документи:

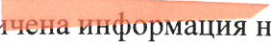
1. Наредба № 3/2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците. (Обн. ДВ. бр. 74/2010 г.);
2. Наредба за безопасност и охрана на труда при изпълнение на СРР;
3. Изискванията на нормативните документи за извършване и приемане на СРР;
4. Нормативни документи за опазване на комуникации на външни инвеститори при извършване на СМР.

При ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год. Те заменят техническа спецификация от 2007 год. изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗА СТРОИТЕЛНИ ТЕХНОЛОГИИ, МАТЕРИАЛИ, ПРОДУКТИ, ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ И СЪОРЪЖЕНИЯ, ОБОРУДВАНЕ, УСТРОЙСТВА И ДРУГИ КОМПОНЕНТИ С ПОСОЧЕН ПРОЦЕС, ТИП, МОДЕЛ, ТЪРГОВСКА МАРКА, ПРОИЗХОД ИЛИ ПРОИЗВОДСТВО, СТАНДАРТ, СПЕЦИФИКАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКА ОЦЕНКА, ТЕХНИЧЕСКО ОДОБРЕНИЕ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИ ЕТАЛОН В НАСТОЯЩИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ПРИЛОЖЕНИЯТА КЪМ ТЯХ СЪГЛАСНО ЧЛ.48, АЛ.2 ОТ ЗОП ДА СЕ ЧЕТЕ „ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО“.

Изготвил: 
 Галина Божидарова
 гл. специалист
 Заличена информация на
 Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП
 Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

вица

ОДОБРЯВА: 
 инж.Анелия
 директор на
 Заличена информация на
 Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП
 Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

рковица