Приложение № 4

Наименование на Участника:	***„Гарант-90-Цонев и Сие" ООД***
Седалище и адрес по регистрация:	*гр. Враца, п.к. 3000, ул. „28-ми Октомври" №32*
Представлявано от:	*Стоян Кръстев Цонев*
Булстат/ЕИК:	*203769479*
Точен адрес за кореспонденция:	*Р. България, гр. Враца, п.к. 3000, ул. „28-ми Октомври" №32*
Телефонен номер:	*092/661 545*
Факс номер:	*092/662 422*
e-mail:	*garant90@abv.bg*

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Дейности по зимно поддържане на общински пътища през 2018 г. включващи работи по отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки."

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички условия, изисквания и документи към обществена поръчка с предмет „**Дейности по зимно поддържане на общински пътища през 2018 г. включващи работи по отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки** " в Община Берковица", представяме на Вашето внимание нашето Техническо предложение, с което правим следните обвързващи предложения за изпълнение на дейностите по обществената поръчка, както следва:

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата..

2. Съгласни сме да изпълним обществената поръчка при условията на техническата спецификация, в съответствие с одобрения инвестиционен проект, другите условия, поставени от Възложителя и при спазване на приложимото законодателство на Република България.

3. Приемаме да се считаме обвързани с изпълнение на предмета поръчката за срока на договора, определен от възложителя – до изпълнение на целия обем възложени работи, но не по-късно от 01.12.2018г., при спазване на всички правила, вкл от подписване на Протокол за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура (Приложение №2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) до съставянето и подписването Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа, съгласно чл.

176, ал. 1 от ЗУТ (Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството), когато е приложимо.

4. Приемаме описания начин на работа и заявяваме готовност, по всяко време след сключване на договор да имаме готовност – в срок от 1 (един) работен ден, считано от деня следващ деня на получаване на възлагателно писмо от Възложителя, да подготвим всичко необходимо и да осигурим условия за откриване на строителна площадка и реално стартиране изпълнение на работата. Приемаме и сме съгласни Възложителят да определя точните параметри на подлежащите на изпълнение работи в предмета на поръчката в писмени указания. Приемаме изпълнението на договора да бъде възлагано на части, според възможностите и интересите на Възложителя. Така оферираният срок е задължителен за целия срок на договора и всяко конкретно възлагане, ако е налице такова.

5. Приемаме да осигурим гаранционен срок за всички видове изпълнени строително – монтажни работи – в съответствие с предвидения в *Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ.*

6. Декларираме, че срокът на валидност на подадената от нас оферта е **6 (шест) месеца,** считано от датата, определена за краен срок за подаване на оферти и приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата ни, до изтичане на този срок.

7. Декларираме, че сме запознати със съдържанието и клаузите в приложения към документацията проект на договор за възлагане на обществената поръчка, приемаме го без възражения и ако участникът, когото представляваме, бъде определен за изпълнител, ще сключим договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията, в законоустановения срок.

8. Декларираме, че при изготвяне на офертата и определяне на цената на обществената поръчка, предлагана от представлявания и нас участник, са спазени изискванията и задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, включително минимална цена на труд.

Удостоверяваме и потвърждаваме, че:

- Ще съставяме и подписваме съответните актове и протоколи по време на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, както и всякаква друга строителна и отчетна документация, изисквана от нормативна уредба и договорните условия на договора;

- Строително – монтажните работи (СМР) ще бъдат изпълнени в съответствие със съществените изисквания към строежите, определени чрез Закона за устройство на територията (ЗУТ), техническите спецификации, проектите (когато има такива), предписанията и заповедите в Заповедната книга и количествено - стойностните сметки, както и с правилата за изпълнение на строителни и монтажни работи и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на строителната площадка, както и другото приложимо действащо законодателство в областта на строителството.

В случай, че бъдем определени за изпълнители, ние ще представим всички документи, необходими за подписване на договора, съгласно документацията за участие в посочения срок от възложителя.

Неразделна част от настоящото Техническо предложение са:

1. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал или нотариално заверено копие (ако е приложимо);

До подготвянето на официален договор, това предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Дата 20 / 06 / 2018г.

Име и фамилия Стоян Цонев

Длъжност Управител

Наименование на участника „Гарант-96-Цонев и Сие" ООД

Подпис и

Заличена информация на
Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП
Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА
ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.

За обект: „Дейности по зимно поддържане на общински пътища през 2018 г. включващи работи по отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки.“

“ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ” ООД

2018г.

НОРМАТИВИ

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще съблюдава спазването на:

- ✓ Закон за обществените поръчки в сила от 15.04.2016 г. обн. ДВ. бр.13 от 16.02.2016г., доп. ДВ. бр.34 от 03.05.2016г. и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- ✓ Закон за устройство на територията (ЗУТ) от 31.03.2001 г., Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001г., **посл.** изм. и доп. ДВ. бр.51 от 5 Юли 2016г. и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- ✓ Закон за опазване на околната среда (ЗООС), Обн., ДВ, бр. 91 от 25.09.2002 г., изм. и доп., бр. 62 от 14.08.2015 г. и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- ✓ Закон за управление на отпадъците (ЗУО) от 13.07.2012г., Обн. ДВ. бр.86 от 30 Септември 2003г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.51 от 5 Юли 2016г. и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- ✓ Технологията на отделните видове работи, дадени в "Техническа спецификация" на АПИ -2014 год.;
- ✓ "Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата на НАПИ - 2009 год. и Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. на МРРБ за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- ✓ Инструкциите и указанията на одобряващите и съгласуващи органи, когато има такива;
- ✓ Европейско законодателство и други;
- ✓ БДС – Български държавен стандарт или други;
- ✓ Наредба № 4 от 21 май 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
- ✓ Наредба № 3/2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците. (Обн. ДВ. бр. 74/2010 г.);
- ✓ Наредба № 18 от 23 Юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- ✓ Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, Обн. ДВ. бр.91 от 2012г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.95 от 5 Юли 2012г.;
- ✓ Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- ✓ Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;
- ✓ Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска;
- ✓ Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- ✓ Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СРР, съоръжения и строителни обекти;
- ✓ Наредба №1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи;

- ✓ Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите и Наредба № Із-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- ✓ Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 2006 г. (обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г.; попр., бр.3 и 9 от 2007 г.; изм., бр. 82 от 2008 г. и бр. 5 от 2010 г.);
- ✓ Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Приета с ПМС № 277 от 05.11.2012, обн. ДВ. бр.89 от 13.11.2012 г.);
- ✓ Нормативни документи за спазване на комуникации на външни инвеститори, при извършване на строително - ремонтни работи;
- ✓ Други приложими актове в съответствие с възлаганите строително-монтажни работи.
- ✓ План за безопасни и здравословни условия на труд (ПБЗУТ);
- ✓ Безопасност, хигиена и противопожарна охрана (БХППО);
- ✓ Наредба за контрол и приемане на бетонови и стоманобетонни конструкции (Обн. ДВ, бр.97 от 25.11.1994г.)
- ✓ Наредба №1 от 17.01.2001г. за организация на движението по пътищата;
- ✓ Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- ✓ Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.
- ✓ Наредба №8 за разполагане на технически проводи и съоръжение в населените места;
- ✓ Действащите закони и наредби за оценяване съответствието на строителните продукти;
- ✓ Действащите наредби за околна среда и отпадъците.
- ✓ Правилник за извършване и приемане на строителните и монтажните работи.
- ✓ Наредба № 3 на МТСГ и МЗ за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- ✓ Наредба № 4 на МТСГ и МВР за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната охрана (Обн., ДВ, бр. 77/1995г.).

ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Обект на настоящата обществена поръчка по смисъла на чл. 3, ал. 1, т.1, буква „б“ от ЗОП е изпълнение на строителство . Наименованието на обществената поръчка **„Дейности по зимно поддържане на общински пътища през 2018г. включващи работи по отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки“** .
Работите ще се извършват на общинска пътна мрежа:

- **MON 1001 гр. Берковица**
- **MON 2008 с. Бързия**
- **MON 2009 с. Слатина**
- **MON 2005 Комарево-Костенци**
- **MON 2007 Балювица**
- **MON 3015 Лесковец**
- **MON 3006 Песочница**
- **MON 2004 Бокиловци**
- **Път II-81 „Хаджи Петър Хаджи Илиев“**

Изпълнението на строително- ремонтните дейности ще включва Изкърпване с плътен асфалтобетон с изрязване/фрезоване и заливане на фугата с битум. Всички ремонтни работи ще протичат при запазване на едроразмерната растителност и при предварително почистване на

пътното/уличното платно от треви, наноси и др. Технологията за изкърпване на настилката ще се изпълни съгласно ТС на Възложителя.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Основна цел на поръчката е чрез качествени строително-ремонтни работи да се преодолее лошото състояние на настилката на общинските пътища за осигуряване на проходимостта им при при зимни условия и премахване или организиране на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

Изпълнението на ремонта цели да доведе до повишаване транспортно – експлоатационните качества на пътната настилка.

ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД декларира, че ако бъде избран за Изпълнител на поръчката, ще изготви и спазва стриктно **Линеен календарен график** за изпълнение, обособяващ разпределението на времетраене, материален, технически и човешки ресурс на ниво конкретна строително- ремонтна дейност, съгласно дейностите предвидени в Тръжната документация. При спазване на Линейния календарен график за изпълнение ще се изпълняват мероприятията, предвидени в настоящата работна организационна програма за изпълнение на поръчката, съгласно ТС на Възложителя и тези в съставените информационни листове, инструкциите по чл.16, т. 1б.в от Наредба № 2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятията по ЗБУТ.

В съответствие с изискванията на Възложителя, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще представи в *настоящото* ***Предложение за изпълнение на поръчката*** описание на изпълнението на всяка една от дейностите, предвидени за изпълнение в Тръжната документация.

ЕТАПИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ СМР. ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ СМР.

I. ОПИСАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ЕТАПИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.

Ако ни бъде възложено изпълнението на поръчката, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД предвижда СМР на участъците от **общинските пътища на територията на Община Берковица, обл. Монтана** да включва **три технологични етапа** на изпълнение на строително- ремонтни дейности както следва:

ЕТАП I - Подготовка на строителството и организация на строителната площадка:

Дейността ще се извърши под постоянното наблюдение и пряко ръководство на **Ръководителя на обекта – Пътно строителен инженер, Техническия ръководител на обекта, Специалиста „Здравословни и безопасни условия на труд" и Специалиста „Контрол на качеството".**
Етапът по подготовка на строителството ще започва задължително след подписване на **Протокол за откриването на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво - обр.**

№ 2а. и/или след получаване на Възлагателно писмо (писмено известие) от страна на Възложителя.

Етапът включва: изграждане на временно селище, мобилизация на техниката, уточняване на местата за депониране на строителни отпадъци, срещи с представителите на всички експлоатационни дружества, които стопанисват и експлоатират подземни и надземни комуникации в обхвата на строителната площадка, подготовка за временна организация на движението, предварително съгласувана с отговорните институции и др.

Съгласно нормативните изисквания на Наредба №3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците в случай, че бъдем избрани за Изпълнител, ще приведем в действие изготвен от нас проект по част Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) и ще го съгласуваме с КАТ. „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД, в ролята на Изпълнител ще предприеме всички необходими действия за съгласуването й. Периодът на въвеждане и действие на ВОБД ще бъде съобразен с приетия график за организация и изпълнение на строителство.

Дейността по подготовка на строителството ще включва следните организационни действия:

1. Извършване на действия по разчистване и организация на строителната площадка и извършване на други подготвителни дейности за започване на строителството;
2. Изграждане на временно селище;
3. Изграждане на временни пътища – подходи, пътни връзки и/или премоствания, при необходимост;
4. мобилизация на техниката;
5. Почистване, уточняване на местата за депониране на строителни отпадъци;
6. Срещи с представителите на всички експлоатационни дружества, които стопанисват и експлоатират подземни и надземни комуникации в обхвата на строителната площадка;
7. Организиране на мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд в т.ч. обособяване на място за почивка на работещите, санитарна зона, санитарни съоръжения и зони за контейнери за битови отпадъци. Актуализиране и привеждане в действие на **Плана по Безопасност и Здраве** (изготвен от Специалиста „ЗБУТ") от Техническите сътрудници на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД , където ще бъдат взети предвид конкретната специфика на предвидените ремонтни дейности и характеристиките на строителния обект.

Площта на временните пътни връзки след приключване на строителството ще бъде рекултивирана и възстановена в първоначалния й вид, а всички временни съоръжения ще да бъдат демонтирани и отстранени.

На този начален етап на изпълнение на поръчката ще се мобилизират всички необходими за изпълнението ресурси: материали, механизация, работна ръка.

Ще се направи **първоначална среща** с всички длъжностни лица от ръководния екип и ще бъдат запознати обстойно с Техническата спецификация и предвидените за отстраняване на повреди на настилката участъци от общински пътища, с Линейния график и Графика за доставки на материали, които ще бъдат изготвени, ако бъдем избрани за Изпълнител. Ще се обсъдят възможните „критични моменти" по време на изпълнението, мерки за тяхното предотвратяване и преодоляване. По време на целия период на изпълнение на настоящата поръчка ще бъдат провеждани такива срещи, с цел актуализация на Линейния график, уточняване на необходимите ресурси, при необходимост и отчет на изпълнените видове работи.

Преди започване на строителството на обекта Специалистът „ЗБУТ" ще актуализира и осигури въвеждането в действие на Плана за пожарна безопасност, както и Плана по Безопасност и Здраве.

Ще бъде приведен в действие изготвения проект за ВОБД.

Работното време на обекта ще бъде от 08:00 до 17:00 часа. Удължено работно време, работа на официални празници или работа на смени ще се допуска по изключение, ако спецификата на конкретния вид работа го изисква или има изоставане от срока за изпълнение.

Подготовка на строителната площадка

Строителната площадка ще се определи и открие при условията и по реда на ЗУТ. Строителното петно ще се развива в рамките на участъка, определен за изпълнение и извън него.

Достъпът до обекта ще се осъществява от съществуващите общински пътища. Строителната площадка, отредена за строителство, ще се огради и сигнализира според изискванията на Наредба 3 за организация на движението при извършване на строителни дейности по пътищата според проектно изготвения строителен ситуационен план и съгласно изискванията на Наредба 2 за МИЗБУТИСМР.

Ще се оформят добре осигурени срещу аварийни ситуации площи (фургон) за почивка на работещите, за съхраняване на дребен строителен инвентар, за оказване на първа помощ, за временно съхраняване на пожарогасители и други.

На определени места ще се сложат предупредителни и указателни табели и знаци, предпазващи от аварийни ситуации, според оценката на риска, която ще е направена предварително от „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще е отговорен за контролирането на всички въпроси, включени в експлоатацията на земни депа и места за изхвърляне на строителни отпадъци и земни маси в съответствие с изискванията на общината и на компетентните власти.

Организиране на временно селище

При започване на обекта и по време на изпълнението на работите и след съгласуване с Възложителя, ще се изгради временно селище, избрано стратегически с оглед на възможностите на терена и собствеността на поземлените имоти в непосредствена близост до ремонтните участъци, предвидени за извършване на подобряване на пътната настилка, където ще се съхраняват необходимия обем материали, обезпечаващи обекта в рамките на няколко дни, докато основното складово пространство ще бъде в базите на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

Ще има подсигурен паркинг за строителни машини и механизация. На този терен ще се доставят фургони за техническия персонал, съблекални и отдих за работниците, за складиране на инвентар и инструменти. Така ще се гарантират условията на труд и отдих на работниците и служителите на фирмата.

Във временното селище ще бъдат разположени санитарно-битови помещения (в т.ч. места за хранене, почивка, съблекални и химически тоалетни), контейнери за строителни отпадъци; ще се определят зони за първа помощ, зони за противопожарно оборудване, съгласно изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите и Наредба № Із-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар като се предвиди и място за складиране на строителни материали, съгласувано с общинската администрация.

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще поддържа временните санитарни съоръжения на обекта за нуждите на хората, извършващи дейността в чист и хигиеничен вид и ще постави табели с предупреждения за запазване на обекта чист и ще извърши всички необходими почистващи мероприятия, които могат да бъдат наредени от Възложителя с цел поддържане на хигиенно-санитарните условия.

Пожаро-техническите средства за първоначално гасене на пожари ще се поддържат в изправно състояние в съответствие с указанията за ползване на производителите им.

Разположението на обособените зони ще бъде спрямо изготвената от нас в ролята на Изпълнител част ПБЗ и съгласувано от „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД в Плана за безопасност и здраве преди започване на строителството.

Предварително информиране на обществеността

Преди започване на работа фирмата ще проведе **срещи с местното население**, което е засегнато от строителството на обекта. На тези срещи, ще запознаем засегнатите местни жители с графиците за изпълнение на строителство и за изпълнение на доставки, а също ще ги запознаем с временната организацията на движение и същността на обекта. Също така тази информация ще бъде достъпна за всеки заинтересуван в Общината и кметствата на Община Берковица. Нашите ръководни кадри ще бъдат на разположение на местното управление за разяснения или помощ за решение на въпроси засягащи организацията на движението, организацията на строителство и доставки на материали и механизация. На обекта ще се монтират **информационни табели** съгласно закона. Също така **ще използваме местните медии за публикуване на информацията по текущото актуално изпълнение на строително-монтажните дейности и ежедневно ще актуализираме информацията за конкретното километрично местоположение на участъците от общинските пътища (MON 1001, MON 2008, MON 2009, MON 2005, MON 2007, MON 3015, MON 3006, MON 2004, Път II -81).**

Безопасност на движението и обществена безопасност

При започване на обекта и по време на изпълнението на работите „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще осигури, изгради и поддържа такива пътни знаци, лампи, бариери, огради, сигнали за контрол на движението и други такива мерки, които може да са необходими при каквато и да е строителна дейност, с цел осигуряване на безопасност на всички хора на обекта и като цяло на обществото през време на строителството на Работите и на кои и да е временни работи свързани с основните ремонтни дейности.

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще вземе под внимание особеностите в естеството на областта, в която работи и обичайната практика на местните хора, при осигуряване на мерки за защита или регулирайки работната практика.

Всички мерки за безопасност ще бъдат приети от Възложителя на място преди започването на каквато и да е строителна работа, която трябва да бъде защитена. „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще спазва каквито и да било ограничения по отношение на работното време, които се прилагат локално или както е посочено в Договора.

Когато улиците и пътищата са използвани за строителен трафик каквато и да е предизвикана щета ще бъде незабавно поправена за сметка на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще прилага постоянен и ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника, върху складирането на строителни материали

и отпадъци по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Ако бъде избран за Изпълнител „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД гарантира, че ще отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и ще почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиване с вода, при необходимост.

Направа на временни заграждения

При започване на обекта и по време на изпълнението на работите „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще постави подходящи знаци за обозначаване на строителните участъци. Ще осигуряваме извършването на строителните дейности в технологична последователност и срокове, определени в План за безопасност и здраве (ПБЗ) и Линейния календарен график, изготвени преди започването на обекта.

Ако по време на извършването на строителните дейности настъпят съществени изменения от първоначалните планове за изпълнение на СМР, оценката на риска ще се допълни и актуализира, съгласно Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска, като тя ще обхваща конкретните дейности на договореното строителство с избора на работно оборудване и всички параметри на работната среда.

ЕТАП II - Строителство

Етапът ще включва: извършване основните строително-монтажни работи (СМР) и строително-ремонтни работи (СРР), съгласно Техническата спецификация, Количествено стойностната сметка и допълнителните изисквания и разяснения на Възложителя – Община Берковица, получени след евентуално подписване на Договор за изпълнение, а именно:

Предвидени са за изпълнение следните строително- монтажни дейности за направа на ремонтно изкърпване на общински пътища на територията на Община Берковица:

1) ***Изкърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с изрязване и заливане на фугата с битум.***

Дейността ще се извърши под постоянното наблюдение и пряко ръководство на **Ръководителя на обекта – Пътно строителен инженер, Техническия ръководител на обекта, Инженер геодезиста, Специалиста „Здравословни и безопасни условия на труд" и Специалиста „Контрол на качеството"**.

2) ***Изкърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с фрезоване и заливане на фугата с битум.***

Дейността ще се извърши под постоянното наблюдение и пряко ръководство на **Ръководителя на обекта – Пътно строителен инженер, Техническия ръководител на обекта, Инженер геодезиста, Специалиста „Здравословни и безопасни условия на труд" и Специалиста „Контрол на качеството"**.

♣ ***Описанието на технологията на изпълнение на предвидените СМР и тяхната последователност на изпълнение са подробно описани в част II. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ СМР И ТЯХНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ СМР.***

Преди започване на тези дейности за всеки един участък, предвиден за изпълнение на строително ремонтни дейности ще се изпълнява въвеждане на временна организация на движението чрез вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка:

Строително- монтажните дейности по направа на ремонтите ще започват само и единствено след сигнализиране на работния участък, съгласно нормативните изисквания:
Ще бъде приведен в действие предварително изготвения и съгласуван проект за ВОБД.

Работното време на обекта ще бъде от 08:00 до 17:00 часа. Удължено работно време, работа на официални празници или работа на смени ще се допуска по изключение, ако спецификата на конкретния вид работа го изисква или има изоставане от срока за изпълнение.



Изготвяне, съгласуване и въвеждане на проект за Временна организация и безопасност на движението (ВОБД):

При започване на обекта и по време на изпълнението на работите съгласно изискванията на Техническата спецификация към Обществената поръчка в случай, че бъдем избрани за Изпълнител, ще приведем в действие предварително изготвен и съгласуван с КАТ проект за Временна организация и безопасност на движението (ВОБД). Периодът на въвеждане и действие на ВОБД ще бъде съобразен с приетия график за организацията и изпълнението на СМР по **отстраняване на повреди на настилката по общински пътища** в община Берковица, както и с нормативните изисквания на Наредба №3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

При стартиране изпълнението на обекта ще бъде въведена Временна Организация на Движението (ВОД), изготвена съгласно НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, при стриктно спазване на изискванията в договора и в Техническата спецификация, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба.

При подготовката на временната организация на движение „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще вземе под внимание особеностите в естеството на областта, в която ще се работи и обичайната практика на местните хора.

Общи условия

Работите, които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътното платно, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., ще се сигнализират с **временна сигнализация**, която ще се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътен участък. Сигнализацията ще се премахва след приключване на СМР или след отстраняване на препятствието.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен участък, в който се извършват СМР, ще има за цел:

- Да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък, и за изменените пътни условия;
- Да указва границите на пътния участък с изменени пътни условия;
- Да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния участък.

В зависимост от продължителността и вида им СМР по възстановяване на пътната настилка са:

- краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;
- дълготрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;
- аварийни – при които се извършват неотложни работи в следствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
- подвижни – които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.



Извършването на краткотрайни или аварийни работи в тъмната част на денонощието ще се допуска само при наличие на осветление. За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя, ще се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя ще носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти".

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътното платно ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).



Временната сигнализация ще се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Ще бъде спряно движението в едната пътна лента и ще бъде осъществено чрез режим с последователна смяна на посоката на движение в другата лента, до приключването на работите, предвидени по съответният участък.

Изпълнението на работите е предвидено да се извършва с работа на половин ширина без отбиване на движението, при спазване на Наредба № 16/17.08.2001 год. На МРРБ.

Във връзка с приетия начин на изпълнение, ако бъдем избрани за Изпълнител, се ангажираме да приведем в действие следните схеми за временна организация на движението:

- работа върху пътен участък с дължина до 50 м.
- работа върху пътен участък с дължина над 50 м.

Всички разходи по осъществяване на временния контрол на движението ще са за сметка на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

След приключване на СМР в едната пътна лента, същия подход за строителство и временна организация на движението ще бъде възприет и за другата.

Във всеки един момент ще бъде осигурена проходимост по пътния участък, като съществуващият габарит няма да бъде намаляван и по възможност ще цели запазване на пропускателната му способност.

В случаите на последователна смяна на посоката на движение ще се осигурява необходимото време за освобождаване на пътната лента от навлезлите в нея пътни превозни средства преди пропускане на насрещното движение.

Допустимата максимална скорост на движение ще се ограничава, съгласно работния участък и движението извън населено място при извършвани ремонтни дейности на пътното платно съобразно нормативната уредба.

Площите, върху които се извършват строителните или ремонтните работи, ще се отделят от автомобилното движение, като се ограждат надлъжно, напречно или косо и ще се сигнализират с необходимите пътни знаци, съгласно Нормативните изисквания.

Ще се изпълняват всички нареждания и предписания на "КАТ – Пътна полиция" и на Пътните служби по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителната площадка;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване и улици в населени места;
- Временните конструкции за движение на автомобили и строителни машини в и извън района на строителната площадка.

Средства

За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на пътя ще се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране, съгласно изискванията на ТС и нормативната база.

Пътните знаци ще са със следните минимални светлотехнически изисквания: обикновени пътни знаци, светлоотразително фолио клас II, с допълнителен контур или върху правоъгълна основа от жълт флуорисцентен светлоотразителен фон флуорисцентно светлоотразително фолио клас III, съгласно приложение № 5 от НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.). Пътните знаци за въвеждане на ВОБД ще отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове". Пътните знаци ще са II-ри типоразмер на жълт фон с черни букви, изпълнени от интензивно фолио с едрозърнеста структура на обратно отразяващия слой съгласно БДС 1517-2006.

Пътната маркировка за въвеждане на ВОБД ще е с оранжев цвят. Тя ще се изпълнява от продукти, които позволяват отстраняването ѝ след отпадане на необходимостта от нея, без да оставят следи по пътната настилка. Временната маркировка ще отговаря на БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка" с изключение на изискванията за коефициент на яркост и координати за цветност.

Другите средства, които ще се прилагат за сигнализиране при въвеждане на ВОБД, съгласно НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) ще са:

- конуси (С2) – ще се използват за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии, забранени за пресичане.
- бариера (С3.1) – ще се използват за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение;
- въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2) – ще се използват за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение;
- лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3) – ще се използват за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение.

По време изпълнение на дълготрайните СМР разстоянието между средствата за надлъжно ограждане ще е не по-голямо от 10m съгласно чл.45, ал.5, мерено успоредно на оста на пътя. Разстоянието между конусите при краткотрайни СМР ще е не по-голямо от 6 m, мерено успоредно на оста на пътя. Ще се използват следните сигнализации:

- ограничителна табела (С4) – ще се използват за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение;
- табели с направляващи стрелки (С6) и направляваща стрелка (С7);
- светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина (С16);
- предупредителен флаг (С18);
- затваряща табела със или без светещи елементи (С19);
- гъвкави ограничители (С21);
- разделители на движението (С22);
- табели с променящо се съдържание (С24);
- облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти (С12);
- светлоотразителна стоп-палка (С25).

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение ще се осъществява чрез поставяне на ограничителни табели (С4.3 и С4.4). Ограничителните табели за напречното ограждане ще се поставят на разстояние не по-голямо от 1 m (минимум 4бр. на вход и минимум 3бр. на изход), мерено напречно на оста на пътя. Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР, ще се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (С4), бариери (С3.1), гъвкави ограничители (С21), разделители на движението (С22), разделители на движението тип „стена" (С23) или комбинация от тях. Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват краткотрайни СМР на пътища и улици с ниска интензивност и скорост на движение, ще се изпълнява със средствата описани по-горе или само с конуси (С2). При полагане на асфалтови настилки на отделни пътни ленти надлъжното им ограждане ще е задължително. Ще се допуска надлъжното ограждане да се изпълнява с въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2), с лента, ярко оцветена или с успоредни червени и бели ивици (С3.3), когато не се извършват изкопни работи в оградените площи. Разстоянието между средствата за надлъжно ограждане ще е не по-голямо от 10 m, мерено успоредно на оста на пътя. Разстоянието между конусите при краткотрайни СМР ще е не по-голямо от 6 m, мерено успоредно на оста на пътя. Напречното и косото ограждане на площи, върху които се извършват СМР през нощта и при намалена видимост, ще се сигнализират със светлинни източници или светлоотразителни елементи. **При извършване на дълготрайни СМР сигнализацията, с която се въвежда ВОБД, ще започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт", поставен на самостоятелна стойка преди началото на работния участък.**

Поставянето на пътните знаци ще започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със СМР, а свалянето им ще се извършва по обратния ред.

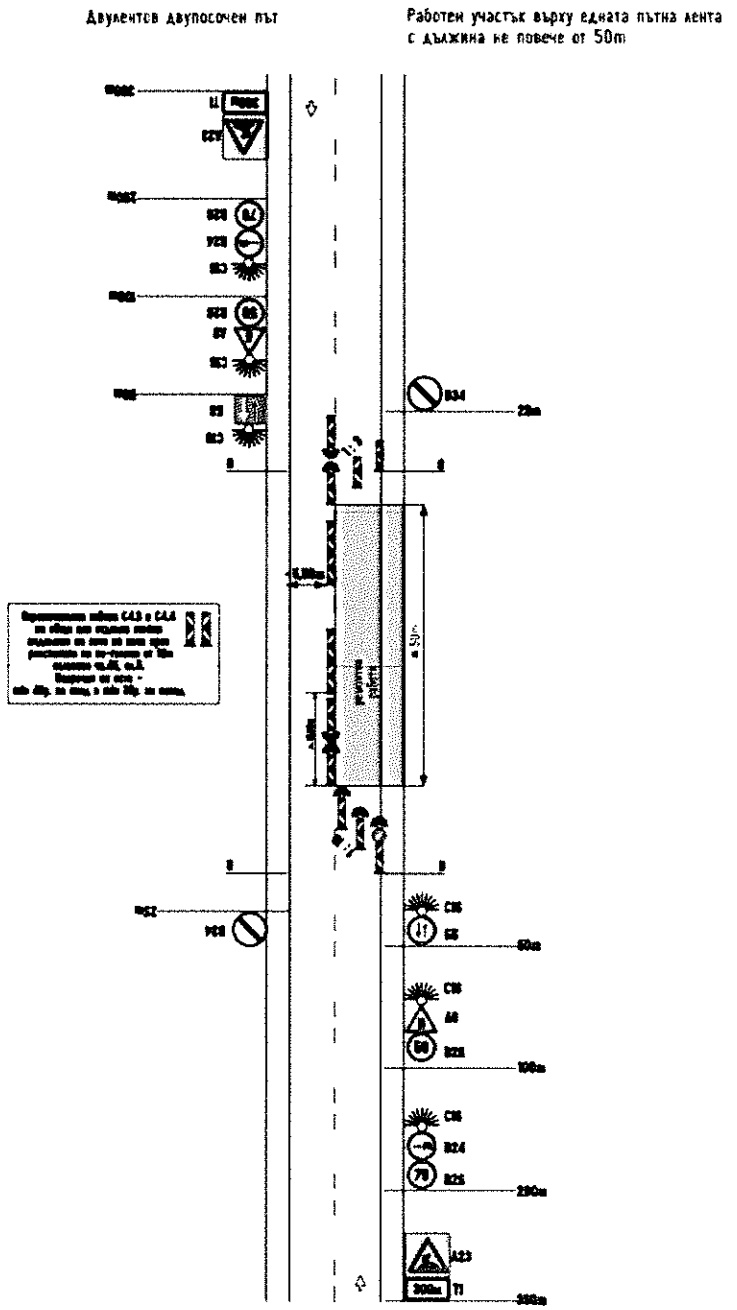
Стесненията на платното за движение ще се сигнализира с пътни знаци А7 „Платно за движение, стеснено от двете страни", А8 „Платно за движение, стеснено отдясно" и А9 „Платно за движение, стеснено отляво".

При извършване на краткотрайни и подвижни СМР в зависимост от конкретната ситуация ще се прилагат схемите за ВОБД, съгласно приложенията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

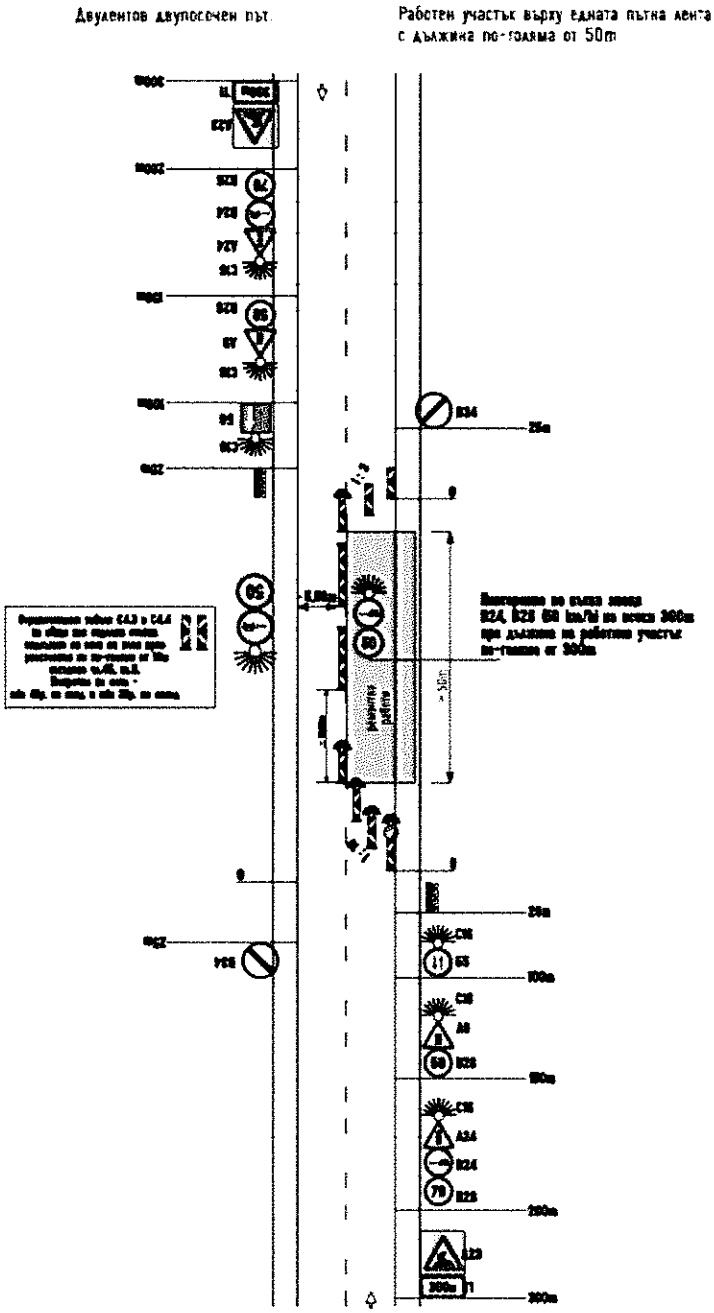
Съгласно предоставената информация за включените общински пътища, предмет на строително-монтажните дейности ще бъдат с продължителност повече от две денонощия и **поставената временна сигнализация ще бъде за дълготрайни СМР**. При установяване на факта, че конкретна ремонтна дейност е с продължителност под две денонощия ще бъде поставена сигнализация за краткотрайни СМР съгласно Приложенията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г.

- **При изпълнението на обекта не се предвижда спиране на движението. През целият период на строителство ще е възможно преминаването на МПС. <u>Временната организация на движението която ще се въведе на трасето, ще *бъде* спряно движението в едната пътна лента и ще бъде осъществено чрез режим с последователна смяна на посоката на движение в другата лента, до приключването на работите, предвидени по съответният участък.</u>**
- **За да предотвратим паркирането на автомобили по трасето , временната организация <u>ще предвижда поставянето на знаци забраняващи паркирането в целия участък.</u>**
- **Във връзка с представените дейности за изпълнение на отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки на общински пътища на територията на Община Берковица прогнозираме, че необходимата временна сигнализация ще бъде съгласно приложения: *Приложение №42 към чл.67, ал.1, т. 3; Приложение №43 към чл.67, ал.1, т. 4;***

Сигнализиране на строителни работи в/у работен участък върху едната пътна лента с дължина не повече от 50м съгласно действащата Наредба №3 от 16.08.2010г.



Сигнализиране на строителни работи в/у работен участък върху едната пътна лента с дължина по-голяма от 50м съгласно действащата Наредба №3 от 16.08.2010г.



В този случай на изпълнение на работен участък с дължина по-голяма от 50м движението ще се регулира от с преносима сфетофарна уредба или от регулировчици с предупредителни флагове (С18) или стоп-палки (С25).

Нормативни изисквания относно временната организация на движението

Съгласуващите органи издават заповед за въвеждане и поддържане на ВОБД, с която се указват временният режим на движение, срокът на действие на ВОБД и съставът на комисията за приемането на временната организация и за нейното премахване. Задължително ще се уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и ще се предостави графика за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице.

Контролът по ВОБД ще се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на пътя или администрацията, управляваща пътя. Контролът ще е първоначален, заключителен или внезапен. Първоначалният контрол ще се осъществява преди започване на СМР и ще е основание за съставяне на протокола за въвеждане на ВОБД. Протоколът ще се подписва от всички членове на комисията за приемане на ВОБД, определени със заповедта.

Заключителният контрол ще се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола ще е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението. Резултатите ще се представят в протокол, подписан от членовете на комисията.

Внезапният контрол ще се изпълнява по принципа на случайния подбор на обект и време от собственика или администрацията, управляваща пътя, и/или от органите на Министерството на вътрешните работи.

При осъществяване на контрола на ВОБД, независимо от неговия вид, ще се проверява съответствието между плана за ВОБД и въведената временна организация на движението, което включва: вид и технически характеристики на сигнализацията с пътни знаци, маркировка, светофари и други средства за сигнализиране на работния участък; разположение на монтираната сигнализация за ВОБД (отстояния и дължини); степен на визуализация съобразно класа на пътя, чийто обхват се използва; видимост на сигнализацията, включително и нейното осветяване извън светлата част на денонощието, в условията на сумрак, тъмнина и мъгла; освобождаване от препятствия на предвидената спрямо ВОБД широчина от пътя за движение на пътни превозни средства.

Упълномощените представители на контролните органи ще имат права да налагат санкции в случаите, предвидени в ЗП и ЗДвП. Отстраняването на констатираните недостатъци на ВОБД ще се извършва изцяло за сметка на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД в ролята на Изпълнителя на СМР.

ЕТАП III – Демобилизация, разчистване и предаване на обекта

Този етап включва **демобилизация на временното селище от строителната площадка, разчистване и възстановяване на инфраструктурата в първоначален вид, демобилизация на механизацията и предаване на обекта с подписване на Протокол за приемане на извършените СМР, съпроводен с Подробна Количествена Сметка**.

След изпълнение на предвидените дейностите ще се пристъпи към съставяне на Протокол Акт обр. 19 за приемане на извършените и подлежащи на заплащане СМР, придружен от Подробна Количествена сметка.

Дейността ще се извърши под постоянното наблюдение и пряко ръководство на **Ръководителя на обекта – Пътно строителен инженер, Техническия ръководител на обекта, Инженер геодезиста, Специалиста „Здравословни и безопасни условия на труд" и Специалиста „Контрол на качеството"**.

II. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ СМР И ТЯХНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ СМР

За изпълнение на предвидените дейности на територията на Община Берковица, обл. Монтана, предвидени в отделните подобекти, предлагаме следната технологична последователност и технология на изпълнение:

!Ремонтните дейности ще започват задължително след въведена и приета от контролните органи Временна организация и сигнализация на движението във участъците от общинските пътища, където се извършват СМР/СРР.

1) ***Изкърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с изрязване и заливане на фугата с битум.***
2) ***Изкърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с фрезоване и заливане на фугата с битум.***

- **Разрушаване на съществуващата асфалтова настилка:**

Разваляне на асфалтобетонова настилка: съществуват два основни метода на изпълнение. Първият метод е чрез фрезоване, а втория чрез изкопаване с изкопна машина. Избора на технология зависи от дебелината на разваляния асфалт, изискванията за основата под разваляния асфалт, последваща обработка на отпадъчния асфалтов материал и др. Разваляването на съществуващата асфалтова настилка, предвидена за ремонт на общинските пътища на територията на Община Берковица ще се извърши по изкопния метод като разкъртването ще се изпълни с изрязване с фугорез и разкъртване посредством пневматичен къртач, а също така и по метода чрез фрезоване. Възложителят – Община Берковица ще даде предварителни указания за избора на метод за всеки един от участъците, предвидени за отстраняване на повреди по общинските пътища.

Първият метод за разрушаване на съществуващи настилки е ефективен при дебелина на разваляния асфалт до 7- 8 см. В противен случай, пласта не може да бъде отстранен на едно минаване и е необходимо второ преминаване на фрезоващата машина или изкопаване с изкопна машина.

Рязане на стара асфалтовата настилка

Последователност на изпълнение

1. Работите ще започват с **фугорез и пневматичен къртач**, който спомага за предварително разкъртване на настилката. Целта е предварително отслабване на настилката и раздробяването й на по-малки парчета с цел по-ефективно натоварване на транспорт.
2. **Натоварване** на предварително разкъртената настилка на транспорт.

3. **Разкъртването** на съществуваща настилка за направа на ремонт, ще се извърши в ограничени участъци от пътната настилка, в които това се налага. Изрязаните участъци ще се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, навлизащи в здравата настилка.

Фрезоване на стара асфалтова настилка

Последователност на изпълнение

1. Работите ще започват с **фрезоване с пътна фреза**, като участъците предвидени за изкърпване ще бъдат предварително контурирани с неизтриваем маркер/ спрей в присъствието на представител на Възложителя. Целта е предварително отслабване на настилката и раздробяването й на по-малки парчета с цел по-ефективно натоварване на транспорт.
2. **Натоварване** на предварително разкъртената настилка на транспорт.
3. **Разкъртването** на съществуваща настилка за направа на ремонт, ще се извърши в ограничени участъци от пътната настилка, в които това се налага. Изрязаните участъци ще се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, навлизащи в здравата настилка. За постигане на прави ръбове на фрезованите участъци, след фрезоването ще се изпълнява допълнително изрязване с **фугорез** с цел оформяне.

Дейността по разваляне на съществуващата асфалтобетонова настилка ще започва задължително след въведена и приета от Възложителя, проконтролирана от всички отговарящи за това инстанции Временна организация на движението. Работите по разваляне на съществуващата настилка ще започват задължително след уточняване на участъците предвидени за изпълнение на дейността, отложени върху терена с неизтриваем маркер контури от ***Техническия ръководител*** и ***Инженера Пътно строителство***, проверени от представител на Инвеститорския контрол/ Възложителя и/или Строителния надзор за съответствие с предвиденото за изпълнение.
Разваляването на асфалтобетоновата настилка ще започва задължително под прекия контрол и постоянно наблюдение от страна на ***Техническия ръководител***, който ще следи изпълнението на работите по разваляне на настилката в цялостното им продължение. Ще контролира регулярното

извозване на разкъртения материал, ще проверява своевременно достигнатите нива на разкъртените участъци, за да се избегнат или сведат до минимум насипвания/ попълвания за достигане на необходимите дълбочини. Веднага след завършване на разкъртване участъците предвидени за преасфалтиране с плътна асфалтобетонова смес, дълбочините ще бъдат проверявани от ***Инженер геодезиста*** и в присъствие на Възложителя и останалите заинтересовани лица ще бъдат съставяни съответните нормативни актове за установяване достигнатите нива.

- Извозване на отпадъците:

Транспорт на разваленатa асфалтова настилка до определеното за целта депо. Няма да се допуска складиране или продължително престояване на разкъртения материал на обекта. При превоза на разваленатa асфалтова настилка ще се използват **закрити самосвали** с цел избягване запрашването и замърсяването на околната среда като маршрутите за придвижване ще са предварително съгласувани с Възложителя. Депонирането и оформянето ще се осъществи на място, предварително указано от упълномощен представител на депото.

- **Подготовка на пътната основа:**

След завършването на развалянето ще се извърши **подравняване и уплътняване** на горния слой на достигната настилка под асфалтобетона за полагане. Откритата повърхност ще бъде почистена добре със **сгъстен въздух и телени четки** до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. За почистването ще бъде използван компресор за почистване. Евентуалните пукнатини в по-долните пластове ще се запълват с бавно разпадаща се битумна емулсия. Ще бъде направен разлив на разредена бавно разпадаща се битумна емулсия за връзка в количество 0,25- 0,75 кг/м^2. Обработката на предвидените за асфалтиране площи ще се извърши с битумна емулсия.

След приемане на повърхността ще се полага битумния разлив. Когато повърхността, върху която ще се полага битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснение проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

При напречните връзки края на изпълнената вече лента ще се предпазва от повторно пръскане с помощта на дебела хартия. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли на определените за целта места. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание ще се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще се премахне от повърхността.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността няма да се разрешава движение, докато той проникне и изсъхне. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти.

Обработената с битум повърхност ще се поддържа в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилката ще се коригират всякакви неравности по повърхността и отстрани излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

Гредата при **автогудронатора**, с помощта на който ще се прави битумен разлив, позволява такова регулиране, че се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда са така проектирани, че разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно могат да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. За недостъпни за гудронатора площи същият е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, които също са под налягане. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат така, че да няма течове, от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът е снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Към него има подходящо загряващо устройство и термометри, които осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Преди започване на работа, гудронаторът ще се провери и калибрира по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10% от определеното необходимо количество съгласно изискванията.

Пълната широчина на повърхността, която ще се обработва с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всичкия излишен битумен материал ще бъдат коригирани. Повърхността ще е суха.

При повреда от дъжд или прах, след като изсъхне повърхността ще се почиства с механична четка или компресор и ако се налага, ще се полага следващ лек втори разлив на битумния материал за улесненията проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането й, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество.

За недостъпни за гудронатора площи същият е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, които също са под налягане. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат така, че да няма течове, от която и да е част на оборудването.

Битумният разлив няма да се нанасят когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.
Полагането на битумния разлив ще започва задължително под прекия контрол и постоянно наблюдение от страна на ***Техническия ръководител***, в присъствието на ***Пътно строителния инженер, Специалиста по контрол на качеството и Координатора по безопасност и здраве***, които ще следят изпълнението на доставка и полагане битумна емулсия в цялостното им продължение. Проконтролирани от ***Специалиста по контрол на качеството*** ще бъдат всички доставки на битумна емулсия за проверка на температурата й, характеристиките на материала и наличието на задължително придружаващите Декларации за експлоатационни показатели.
Изкърпването на дупки по асфалтобетонното покритие ще включва следните три основни операции: подготовка на повреденото място, запълване на дупката и уплътняване на положения материал. С оглед безопасността на движението и трите операции ще бъдат извършвани в един и същи ден. Големите по площ и височина вълни, коловози, издувания и нагъвания ще бъдат разкопавани по цялата им деформирана дълбочина и ще се ремонтират съгласно изложената по-долу технология на изкърпването.

Ремонтните работите по направа на асфалтовите покрития ще се извършват при сухо време и температура на въздуха над 5 °С. Износващите пластове асфалт няма да се полагат при температура над 35 °С. Дейностите по текущото поддържане ще се извършват на подходящи участъци, с оглед предприетите технологични операции да приключват в рамките на един работен ден. През светлата и тъмна част на деня ремонтираният участък ще бъде сигнализиран съгласно изискванията, посочени в Наредба №3 от 16.08.2010г. за Временна организация и Безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от МРРБ.

Оформянето на кръпките ще бъде извършвано съгласно гореописаната технология за рязане, разтрошаване и натоварване на съществуващата асфалтова настилка. Почистването на кръпките ще се реализира чрез метене, миене или комбинирано. В случаите когато възложените ремонтните работи за конкретен участък обхващат малка площ и не е необходимо навлизането по дълбочина в настилката, използваните машини за подготовка на кръпките за асфалтиране ще бъдат **компресор за почистване**, **автогудронатор - разпръсквач за битумна емулсия** и **фугорезачка**. Възможно е да бъдат използвани и други машини, извършващи същите видове работи, при необходимост. За уплътняване на положените материали се използват **двубандажни валяци (със стоманени бандажи) с тегло до 8 t**, **пневматичен валяк**, **малък ръчен вибрационен валяк**, **вибрационни плочи** и др. При избора на уплътняващата техника ще се прилага стриктен контрол относно **вида на положения материал и технологията на работа**.

Технологична последователност за изпълнение на изкърпване на пътни асфалтови настилки с плътна асфалтова смес:

След уточняване на участъците, подлежащи на изкърпване с Възложителя всяка една предвидена за изпълнение кръпка ще бъде подготвена и асфалтирана по следния начин:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура, със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, която да включва повредената зона и минимум 10см от здравото покритие (считано от всички страни на правоъгълника, обхващащ напуканата повърхност). Местоположението и размерите на асфалтовите кръпки ще бъде определяно от и в присъствието на представител на Възложителя, упълномощен за изпълнението по разпределянето на финансовия ресурс, определен от Община Берковица.
2. Така маркираната фигура, се изрязва по очертанията с **пневматичен къртач, подходяща резачка** или **фреза** (за по мащабните участъци). Материала се отстранява, докато се стигне до здрав пласт на настилката. Отстраняването на материала и натоварването, в зависимост от големината на повредената повърхност ще се извършва **с лопата** или механизирано с **товарачна машина**, ще бъде натоварен на **самосвал** и извозван извън рамките на обекта, сортиран подходящо за разделно депониране на строителен отпадък на депо, съгласно указания на Възложителя.
3. Следва грижливо почистване от раздробения материал на така оформената дупка с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух. При необходимост се изгражда дрениращ пласт, в случай на преовлажняване, причинено от инфилтрация на подпочвените води.
4. Вертикалните стени на дупката се **напръскват** с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в **количество 0,25-0,75 кг/м2**.
5. Така подготвената дупка се запълва цялостно до дълбочината на съществуващия горен пласт с **гореща асфалтова смес за горен пласт на покритието**. Разпределянето на сместа ще се извършва от краищата към средата за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на дупките се има предвид намаляването на дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на **дървено гребло**.
6. Уплътняването се извършва на пластове, като всеки пласт се уплътнява с **пневматичен валяк**, а в случаите когато ремонтната площ е по-голяма в уплътняваното ще се включи и **валяк със стоманени бандажи**. Стриктно ще се следи първото преминаване на валяка през кръпката напред и назад. Бандажът на валяка ще застъпва не повече от 15- 20см от кръпката при ръба, за да осигури добра връзка в ръбовете. Операция на първото преминаване ще се изпълни в двете главни направления на кръпката (успоредно и перпендикулярно на оста на пътя). Уплътняването на сместа ще приключва преди температурата й да спадне под 90 °С. Равността на кръпката ще бъде проверявана посредством **дървена лата**. Уплътнената повърхност ще бъде на едно ниво със старото асфалтово покритие.

- Машинно полагане на асфалтобетонова настилка:

НАЧИН НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АСФАЛТОВИЯ ПЛАСТ:

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество, съгласно Техническата спецификация (ТС) на Възложителя и Нормативната уредба. Те ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтовите смеси. Материалите ще бъда придружени с декларации за съответствие и протоколи от изпитвания в акредитирана строителна лаборатория, за да се докаже, че отговарят на изискванията на ТС и Нормативната уредба.

Работите по пътно строителство, използваните материали и оборудване ще отговарят на Техническата спецификация на Възложителя и на българските норми, правила и стандарти, посочени по- долу:

- БДС 4132-79 отнасящ се за топли асфалтови смеси за пътни настилки - или еквивалент;
- БДС 17143-90 отнасящ се за пътно строителство и общи технически изисквания

или еквивалент.

На обекта ще се доставят необходимите количества смес, за да се осъществява непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Асфалтовите смеси ще се произвеждат от Асфалтова база, предварително одобрена, като източник.

Транспортните средства ще се експедират за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще е в температурните граници ± 14°C от температурата на работната рецепта.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси, ще бъде в добро работно състояние. „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД се задължава да поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта, както и да достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подобаваща бързина и точност.

Изпълнение на асфалтовите пластове

Асфалтобетоновата настилка предвидената за изпълнение от Възложителя ще се изпълнява с полагане на плътна смес (24 кг/м2 /см). Асфалтобетоновата смес ще отговаря на **БДС EN 13108** за изпитване на **горещи асфалтобетонови смеси.** Производството и полагането на асфалтови смеси ще се извършва при стриктно спазване на изискванията на Техническата спецификация (ТС) на Възложителя и Нормативната уредба.

Производството и полагането на асфалтови смеси ще се извършва при температура на въздуха не по-ниска от 5°C, липса на валежи от дъжд или сняг, наличие на мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

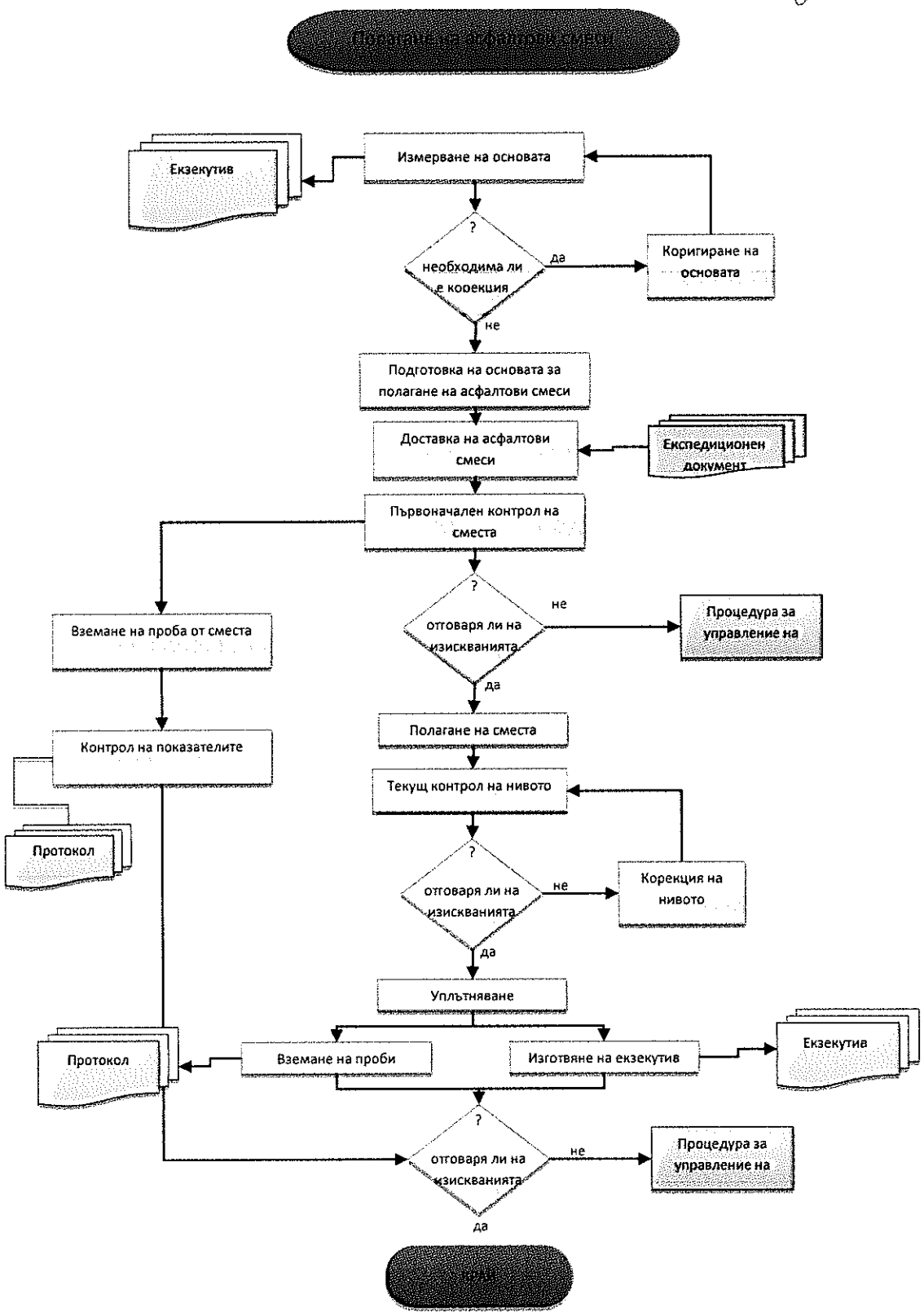
Участъкът, на който ще бъде положена **плътна асфалтова смес за изкърпване** ще има добре подготвена повърхност в съответствие с условията на Техническата спецификация и Нормативната уредба. Подготвената за асфалтиране повърхност задължително ще бъде приемана от представител на Възложителя съгласно изискванията на ТС и нормативна уредба.

Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат след асфалтополагащата машина, преди уплътняването. Количеството битум и зърнометричен състав ще се определят чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба, съгласно ТС и Нормативните изисквания.

Лабораторните образци и полевите изпитвания ще бъдат взимани от добре обучен персонал на акредитирана лаборатория която обслужва обекта. При взимането на пробни образци, ще бъдат спазвани всички изисквания на ТС и Акредитиращият орган, което гарантира достоверност и качество на получените резултати от последяващото изпитване. Полевите измервания и изпитания на материалите и достигнатите показатели, също ще се извършват съгласно изискванията на ТС и номенклатурните наредби. Валидната акредитация на лабораторията, гарантира, че използваното оборудване отговаря на изискванията и персоналът е квалифициран.

Технология на полагане на асфалтовата смес:

Сместа ще се полага върху **предварително одобрена повърхност** и само когато атмосферните условия са подходящи, по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. Асфалтовият пласт ще е еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси.


Полагане на асфалтови смеси
Измерване на основата
Екзекутив
?
необходима ли е корекция
да
Коригиране на основата
не
Подготовка на основата за полагане на асфалтови смеси
Доставка на асфалтови смеси
Експедиционен документ
Първоначален контрол на сместа
Вземане на проба от сместа
?
отговаря ли на изискванията
не
Процедура за управление на
да
Полагане на сместа
Контрол на показателите
Текущ контрол на нивото
Протокол
?
отговаря ли на изискванията
не
Корекция на нивото
да
Уплътняване
Протокол
Вземане на проби
Изготвяне на екзекутив
Екзекутив
?
отговаря ли на изискванията
не
Процедура за управление на
да
КРАЙ



Ако конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да се положи на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт като напречните фуги между отделните пластове ще са разместени поне на 2m, а надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 20cm. Това ще се изпълни само при необходимост и след съгласуване с Възложителя. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Дебелината на положения асфалтов пласт за попълване на кръпки с плътен асфалтобетон ще бъде 5см. в уплътнено състояние.

При пристигането на работния участък асфалтовата смес ще бъде положена и уплътнена, така че да се осигури получаването на наклона, надвишението и напречния профил, като това ще бъде направено или върху цялата ширина, или върху цялата пътна лента за движение. Ако сместа не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена. Сместа ще се положи така, че да се избегне голям брой надлъжни фуги като се допуска само една надлъжна фуга, освен ако няма друго съгласувано от Възложителя на обекта.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес няма да се допуска с изключение на местата, в които е невъзможно полагане с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес ще се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите. Оборудването за полагане на асфалтовите смеси, ще бъде от **одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.**

Асфалтополагащите машини ще работят с греда с дължина 9 m или с **предварително опъната и нивелирана стоманена корда**, в зависимост от участъка и изискванията на Възложителя.

Асфалтополагащите машини ще са оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред елекронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини ще са оборудвани с приспособления, които дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Асфалтополагащите машини ще осигуряват ширина на полагането минимум 2 метра. Машините са оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини ще се регулира от 3 до 6 m/min. Асфалтополагачът е оборудван с механични устройства: **корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда и приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди.** Целият комплект от приспособления е така подбран и работи по такъв начин, че асфалтовата смес да се полага в необходимата уплътнена дебелина.

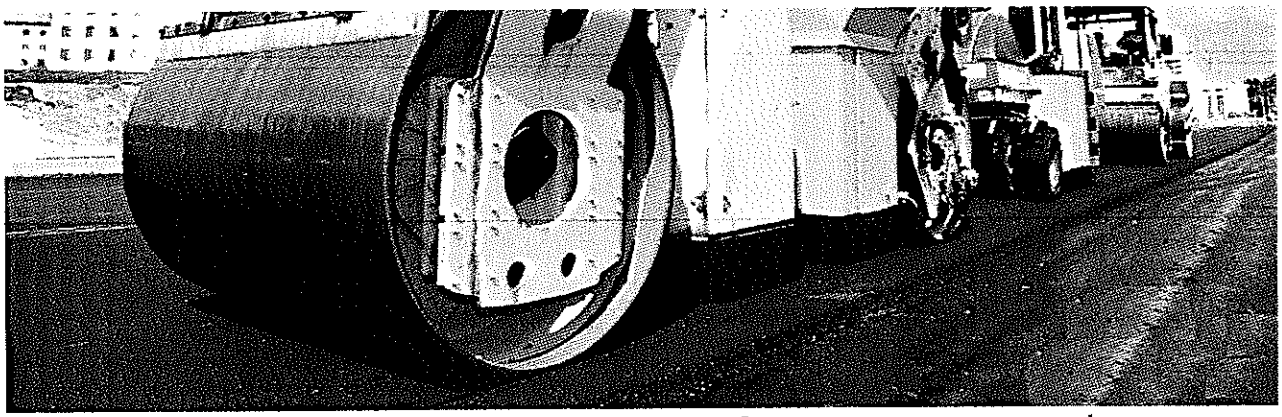
Електронните греди са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизмът за наклона се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини имат стандартни удължения. Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще се прекратено и ще се замени с друго.



Фугите в горния пласт, които не са топлоизляти, ще бъдат обработени и повторно загряти посредством **инфрачервени горелки**.

Уплътняване

Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси, ще отговаря на изискванията на действащата Нормативна уредба и Техническа Спецификация на Възложителя. Поне **три валяка** ще бъдат на разположение по всяко време за една асфалтополагаща машина. Допълнителни валяци ще се използват толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна.



Преди започване работа на обекта ще се изпълнят **пробни участъци** за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно ТС на Възложителя за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД. За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват, съгласно изискванията на ТС и Нормативната уредба, **статични валяци с гладки стоманени бандажи, вибрационни валяци със стоманени бандажи и пневматични валяци**. **Валяците** ще са оборудвани с **реверсивно или двойно управление**, което ще позволява движение напред и назад с лице на оператора винаги по посока на движението. Валяците ще са снабдени с **реверсивен съединител**, с **регулируеми чистачки**, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите няма да има неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове.

Валякът е така конструиран, че налягането в контактната площ е еднакво за всички колела, с достатъчно пространство за поставяне на баласта, необходим за осигуряване на равномерно натоварване на гумите. По всяко време за една асфалтополагаща машина ще има поне **три валяка: един самоходен пневматичен и два бандажни** при непрекъснат режим на работа, достатъчно овлажнявани за предпазване от полепване на асфалтова смес по бандажите, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно от външните ръбове на настилката и постепенно ще напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна със застъпване на всяка предишна следа поне с половината от широчината на бандажа на валяка. Валяците ще се движат с бавна, равномерна скорост с вдигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта няма да надвишава 5 км/час за бандажните валяци и 8 км/час за пневматичните валяци. Няма да се допуска спирането на тежко оборудвани валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до необходимото ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Уплътняването ще се извършва ръчно на недостъпните за валяк места.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще се уплътнява в следния ред: напречни фуги, надлъжни фуги, външни ръбове, първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна, второ основно валиране, окончателно валиране. Напречните фуги ще са внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще се проверяват с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще се оформят в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес.

Бандажът на валяка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще се изреже вертикално, почисти и намаже с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на износващия пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

Външните ръбове на асфалтовия пласт ще се уплътняват едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще се повдигне леко с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допуска нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Първоначалното валиране ще се извършва с бандажен валяк и той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също ще могат да бъдат използвани.

Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Няма да се допуска промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес.

Окончателното уплътняване ще се извърши с бандажен валяк, докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци или предвидени по ТС на Възложителя, уплътняването ще се извърши с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. Няма да се допуска спирането на тежко оборудвани валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

След окончателното валиране равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината ще бъдат проверявани за съответствие нормативните изисквания и всички неизправности на повърхността, надвишаващи определените граници, ще бъдат за сметка на„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

За подготовка на настилката предвидена за **отстраняване на повреди на чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки** непосредствено преди полагането на асфалтовите пластове и битумните разливи за връзка основата ще бъде почиствана от прах и замърсявания. Преди започване на дейността по асфалтирането (полагане на плътна асфалтова смес) вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги, които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Полагането на асфалтовите пластове ще започва задължително под прекия контрол и постоянно наблюдение от страна на ***Техническия ръководител***, в присъствието на ***Пътно строителния инженер – Ръководителя на обекта, Специалиста по контрол на качеството и Координатора по безопасност и здраве***, които ще следят изпълнението на доставка, полагане и уплътняване на асфалтовите смеси в цялостното им продължение. Задаването на настройки на асфалтополагаща машина за дебелина на уплътнения пласт и наклони на пътното платно ще се извършва винаги в присъствието на ***Инженера Пътно строителство*** и ***Инженер Геодезиста***, под чието ръководство да се проверяват достигнатите дебелини и наклони. Проконтролирани от ***Специалиста по контрол на качеството*** ще бъдат всички доставки на асфалтови смеси за проверка на температурата на асфалтовата и наличие на задължително придружаващите ги Декларации за съответствие и първични Протоколи от лабораторно изпитване на топли смеси. Ще бъдат извършвани всички нормативно изискуеми лабораторни изпитвания, пробни участъци за уплътняване и вземания на ядки от вече изпълнената нова настилка. При констатиране на несъответствия с изискванията на Нормативната уредба всички средства, вложени за коригиране на тези грешки/ забележки ще бъдат за сметка на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОДХОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ – ДЕФИНИРАНЕ НА НЕОБХОДИМИЯ ЧОВЕШКИ РЕСУРС (РЪКОВОДЕН ЕКИП И ПЕРСОНАЛ) ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСЕКИ ЕДИН ОТ ЕТАПИТЕ/ ВСЯКА ОТ ДЕЙНОСТИТЕ. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ОТГОВОРНИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ЕКСПЕРТИ.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ:

ЕКИП ОТ ЕКСПЕРТИ И РЪКОВОДЕН ПЕРСОНАЛ НА ОБЕКТА:

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД разполага с квалифициран персонал за изпълнение на поръчката – Пътно строителен инженер (Ръководител на обекта), Технически ръководител, Инженер Геодезист, Специалист по безопасност и охрана на труда, Специалист контрол на качеството и други технически лица, които ще отговарят за ръководството и качествения контрол по време на изпълнение на строителните дейности, предвидени в поръчката.

Всички специалисти, които ще участват в строителството на обекта са квалифицирани и с дългогодишен опит в пътното строителство и изграждане на пътни съоръжения. Ръководният екип за изпълнение на строителните дейности ще бъде съставен от следните <u>длъжностни лица</u> с посочените правомощия, отговорности и ангажименти:

<u>Ръководител на обекта – Инженер Транспортно строителство</u>

Ще организира, планира, ръководи, координира и контролира производствената дейност на поверения му строителен обект; ще извършва техническо и технологично ръководство на същия; ще решава възникналите производствено-технически въпроси и ще ги съгласува с длъжностното лице, на което е пряко подчинен, съгласно утвърденото длъжностно щатно разписание и Възложителя.

Ще осъществява контрол по спазването на производствената и технологична дисциплина, качеството на поддръжката и ремонта на строителната механизация, автомобилите и оборудването на обекта.

Ще изготвя графици за извършване на СМР, графици за доставка на машини и съоръжения, графици за режима на работа и графици за движение на работната сила. Ще организира разпределението на работната сила, механизацията и автотранспорта по работни места и подобекти и ще контролира качеството на строителната продукция. Ще прилага разработените мерки за повишаване производителността на труда и спазване на пусковите срокове на строителните подобекти.

Ще ръководи ресурсите на дружеството на мястото на строителния обект; ще следи за качественото изпълнение на възложените му СМР; ще води инструктажите на поверените му служители. Ще изготвя форми за явяване на работа, наряди, материални отчети, количествени сметки за извършените през отчетния период СМР и други. Ще осъществява непосредствен контрол и организира работата на обекта при изпълнение на строително-ремонтните работи при спазване изискванията за Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ). Ще контролира качеството на доставените строителни материали и ще обезпечава тяхното правилно съхранение на обекта.

Ще възлага задачите по изпълнение на обекта на Техническия ръководител, който ще възлагат ежедневните СМР на работните екипи като преки началници.

<u>Ще е пряко отговорен за:</u>

- Осигуряване на охрана на труда и създаване на безопасни условия на труд;
- Правилното технологично изпълнение на различните етапи от процеса;
- Координацията на различните строителни машини необходими за изпълнение на процеса;
- Спазване на геометричните размери на работите;
- Постигане на необходимото качество от работата на различните строителни машини;
- Своевременното завършване на различните етапи от работните процеси;
- Изготвяне на необходимите отчети за използваните ресурси;
- Координацията на различните екипи за изпълнение;
- Спазване на необходимите срокове;

- Преразпределяне на ресурсите при необходимост;
- Ще носи пряка отговорност, включително и имуществена, при констатирани нарушения пред Управителя на фирмата, както и пред компетентните органи.

Ръководителят на обекта ще организира и контролира воденето и съхраняването на строителна документация на обекта, ще отчита изпълнението на строителството и ще предава необходимата документация на Възложителя.

Длъжностното лице ще изпълнява и други задължения, възложени от Управителя на фирмата, свързани с работата му. Длъжностното лице – **Инженер Пътно строителство** е подчинено на висшестоящите ръководители, съгласно утвърденото поименно щатно разписание и организационната структура на дружеството. Длъжностното лице ще се стреми да осъществява изчерпателна, компетентна, ясна и точна комуникация със служители, работници и ръководни кадри на всички равнища на ръководство (низше стоящо, по хоризонтала и висшестоящо). При комуникацията са разрешени всякакви канали на взаимодействие като ще се ползват най-подходящите и ефективните за всеки конкретен случаи (телефон, факс, интернет и др.). Заемащият длъжността ще осъществява външна комуникация само с контрагенти, държавни институции и др., имащи отношение към извършваната от него професионална дейност. Контакти на по-високо ниво ще се осъществяват след делегиране на права от висшестоящите ръководители.

Заемащият длъжността ще изпълнява акуратно и в срок задачите, произтичащи от взетите решения от прекия му ръководител и висшето ръководство. При изпълнение на длъжността ще взема решения пряко свързани с поверения му обект на управление. Взетите решения ще съответстват на професионалната компетентност и йерархичното ниво на длъжността в структурата на дружеството. Решения от по-високо ниво на компетентност ще взема само при делегиране на права от висшестоящите ръководители.

Технически ръководител – строителен техник

Ще осъществява непосредствен контрол и ще организира работата на обекта при изпълнение на строително-ремонтните работи при спазване изискванията за Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ).

Ще възлага като пряк началник на работните групи дейностите, които ще се изпълняват ежедневно.

Ще ръководи ресурсите на дружеството на мястото на строителния обект и ще следи за качественото изпълнение на възложените му СМР. Техническият ръководител ще провежда ежедневните инструктажи на поверените му служители.

Техническият ръководител на обекта ще има задължения да:

- Подписва акт за извършени СМР.
- Изучава нормативите, стандартите и справочната литература, необходими за компетентно ръководене.
- Участва и изпълнява задълженията си по установяване на количествата, съгласуване на мостри и съставяне на цени.
- Участва и изпълнява задълженията си по взаимоотношенията си с другите технически ръководители, инвеститорски контрол, надзора и работниците.
- Пряко ръководи работническите екипи и следи за безопасността и хигиена на труда.
- Организира, ръководи и контролира изпълнението на строителните и монтажните работи по обем, време и качество като дава постоянни указания.

- Наблюдава работата на изпълнителите и им осигурява работа по графика.

- Следи за изпълнението на стандартите и технологични спецификации и да не допуска каквито и да е отклонения от тях, без да има писмено съгласие или нареждане от лицата, които по договор имат право на това.

- Води предвидените за всеки конкретен вид работа дневници и съставя актове за видовете работи, които подлежат на закриване.

- Съставя количествени сметки, анализни цени, транспортни схеми.

- Участва при провеждане на изпитания и предаването на обекта в съответствие със изискванията на Възложителя.

- Ще носят пряка отговорност, включително и имуществена, при констатирани нарушения пред Управителя на фирмата, както и пред компетентните органи.

Инженер Геодезист

Ще извършва необходимите геодезични замервания с помощта на измервателна техника – тотална станция, нивелир, GPS.

Ще извършва дейности с периферни устройства и специализиран софтуер за обработка на геодезичните измервания, съгласно нормативната база, свързана с Кадастъра, геодезията и др.

Ще оказва съдействие за реализирането на всички мерки, свързани с осигуряване на безопасността и опазване на здравето на хората и за контрол в тази насока.

Ще носи отговорност за безаварийна, безопасна работа по обектите, на които работи, като отговаря и за помощния персонал.

Ще носи отговорност за нарушение по аварии и неправилни действия, извършвани от самия него и от помощния персонал.

Ще носи отговорност за качественото и отговарящо на нормативните изисквания изпълнение на възложените задачи.

Ще изпълнява други задължения, възложени му от Управителя на фирмата, свързани с работата му на обекта.

Ще участва в оперативни съвещания по текущи задачи и проблеми с участието на останалите участници отговорни за изпълнението на строителството – Строителен надзор, Инвеститорски контрол и/или Възложител, на които периодично ще докладва за изпълнението на своята част от дейностите по изпълнение на ремонтните дейности по пътната настилка. Ще взаимодейства и осъществява непрекъснат обмен на информация с останалите експерти от изпълнителския екип и с Инженера Транспортно строителство.

Специалист „Здравословни и безопасни условия на труд“

Специалистът „Здравословни и безопасни условия на труд“, назначен с Заповед за конкретния обект, веднага след подписването на Акт обр. 2а за откриване на строителната площадка, ще контролира спазването на изискванията на Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) при извършване на строителни и монтажни работи на обекта. Ще отговаря за цялостния контрол по ЗБУТ, ще координира, провежда и контролира дейностите по провеждане на различните видове инструктажи и обучения по безопасност и здраве при работа на работния персонал и експертния екип на обекта.

Специалистът „Здравословни и безопасни условия на труд“ ще бъде пряко отговорен за обезопасяването на ремонтните участъци, съгласно Нормативната уредба и поставянето на предупредителни знаци и табели, както и ще изпълнява постоянен контрол върху изпълнението на всеки един вид СМР съгласно неговата продължителност.

Длъжностното лице ще отговаря за спазване на изискванията по ЗБУТ и няма да допуска изпълнението на трудови процеси при опасни и вредни за здравето на работниците условия, ще осигурява и изисква ползването на предпазни средства. Ще участва в разработването на заповеди, инструктажи, инструкции, програми за подобряване условията на труд и намаляване на риска при работа, аварийни планове за действие при бедствия и аварии и други документи, свързани с процесите на управление на безопасността и здравето при работа по време на изпълнение на СМР на обекта. Ще разработва програми, графици, планове, тестове и други материали за обучение на работниците и служителите за повишаване на професионалната квалификация, квалификацията по безопасни и здравословни условия на труд, опазването на околната среда и социалната отговорност, при необходимост, за конкретния обект. Ще участва в разработването и изготвянето на справки, идентификационни карти, формуляри и др. и в подготвянето на комплекта от документи при проверки от Инспекцията по труда.

Специалистът „Здравословни и безопасни условия на труд“ незабавно ще уведомява преките си ръководители и органите по охрана на труда за възникнали злополуки и аварии на строителната площадка. Ще участва в комисии по разследване на трудови злополуки, ще изработва протоколи и ще регистрира в дневник същите.

Специалистът „Здравословни и безопасни условия на труд“ ще работи със стандарти, наръчници, ръководства, спецификации, техническа документация и нормативни актове свързани с управлението на качеството, на безопасността и здравето при работа, опазването на околната среда и социалната отговорност като следи за промени в тях по време на изпълнението на обекта.

Ще изпълнява други задължения, възложени му от Управителя на фирмата, свързани с работата му на обекта. Ще носи пряка отговорност, включително и имуществена, при констатирани нарушения на ЗБУТ пред Управителя на фирмата, както и пред компетентните органи.

Специалист „Контрол на качеството“

Специалистът „Контрол на качеството“ ще осъществява контрол върху качеството на изпълнение на строителството и ще следи за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти, съгласно **“Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, от 06.12.2006г.“** и съгласно изискванията на **„Закон за техническите изисквания към продуктите, от 03.12.2002г.“**.

Ще координира връзките и организацията за спазване на стандартизационните изисквания и изискванията на Техническата спецификация относно качеството на строителството на обекта и на влаганите суровини и материали.

Ще ръководи, координира, организира и осъществява качествен контрол на мястото на строителния обект. Ще следи за качеството на вложените материали при изпълнението на строително ремонтните работи и ще издава необходимите документи за това. **Длъжностното лице ще извършва входящ контрол на материали, суровини и изделия по съответната специалност**; ще регистрира и обработва, съобразно нормативно-техническите изисквания, изискванията на Възложителя и/или на Системата по качество, първичните резултати от контрола в съответните дневници и протоколи. Ще участва в организацията, контролирането и координирането на дейностите, свързани с качеството на строителната продукция и материали.

Ще ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ вътрешен контрол, контрол по спазване на управление на документи и записи, производствен контрол, управление на несъответстващ продукт, преглед на запитвания, оферти и договори.

Ще анализира причините за допуснато производство на некачествена продукция като материал за влагане или като изпълнено СМР и ще предлага мерки за тяхното отстраняване, като същевременно ще се акцентира върху тяхната превенция.

Ще участва в разработването, поддържането и оптимизиране на документацията на внедрената Интегрирана система за управление на качеството в Дружеството - процедури, работни документи, инструкции, записи и други, на база добрите практики при изпълнение на съответните обекти. Ще участва в организирането, координирането и провеждането на вътрешни одити и прегледи от Ръководството. Ще участва в организирането и координирането на процеса за провеждане на външни (контролни) одити от сертифициращи организации.

Ще извършва превантивен контрол на качеството на изпълняваните СМР, като отразява резултатите в специални дневници, съгласно изискванията на Системата по качество.

Ще дава предписания за спиране от употреба на нестандартни материали, суровини и изделия; ще предлага временно спиране на изпълнението на некачествено извършени работи, а в краен случай и разваляне им; ще предлага за санкциониране длъжностни лица и работници, системно допускащи пропуски в технологията на изпълнение на определени процеси или за неправилно съхранение на материали, суровини, изделия и т.н.

Съобразно разгледаните по-горе в текста вменените задължения, всеки член от експертния екип на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще спазва дефинираната по-долу **вертикална йерархичност** на подчиненост при изпълнение на СМР. В нея еднозначно е посочено, че като основно отговорно пред Възложителя и съответните компетентни органи лице, ***Ръководителят на обекта – Инженера Транспортно строителство*** стой на най-високо ниво в йерархичната структура. Под негово ръководство като изпълняващи взетите от него решения се намират ***Техническият ръководител, Инженер Геодезистът, Специалистът „Здравословни и безопасни условия на труд" и Специалистът „Контрол на качеството"***.

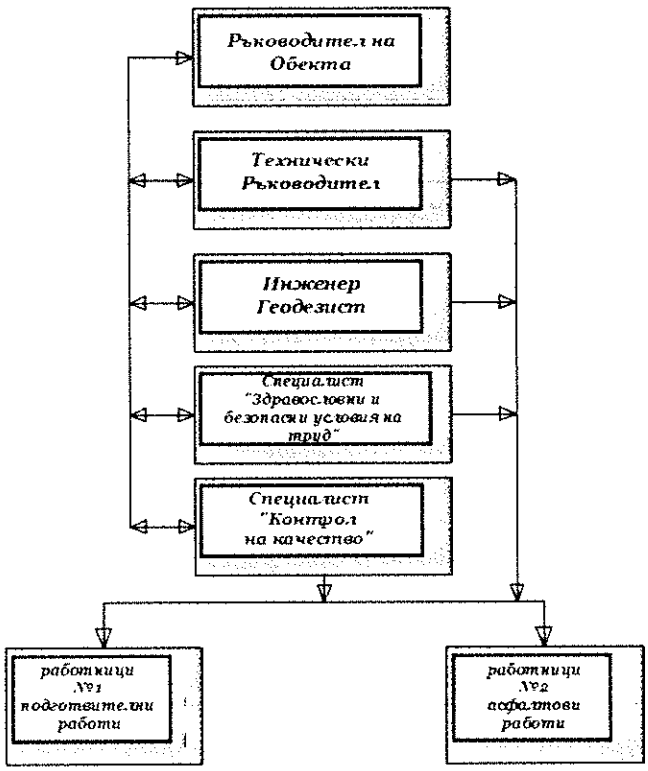
Конкретните задачи по изпълнение на възложените строително-монтажните работи се свеждат до знанието на изпълнителския персонал (работните екипи) единствено от ***Техническия ръководител*** на обекта.

Специалистът „Здравословни и безопасни условия на труд" (координатор БЗР) и Специалистът „Контрол на качеството" изпълняват контролни функции и резултатите от тяхната дейност оказват пряко въздействие върху строителния процес чрез ***Техническия ръководител на обекта.***

Разпределението на екипа експерти/технически лица и изпълнителския състав/строителни работници кой какво ще изпълнява на ниво отделна задача като конкретен вид СМР/СРР, която може да бъде самостоятелно възлагана и чието изпълнение може да се проследи еднозначно с точно определени начало и край и необходимата механизация е дефинирана в текста по-долу на настоящото строително предложение за изпълнение на обществената поръчка.

СХЕМА НА ОРГАНИЗАЦИЯ/

ВЕРТИКАЛНА ЙЕРАРХИЧНОСТ М/У РЪКОВОДНИЯ ЕКИП И РАБОТНИЦИТЕ



РАБОТНИЦИ НА ОБЕКТА:

С оглед спецификата на поръчката, предвиждаме изпълнението на строителните процеси, разпределени в три етапа, да се осъществява от **2 основни групи работници**, чиито работнически състав е уточнен и описан в текста по-долу, **2 работника за подготовка и 2 работника демобилизация на строителната площадка**. За краткост ще ги назовем работните звена упоменати в схемата по-горе «екипи». Те са разпределени по видове СМР/СРР както следва:

2 (двама) работника:

- Подготовка на строителството и организация на строителната площадка – разчистване и изграждане на временно селище, мобилизация на техниката, почистване и други;

2 (двама) работника:

- Разчистване и демобилизация на строителната площадка;

Разпределението на дейностите по екипи ще бъде следното:

ЕКИП 1: Ще изпълнява дейностите по ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ ПО ПЪТНОТО ПЛАТНО

- Рязане, разкъртване, фрезоване и почистване на основата.
- Подготовка на основата за полагане на течен битум и битумна емулсия.
- Натоварване на строителните отпадъци от разрушената асфалтова настилка.

ЕКИП 2: Ще изпълнява дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО

- Доставка и машинно полагане, вкл. валиране на гореща плътна асфалтова смес за направа на асфалтови кръпки с дебелина в уплътнено състояние 5см.
- Обмазване и заливане на фугите на вече изпълнените асфалтирани и уплътнени кръпки с течен битум.

Предвиждаме, при необходимост, преминаване на работна ръка от един екип в друг или от едно звено в друго с цел справяне с моментни пикове и постоянна ангажираност на персонала и/или когато технологията на работа изисква съвместяване на предвидените за изпълнение дейности.

При изпълнение на строителство на обекта ще бъдат спазени всички изисквания относно технологичната последователност и организация на работа, съобразно Техническа спецификация на Възложителя и действащите нормативни документи.

ТЕХНИЧЕСКИ РЕСУРС. МЕХАНИЗАЦИЯ ЗА НУЖДИТЕ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОБЕКТА:

Съобразно с предвидените строително-ремонтни работи в поръчката, Техническата спецификация и действащите норми сме предвидили следната строителна механизация, която в пълна степен да отговаря на нуждите на строителния процес:

Списък на част от механизация, с която „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД разполага и ще предостави за изпълнение на обекта:

Товарен автомобил - **ТОВАРЕН КАМИОН "ИВЕКО"** – 1бр.

Товарен автомобил - **Товарен автомобил ИВЕКО 400 Е 44 Х** – 1бр.

Товарен автомобил - **Товарен автомобил ИВЕКО МП 340 Е 37 Х** – 1бр.

Товарен автомобил - **Товарен автомобил ДАФ АД 85.480 С** – 1бр.

Товарен автомобил - **Товарен автомобил МАН ТГА 41.430 ББ** – 1бр.

Бордови автомобил – **Бордови автомобил ЗИЛ 130** – 1бр.

Влекач - **Влекач ИВЕКО 440 В 34** – 1бр.

Полуремарке бордово **МАЗ 9397** – 1бр.

Полуремарке **ВАН ХООЛ бордово** – 1бр.

Прикачна пътна фреза – **Машина за фрезоване на асфалт модел PL 45.20 п./с.н.: M016778A07 asembl** -1бр.

Пътна фреза - **BITELLI FS 600** – 1бр.

Фугорез - **ФУГОРЕЗ FS 170 S** – 4бр.

Мини челен товарач – **Мини челен товарач LIEBHERR 509** – 1бр.

Мини челен товарач - **Мини челен товарач Gehl SL 5640 SXT** – 2бр.

Автогудронатор с мотометла – **Автогудорнатор за битумна емулсия ЕМ 30** – 2бр.

Асфалтополагаща машина - **Асфалтополагач VOLVO TITAN ABG6870** – 1бр.

Асфалтополагаща машина - **Асфалтополагач ABG Titan 355** – 1бр.

Мини-асфалтополагаща машина - **(Асфалтополагач) BITELLI BB 630** – 1бр.

Бандажен валяк - **Валяк двубандажен BENFORDTV 1700** – 2бр.

Бандажен валяк - **Валяк двубандажен „BOMAG" BW 151 AD-2** – 1бр.

Бандажен валяк - **Валяк двубандажен BOMAG BW 80 AD** – 2бр.

Пневматичен валяк - **Пневматичен валяк STA VP 200** – 1бр.

Пневматичен валяк - **Пневматичен валяк DYNAPAC CP 142** – 1бр.

Валяк вибрационен самоходен - **DINAPAC CA 300D** – 2бр.

Механична трамбовка - **Механична трамбовка WACKER BS 60-21** – 4бр.

Автосамосвал - **Автосамосвал МЕРЦЕДЕС АКТРОС 4140** – 1бр.

Автосамосвал - **Автосамосвал ИВЕКО 380 Е 42 Х** – 1бр.

Автосамосвал - **Автосамосвал ШКОДА МАДАРА** – 1бр.

Автосамосвал - **Автосамосвал МЕРЦЕДЕС 814** – 1бр.

Автосамосвал - **Автосамосвал ИВЕКО ТРАКЕР** – 1бр.

Автосамосвал - **Автосамосвал СКАНИЯ Р 124 ЦБ Х3 400** – 1бр.

Заявяваме, че **към описаната механизация при необходимост ще се добавят още като брой и/или допълнителни машини**. „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД разполага с богат инвентар от механизация и по всяко едно време би могъл да осигури необходимата техника на обекта или да подмени съществуващата на обекта, при възникнала неизправност.

С цел повишаване качеството на изпълнение на настоящата обществена поръчка като допълнителни мерки предвиждаме извършване на периодични и извънредни проверки на всички машини при започване на работа, при промяна на местоположението, след продължителен престой и след аварии на всички машини с оглед предотвратяване на повреди и инциденти.

При евентуално настъпила повреда, отказ или инцидент с някоя от строителните машини „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД **ще предприеме незабавни действия, за да се избегне риска от изоставане от крайния срок за изпълнение или неправилно изпълнение на СМР поради повреда в машината. Действията, който ще бъдат предприети са следните:**

– **незабавна смяна на машината** – дружеството разполага с голям резерв от механизация и собствено оборудване за транспорт на строителна техника и има готовност за незабавна реорганизация при евентуално настъпила повреда. Обектът на настоящата поръчка е в рамките на **55км** средно транспортно разстояние от склада за строителни машини, т.е. имаме готовност за незабавна реорганизация и замяна на повредената техника в рамките на деня;

– **ремонтиране на повредената техника** – при евентуално настъпила повреда, отказ или инцидент „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД незабавно ще пристъпи към ремонт на машината за собствена сметка.

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще подчини цялото оборудване, използвано при изпълнението на този обект на постоянен контрол и ремонтни работи, необходими, за да се гарантира правилното и добро състояние на съхранение.

Крайната цел на поддръжката на машините може да бъде обобщена по следния начин:

- Предотвратяване, намаляване и където е необходимо, ремонт на повредите;
- Намаляване на тежестта на повредите, които не могат да се избегнат;
- Предотвратяване на ненужни прекъсвания или спиране на машини;
- Предотвратяване на инциденти;
- Предотвратяване на инциденти и повишаване на безопасността за хората;
- Намаляване на разходите;
- Достигане или удължаване на полезния живот на оборудването.

Накратко, правилното поддържане, води до удължаване на полезния живот на оборудването, до получаване на приемлива производителност на същите за по-дълго време и до намаляване броя на авариите. За всичко това, както и в зависимост от вида и значението на машините, ще се изпрати **техник-механик**, отговорен за правилното поддържане на оборудването на обекта.

Дейностите по управление, ремонт и поддръжка на машините, съоръженията и средствата за измерване ще бъдат изпълнявани при спазване изискванията на европейския стандарт за качество ISO 9001:2008, съгласно следната организационна схема, ясно и точно дефинирана в строителното предложение на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД:

Видове поддръжка

Видовете поддръжка изпълнявани от дружеството са:

- Коректива поддръжка
- Превантивна поддръжка
- Предварителна поддръжка
- Общо продуктивна поддръжка

Коректива поддръжка

Това е съвкупност от дейности за ремонт и подмяна на повредени части, която се извършва, когато се появи повреда. За да се намали времето за ремонта на оборудването, на обекта ще има най-необходимите части (както заради възможни повреди, така и заради евентуалните закъснения, които ще предизвика една повреда). Наличността на резервни части на място, ще се направи в съответствие с индикациите на производителя на оборудването и опита на нашите служители.

Превантивна поддръжка

Набор от предварително планирани дейности, като редовни инспекции, тестове, ремонт, подмяна на части и /или компоненти, и т.н., за да се намали честотата и въздействието на неизправностите.

Плановете за превантивна поддръжка се установяват писмено на база на това, което отбелязва производителя. Ще се определи вида на анализите за реализация (за масло, вибрации, температура и т.н.). ще се записват всички действия, извършени върху машината и ще се води проследяващ контрол.

Предварителна поддръжка

Набор от мониторинг и текуща оценка(мониторинг), които позволяват незабавни коригиращи действие, след откриването на признаци на повреда.

Поддръжката се основава на факта, че повечето грешки се случват бавно и по-рано, в някои случаи има ясна индикация за бъдеща повреда, както на пръв поглед така и чрез наблюдение, избор, измерване на някои параметри за правилното функциониране на анализираното оборудване. Например, такива параметри могат да бъдат: температура, скоростта, електрическото

съпротивление, шум и вибрации, съдържанието на влага, пепел и примеси в изолационните масла и др. С други думи, с помощта на този метод може да се следи развитието на бъдещи повреди.

Обща продуктивна поддръжка

Системата се основава на това, самият потребител да извършва минимална поддръжка, като например настройка, проверка, подмяна на дребни неща и др.

Планиране на подмяната на оборудването

Необходим е краткосрочен план за поддържане на машините и оборудването, чрез приемане на подходящи политики за удачната поддръжка (ремонт, замяна, промяна и т.н.) на оборудването и компонентите.

Тъй като превантивната поддръжка може да се планира, от съществено значение е спирането за такава да се установи в рамките на планирането на работата на обекта.

При коректривната поддръжка, поради невъзможността да се планира, трябва да се търсят механизми за намаляване на максималната намеса при реализация на строителните работи. Това включва:

– Резервни машини, в случай че е възможно (по вид на машината, размер и др.), за подмяна на обекта, така че работата да не бъде засегната от спиране.
– Предварителна проверка за наемодатели, които са в района, за да се разбере с какъв вид оборудване разполагат и в какво състояние е то и др.

И в двата случая, ще се разчита на подходящи съоръжения на обекта, за да се изпълняват предвидените СМР.

Преразпределение на ресурсите

При актуализиране на заданието за изпълнение на СМР на ТС на Възложителя е необходимо да се решават противоречията в планирането, разпределението на ресурсите и възстановяване на инциденти. Може да се използват една или повече от следните стратегии:

– Увеличаване на наличните максимални единици на ресурс.
– Настройване на връзките и последователността между задачите.
– Разширяване на дните и работните часове в календара на един или повече специфични ресурси.

Анализ на алтернативите

При изготвяне на работния план са проучени всички възможни комбинации и последици на изпълнение на основните звена на обекта, с цел да се даде възможност за адаптиране на същите към реално време. Конкретно, съвместното предприятие има допълнителни и допълващи средства, които може да пусне в експлоатация на обекта, за да се покрият всички възможни закъснения поради забавяне.

По всяко време ще има на разположение механици на обекта, които ще отговарят за поправката на всяка повреда на машините. Ако след всичко това, машината не може да се поправи бързо, се проучва възможността за замяна на оборудването с друго от нашия машинен парк в най-кратки срокове.

За да работят правилно машините и с най-ниска себестойност, са необходими грижи, правилна поддръжка, спазване на всички проверки, да се извършват когато и както следва, да се спазват основните правила за работа и да се правят необходимите проверки.

За да се избегнат възможни или обичайни грешки ще се съблюдават стандартните ръководства на машините.

IV. КОНТРОЛ ВЪРХУ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СМР.

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД се задължава да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, както и да извършва качествено СМР, съгласно изискванията в Техническата спецификация на Възложителя и Нормативната уредба. Материалите ще се доставят с изискуемите съгласно нормативната уредба доказателства за качество и произход.

Съгласно изискванията в Техническата спецификация /ТС/ на Възложителя и нормативната уредба, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще гарантира следното:

- Влаганите строителни материали ще бъдат придружени със **сертификат за произход** с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или негов упълномощен представител, като всеки сертификат ще е придружен с **декларация за съответствие на строителния продукт, подписана и подпечатана от производителя** или негов представител, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.
- Материалите, който ще използваме, ще отговарят на минималните изисквания за качество по БДС или еквивалентно. Прилагането на други стандарти ще е възможно, само ако гарантират същото или по-високо качество от визираните.
- При изпълнението на строителните работи няма да има дейности, свързани с отделянето на вредни вещества в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.
- При полагането на асфалтовата настилка ще се спазват изискванията за минимален надлъжен и напречен наклон на пътното платно.
- Ще се сведат до минимум проблемите по отношение на безопасността на работа, като на всички работници се предоставят подходящи инструменти, машини и защитно облекло.

Изпълнението на СМР ще бъде при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент закони, правилници и нормативи, касаещи изпълнението на обекти от такъв характер. При изпълнението ще се представят сертификати, издадени от акредитирани лица за сертификация на системи за управление на качеството и/ или за сертификация на продукти, или от лица, получили разрешение по глава трета от Закона за техническите изисквания към продуктите.

Ще се представят **Декларации за експлоатационни показатели на влаганите материали** и съоръжения, придружени при необходимост с **протоколи от изпитване, издадени от лицензирани лаборатории**. Декларациите за съответствие на продуктите, който се влагат в строителството, издадени на база **Сертификат от производителя**, ще придружава всяка доставка на обекта.

При изпълнение на всички строителни работи ще се спазват съответните технологии за влагане на материали, отговарящи на БДС или еквиваленти. Ще се спазват санитарно-хигиенните, противопожарните изисквания и тези за безопасни условия на труд за този вид съоръжения и строително-монтажни работи.

Контрол на качеството

Основният контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи ще се изпълни съгласно изискванията на техническата спецификация на Възложителя и Нормативната база, която урежда изпълнението на строителния процес, под прякото ръководство и контрола на ***Специалиста по контрол на качеството*** и ще се гарантира от Сертифицираната Системата за управление на качеството в дружеството, съответстваща на международния стандарт ISO 9001:2008.

Контролът за качество при изпълнение на обекта ще се гарантира от внедрената и действаща система за управление на качеството в „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД, отговаряща на изискванията на международен стандарт ISO 9001:2008.

В своята строителна дейност, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД се стреми непрекъснато към подобрение и ефикасност на планиране и управление на дейностите, свързани с качеството на работата, а именно:

- Поддържане на високо ниво на квалификация на персонала;
- Оптимизиране на процесите;
- Спазване и прилагане на всички законови и нормативни изисквания, свързани с основната дейност на дружеството;
- Правилен подход при избор на нашите доставчици;
- Недопускане на предпоставки за възражения и рекламации от клиенти, свързани с дейността ни;
- Осигуряване възможност за пълноценна реализация на всеки служител/ работник от дружеството в рамките на неговата компетентност и правомощия за създаване чувство на признателност и удовлетвореност;
- Извършване на периодични прегледи лично от ръководството, за да бъде оценена адекватността, ефективността и ефикасността на функциониращата система;
- Своевременно предприемане на коригиращи и превантивни действия там, където са налице отклонения от документираните правила за управление на процесите или съществува евентуална опасност от такива отклонения;
- Системно проучване мненията на клиентите ни, за да се имат предвид в бъдещата ни дейност.

За реализиране на тези цели в дружеството са създадени условия за стриктно спазване изискванията на системата за управление на качеството и за активното участие на ръководния и изпълнителски персонал в нейното развитие и усъвършенстване. Стандартът ISO 9001:2008 определя изискванията към системата за управление на качеството, с която дружеството доказва своята способност постоянно да осигурява продукт, отговарящ на изискванията на клиента и приложимите нормативни изисквания. Чрез ефективно прилагане на системата се постига непрекъснато подобрение на качеството в съответствие с изискванията на клиента и нормативните документи.

Контролът върху изпълнението на задачите се осъществява основно в три направления, гарантиращи качествено и срочно изпълнение на строителните дейности на обекта:

Контрол върху строителните материали:

В подготвителния период ще бъдат одобрени от ***Специалиста „Контрол на качеството"*** основните строителни материали за влагане и ще се сключат договори между „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД и избраните доставчици за тяхното производство и доставка.

Ръководителя на обекта - Инженера Транспортно строителство ще изготви Дневник на основните доставчици, който ще бъде достъпен, при поискване от страна на Възложителя.

Ръководителя на обекта ще изготви подробен **График на доставка на материалите**, изцяло съобразен с **Графика за изпълнение** на обекта. В него организацията на производството на асфалтовите смеси ще бъдат базирани на сроковете за изпълнение на изкърпване по всеки един от

участъците от общинските пътища. Тази информация ще бъде съгласно изготвен от ***Ръководителя обект*** и ***Техническия ръководител*** **Линеен календарен график за изпълнение**. **Графика за изпълнение** на обекта ще подлежи на съгласуване с Възложителя.

Производственият процес ще бъде съобразен с техническите изисквания и действащите стандарти като под прякото ръководство на ***Ръководителя на обекта*** ще бъдат спазвани изискванията на нормативните уредби и ще бъдат доставяни, складирани и съхранявани необходимите смеси по начин и време, така че да бъдат достигнати необходимите физикомеханични показатели преди последващо натоварване и транспорт.

За всички основни строителни материали – асфалтови смеси, битум и емулсии, които ще се използват, ще представим сертификати и стандарти за качество и декларации за съответствие, които ще отговарят на Българския държавен стандарт.

Контрол на производството на материали и изделия:

Асфалтовите смеси ще се произвеждат в Асфалтова база, разположена в максимална близост до строителния обект, която е сертифицирана със сертификат за производствен контрол. „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще сключи договор за приоритетни доставки на асфалтови смеси за целия период на изпълнение на обекта.

Използваните материали за производство на асфалтови смеси ще отговарят на всички изисквания за качество и ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им в лицензирана лаборатория. Доставката им ще бъде придружена с Декларация за експлоатационни показатели от производителя и с Протокол от изпитване на топла асфалтова смес.

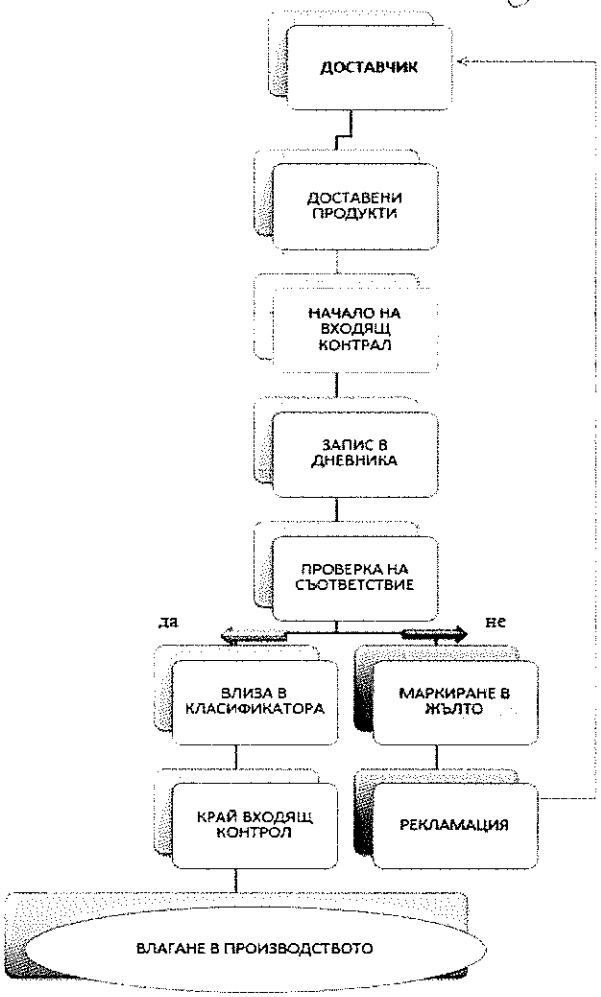
В асфалтовата база депата ще бъдат разположени на постоянни площадки с твърда настилка, разделени помежду си с преградни стени. Каменното брашно и активираното каменно брашно ще се складират в силози. Дребният минерален материал ще бъде пясък или трошен пясък и ще бъде със зърнометричен състав, така че, получената минерална смес от комбиниране с други фракции в точни съотношения, да отговаря на изискванията. За производството на асфалтови смеси ще бъде използван трошен пясък, произведен в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаване на чист, едър трошен камък. Минералното брашно, състоящо се от фини частици, получени от ситно смлян варовик или цимент ще бъде добре изсушено, без съдържание на буци. За минерален пълнител ще бъде използвано и активирано каменно брашно, което е обработено с активираща смес от битум и повърхностно активна добавка и отговаря за изискването за хидрофобност.

Техническият ръководител на обекта и Специалиста „Контрол на качеството" ще бъдат оборудвани с дигитални термометри, с които се контролира температурата на доставената на обекта асфалтова смес.

В задълженията на ***Техническия ръководител на обекта и Специалиста „Контрол на качеството"*** влиза и контролът върху правилната подготовка на предвидените за асфалтиране участъци, съгласно Техническата спецификация и БДС стандартите.

Стандартът ISO 9001:2008 определя изискванията към системата за управление на качеството, с която дружеството доказва своята способност постоянно да осигурява продукт, отговарящ на изискванията на клиента и приложимите нормативни изисквания. Чрез ефективно прилагане на системата се постига непрекъснато подобрение на качеството в съответствие с изискванията на клиента и нормативните документи.

В приложената по-долу схема е показан подробно контролът на материалите от доставката им до тяхното влагането в строителството, гарантиращ качеството на влаганите строителни материали, а от там и до голяма степен качеството на изпълнените на строително-монтажните работи на обекта.



Качеството и количеството на изпълнените работи, може да бъде проверявано във всеки един момент от Възложителя.

МЕРКИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛА НА КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Специални предпазни мерки

По време на строителството „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД в лицето на своя ***Ръководител обект - Инженер Транспортно строителство, Техническият ръководител, Инженер Геодезистът, Специалистът по безопасност и здраве и Отговорника по контрол на качеството,*** **се задължават:**

- Да осъществява дейността си само при наличие на всички предвидени от законодателството разрешителни документи (лицензи, сертификати и др.), издавани от упълномощените контролни органи;
- Да извършва възложените му СМР с квалифициран и добре обучен персонал, притежаващ нужната квалификация;
- Да осигури безопасни условия на труд при извършване на СМР, актуализирани инструкции по безопасност и здраве на труда, необходимите предпазни и информационни средства и др.;
- Да осигури средствата за индивидуална защита на всеки работник в съответствие с

нормативните изисквания. Всички работещи на строителната площадка и извършващи СМР ще бъдат осигурени с работно облекло, обувки, каски, брезентови ръкавици и други необходими предпазни средства в зависимост от характера на работата.

Мерките, които се предвиждат за обезпечаване на качественото изпълнение на строителните дейности са:

- Контрол върху качеството на изпълнение на отделните СМР;
- Регулярни лабораторни изпитвания;
- Контрол на завършените работи;
- Методи за отчетност.

Контрол върху качеството на изпълнение на отделните СМР

Техническият ръководител на обекта и Специалиста „Контрол на качеството" осъществяват непрекъснат ефективен контрол върху качеството на изпълнение на отделните строително-монтажни работи.

Техническият ръководител на обекта ще следи ежедневно за спазване технологията на изпълнение на отделните дейности, представена в началото на настоящето Техническо предложение. При промяна на реалните условия на строителния обект ще бъдат направени своевременно необходимите промени в описаната технология за изпълнение на строителство (предписани и съгласувани от Инвеститорския контрол/ Представител на Възложителя) от ***Ръководителя на обекта - Инженера Пътно строителство***, които ще бъдат съгласувани от Възложителя.

Ако бъдат установени такива СМР, които не са изпълнени с необходимото качество и не отговарят на изискванията на Възложителя и нормативната уредба, те ще бъдат своевременно отстранени изцяло и за сметка на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

Регулярни лабораторни изпитвания

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД предвижда контролиране качеството на изпълнение чрез регулярни лабораторни изпитвания за установяване дали са достигнати необходимите технически показатели съгласно изискванията на ТС и на Възложителя. Ако „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД бъде избран за Изпълнител ще подсигури акредитирана строителна лаборатория за изследвания и тестване на инертни материали, суровини, асфалтови смеси в лабораторни условия, за която има издадени сертификати от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация", както и разработени и внедрени:

- ✓ Система за управление на качеството, съгл. ISO 9001:2008;
- ✓ Система за управление и осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, съгл. OHSAS 18001:2007;
- ✓ Система за управление и опазване на околната среда, съгл. ISO 14001:2004;
- ✓ Система за управление на пътна безопасност, съгл. ISO 39001:2012;
- ✓ Социална отговорност и други съгл. SA 8000:2008.

През целия период на изпълнение на строително-монтажните работи на обекта ще бъдат извършвани необходимите измервания и изпитания на пробни образци от изпълняваната асфалтова настилка и пътни съоръжения, ще бъдат изпълнявани задължителните пробни участъци. За установените резултати ще бъдат надлежно изготвяни протоколи, които ще бъдат представени

на Възложителя от ***Ръководителя на обекта - Инженера Транспортно строителство*** при подписване на съответните актове и протоколи за приемане на дейностите по Наредба №3.

Контрол на завършените работи и методи за отчетност

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще предава изпълнените строително-монтажни работи чрез изготвяне на актове по Наредба № 3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, които ще бъдат подписани от Изпълнителя, Възложителя и Независимия Строителен Надзор след оглед на място. За целта ще бъдат съставени следните протоколи:

- Акт обр.5 за уточняване и съгласуване на строителния терен с работните чертежи и даване на основния репер на строежа;
- Акт обр.6 за приемане на земната основа и действителните коти на извършени изкопни работи;
- Акт обр.7 за приемане на извършените СМР по нива и елементи на строителната конструкция;
- Акт обр.12 за установяване на всички видове СМР подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията;
- Приемо-предавателен Протокол за действително извършените СМР, придружен с Подробна Количествена Сметка, за всеки един от подобектите, предмет на настоящата обществена поръчка.

Протоколите ще бъдат придружени от следната съпътстваща документация:

- Сертификати и декларации за съответствие на влаганите материали;
- Лабораторни протоколи за изпитвания на асфалтовите и бетонни смеси и скални материали;
- Схеми на участъци където е изпълнено попълване с гореща асфалтова смес, схеми на цялостно преасфалтирани участъци с плътна асфалтова смес заедно с всякакъв вид, приложима или допълнително изискана Подробна ведомост, изготвени по съответните работни участъци от общинските пътища, подлежащи на ремонт.
- Всякакъв вид екзекутивна чертежна документация, съгласно предвидените и одобрени за изпълнение СМР.

Контролът на изпълнените видовете работи, на качеството на влаганите материали ще се изпълнява съобразно изискванията на:

- Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти;
- Наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Система за управление на качеството, в съответствие с BS EN ISO 9001:2008;
- Система за управление на околната среда BS EN ISO 14001:2004;
- Система за управление на здравословни и безопасни условия на труд OHSAS 18001:2007.

V. ДЕФИНИРАНЕ НА МАТЕРИАЛИТЕ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ВЛАГАНЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА. НАЧИН НА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДОСТАВКИТЕ.

Транспортиране, разтоварване и складиране на строителни материали и продукти

Доставките на строителните материали и продукти ще бъдат предварително планирани и уточнени с основните доставчици, като се следи предварително изготвения от техническото ръководство на обекта ***(Ръководителя на обекта)*** **График за доставки**, съобразен с **Линейния календарен график** за изпълнение на поръчката.

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на техните характеристики.

Асфалтовите смеси ще се доставят до обекта със самосвали. Каросерията на превозните средства преди натоварване на асфалтови смеси ще бъде напълно почистена. Сместа ще се превозва завита с брезентови покривала, така че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по график и разпределение така, че всички доставени смеси да бъдат положени с необходимата за това температура. Доставките ще бъдат извършвани с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. При доставяне на сместа в асфалтополагащата машина тя ще бъде в температурни граници 14°C от температурата на работната рецепта.

Транспортирането на асфалтовите смеси до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа няма да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на асфалтовите смеси от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престой преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в нормативната уредба и ТС на Възложителя.

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще отговарят напълно на изискванията в ТС и Нормативната база. Те ще имат чисто, гладко метално дъно и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал. За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство ще се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът ще се изправя до оттичането на разтвора. Няма да се допуска задържане на разтвор. Забранена ще е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще се покриват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще бъде отстранен до привеждането му в изправност. За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

По време на изпълнение на работите на обекта ще бъде осигурена денонощна охрана за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените вече строително-монтажни работи. Ще бъдат предприети всички действия за гарантиране на безопасността.

Всички временни площадки, временни пътища, депа и временни лагери, след като вече не са необходими, ще бъдат възстановени, рекултивирани и почистени от отпадъци или останали материали и възстановени до първоначалния им вид.

Ще бъдат взети всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се встрани от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта.

Ще се приложи ефективен контрол върху движението на използваните от нас автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството.

След завършване на строителството ще отстраним всички складирани по тези пътища отпадъци и ще почистим платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по наша вина, включително и измиването му с вода.

Всички временни площадки, след като вече не са необходими, ще бъдат възстановени, рекултивирани и почистени от отпадъци или останали материали и възстановени до първоначалния им вид.

Доставената на обекта строителна техника по вид и количества ще бъде в съответствие с изготвения преди започване на строителството План за безопасност и здраве.

Товарът ще бъде разположен под прякото наблюдение на ***водача на товарния автомобил***, така че да натоварва равномерно осите на превозното средство (без да надвишава допустимото натоварване на ос) и неподвижно укрепен, съгласно техническите параметри и изисквания на превозното средство и действащата нормативната уредба, регламентираща транспортните дейности.

Депонирането на строителните материали и земни маси ще се извърши на указаното от Възложителя място. Материалите, които са годни за повторна употреба или предвидени за демонтажни дейности ще бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места.

На местата на приобектовите лагери ще се съхраняват доставените **малогабаритни строителни материали**, лесноподвижна строителна техника, както и строителен инвентар и инструменти.

Натоварването ще се извършва посредством **подемна техника (автокранове или мотокари)** при спазване на изискванията за товарене, закачване на детайлите с подходящ такелаж на определените и оразмерени за тази цел места, като товаро-разтоварните дейности се осъществяват от обучен персонал, притежаващ необходимите документи за правоспособност и инструктиран според изискванията на Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд под непосредственото наблюдение на ***Специалиста по безопасност и охрана на труда.***

Логистичните дейности ще бъдат планирани от ***Техническия ръководител на обекта***, организирани и извършвани след доказване на качествата на строителните детайли, като бъдат спазвани сроковете, предвидени в **Графика за доставка**.

Всеки един материал или изделие, влагани в производството, ще бъдат предварително проверявани и одобрявани от *Специалиста по контрол на качеството.*

Всички доставки ще бъдат придружени с **документи, които ще удостоверяват качеството и пригодността им**. Материали, които не отговарят на изискванията в Техническата спецификация няма да бъдат влагани.

Влаганите в обекта продукти и материали ще отговарят напълно на следните технически спецификации:

- Български стандарт – БДС;
- Европейски стандарт – ЕК;
- Български, съответен европейски стандарт – БДС EN.

Съгласно изискванията на стандарта за качество ISO 9001:2000, подборът на доставчици ще става след предварително обявени критерии от ***Ръководителя на обекта и Техническия ръководител на обекта*** и съгласувани със ***Специалиста по контрол на качеството***.

Материалите, които ще се влагат в строителството на обекта, ще задоволяват изискванията на Възложителя и ще бъдат придружени със **Сертификати за произход, годност и качество**, съгласно установените международни отношения.

Няма да се допуска влагането на неотговарящи материали (асфалтови смеси, битумна емулсия и течен битум) в СМР, предвидени на обекта и ако все пак се случи допускането на некачествено извършване на работи, то те ще се коригират до необходимото качество или ще се отстранят и заменят с отговарящи на изискванията материали изцяло и за сметка на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

Всяка партида, доставени материали, ще се защитава пред Възложителя със сертификати за качество или протоколи от изпитвания в лаборатория, респ. указание за употреба като при получаване на доставките ще се упражнява входящ контрол от ***Специалиста по контрол на качеството***, гарантиращ съответствието на доставените продукти със заявеното, правилното им транспортиране и съхранение.

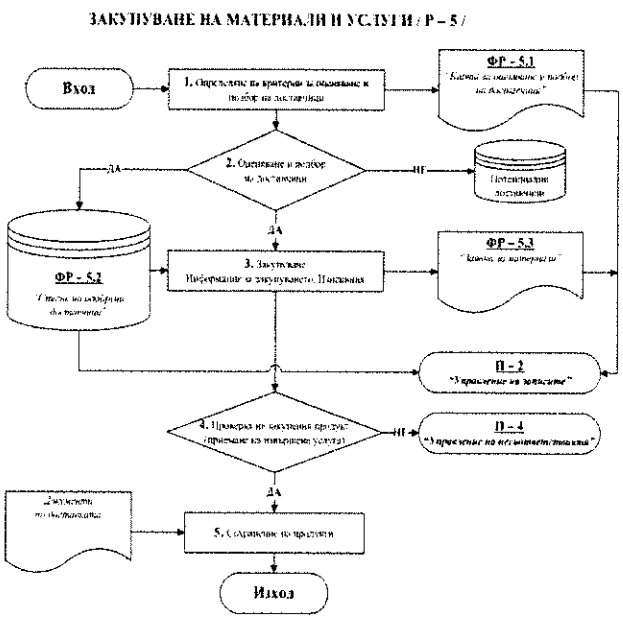
Представените от доставчиците **Декларации за експлоатационни показатели** и **Сертификати на материалите**, ще бъдат надлежно съхранени и предоставени на Възложителя при окончателното приключване на обекта и въвеждането му в експлоатация и/или във всеки един момент на поискване от ***Ръководителя на обекта***.

Използваните материали ще отговарят на всички нормативни изисквания и тези в ТС на Възложителя за качество. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство асфалтови смеси. „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще достави материалите на обекта от предварително одобрен от Възложителя източник, съгласно изискванията на ТС. Доставката на материали за производство на асфалтовите смеси ще бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на нормативните изисквания.

По време на изпълнението на обекта, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД се задължава да влага само материали и изделия с доказано качество, придружени от сертификат за качество или декларация за съответствие, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (ДВ, бр.106 от 27.12.2006 г.).

Основните видове материали, които предвиждаме за влагане при изпълнението на настоящата обществена поръчка, са: **плътна асфалтова смес за изкърпване, катионна/ анионна битумна емулсия и течен битум.**

Начинът на закупуване и доставка на материали в дружеството е регламентиран в Ръководството за управление на качеството (**РУК**), съгласно действащата в „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД Система за управление на качеството (**СУК**) и е дефиниран по-долу в следващата схема:



Разчитайки на дългогодишния си опит в пътното строителство „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД **декларира, че ще гарантира за своите доставчици на основни материали и изградените с тях дългогодишни професионални отношения, което ни позволява да заявим, че заявките за количества на основни материали (асфалтови смеси, битум, емулсии и др.) ще бъдат приоритетни.** „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД **декларира, че закупуването на предвидените количества основни материали, които ще бъдат влагани в отстраняване на повреди на настилката по общинските пътища не представляват финансова трудност за Дружеството, поради дългогодишните партньорства с доставчици и изградените отношения с тях (Кредитни линии и др.).**

ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛ НА СЪХРАНЕНИЕТО НА МАТЕРИАЛИТЕ ЗА ОБЕКТА

Депата за строителните отпадъци ще се съгласуват предварително с Възложителя, както и всички заинтересованите служби и ведомства.

Обемистите и малогабаритни строителни материали, ще се доставят на обекта непосредствено преди влагането им в работите, като стремежа ще бъде на обекта да бъдат осигурявани ежедневно необходимите материали за изпълнение на предвидените строително-ремонтни работи.

Асфалтовите смеси (смес за плътен асфалтобетон) ще бъдат влагани непосредствено при доставянето им на обекта. Материалите за направа на асфалтовите смеси ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им.

При складиране на минералните материали ще се избегне разслояването и замърсяването им. Няма да се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели. Депата от минерални материали, разположени на постоянни площадки в асфалтовата база, са отделени едно от друго чрез

преградни стени и са изградени върху асфалтова основа. Каменното брашно, активираното каменно брашно и гасената вар ще се складират в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

Всички **временни площадки, временни пътища** (ако има изградени такива) и др. подобни, след като вече не са необходими, ще бъдат възстановени, рекултивирани и почистени от отпадъци или останали материали и възстановени до първоначалния им вид.

VI. МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА. ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИМ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО.

Всички строителни дейности оказват вредно въздействие върху околната среда, вследствие на самото строителство, от използването на ресурси, от емисиите в атмосферата, консумацията на енергия и образуването на отпадъци на площадките за строителство. Рационалното използване е от съществено значение за прилагане на принципа за устойчиво развитие. Строителството е свързано с консумацията на големи количества невъзобновяеми ресурси (инертни строителни материали и др.)

Целите, поставени от ръководството на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД**, са насочени към непрекъснато подобряване и усъвършенстване на дейностите по управление на процесите, оказващи влияние върху околната среда. Дружеството е сертифицирано по изискванията на ISO 14001:2004 „Система за управление на околната среда", което е гаранция за изпълнение на мерките за опазване на околната среда.**

Ще бъдат взети следните **мерки за опазване на околната среда по време на строителството**, съобразно изискванията на Техническата спецификация и нормативните изисквания:

- По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, ще се прилагат изискванията на „Закона за управление на отпадъците" и „Наредбата за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали".

- Преди да започне строителството на обекта, ще бъде съставен протокол между Строителя и Възложителя за документиране на определеното от Възложителя депо за временно съхранение и депониране на строителни отпадъци и земни маси, както и за получаване на разрешително за навлизане на автотранспорт и механизация в зоната на обекта ако е необходимо;

- Доставката на материали, извозването на отпадъци и др., ще се осъществява по означени трасета на територията на пътния участък.

- Транспортирането на отпадъци и материали ще се извършва при спазване на изискванията на съответните стандартизационни документи за всеки вид материал, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД притежава разрешително за транспортиране на територията на цялата страна.

- Добитите строителни отпадъци, некачествени материали и земни маси по време на строителството, ще се извозват от Изпълнителя на обекта на определената от Възложителя площадка за депониране.

- Ще се стремим към спазване разпоредбите на „Наредба за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали", която гласи, че за строителство на пътища се предвиждат за влагане рециклирани материали в размер на 3 на сто (3%) от общото количество вложени строителни продукти.

- По време на целия строителен процес ще се стремим към разделно събиране на получилите се строителни отпадъци, като по този начин става възможно последващото им

оползотворяване чрез предаване за рециклиране на фирми, имащи лиценз за извършване на тази дейност. Посредством тази дейност ще удовлетворим изискванията на „Наредба за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали", съгласно която 10 на сто (10%) от получилите се строителни отпадъци на обекта трябва да бъдат предадени за оползотворяване – да бъдат рециклирани, пригодени за повторна употреба, с което да се намали депонирането на отпадъци, а от там и намаляване замърсяването на околната среда.

- Твърдите отпадъци от строителството ще се натоварват на транспорт и депонират на определеното депо за твърди битови отпадъци или ако е позволено на посочено от Възложителя за целта място.

- С оглед на по-малко замърсяване ще вземем следните мерки: предвидените за разбиване и извозване асфалтови настилки ще бъдат фрезовани и транспортирани по указания на Възложителя за повторно използване.

- Не се допуска навлизане и маневриране на транспортни средства и машини на Изпълнителя върху банкетите, както и складиране, депониране или изхвърляне на строителни материали, инвентар или друго оборудване, освен ако има специално разрешение от Инвеститора.

- Течните отпадъци ще се съхраняват в метални кофи при доказани не опасни свойства. Същите ще се изхвърлят на определеното от Общината място депо за битови отпадъци или посочено друго за целта място. За зареждане с гориво-смазочните материали ще се използват най-близко разположените автобази.

- При евентуално генериране на опасни отпадъци (гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и др.) ще се сключи договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране като тези отпадъци ще бъдат депонирани безопасно, така че да не замърсяват почвите, подпочвените води или водните пластове.

- Продукти, съдържащи азбест или други канцерогенни вещества няма да се използват на площадката и ще се използват само в стриктно съответствие с инструкциите на производителя и одобрението на Възложителя.

- Срещу течове на масла ще се извършва ежедневен контрол на техническото състояние на машините.

- Няма да се допуска изхвърлянето в близките водоеми на производствени и други строителни отпадъци.

- За ограничаване на въздействието, основно в работната среда и върху населението, ще се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта. Това ще намали значително повишаването на концентрацията на прахови частици и вредни емисии във въздуха.

- За битово-фекалните отпадъци се предвижда монтаж на химически тоалетни.

- За предотвратяване замърсяване на почвите ще се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства ще се измиват на определените за тази цел места, преди напускането на строителната площадка.

- Транспортните коли ще се покриват с цел недопускане на изхвърляне на строителни отпадъци в прилежащите терени.

- Съгласно българското законодателство при откриване на археологически находки по време на строителни работи ще се информира АИМ, като строителството в участъка временно ще се спре до вземане съответното решение за тяхното съхранение.

- Използваните машини и агрегати ще се поддържат в добро техническо състояние.

- Ауспусите на транспортните и строителни машини ще се снабдяват с шумозаглушители с цел намаляване нивото на шум в населени места.

- Няма да се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини.

- Ще бъде направено окончателно почистване на строителната площадка от отпадъци, след приключване на строителната дейност и премахване на строителната механизация от площадката.

- Предвиждаме по време на изпълнението периодични замервания от компетентни органи за това дали въздушните емисии, повърхностните оттоци и пречистените отпадъчни води, въздействията от шум и вибрации и др., в резултат от извършваната дейност, не надвишават стойностите предписани от приложимите закони и норми. При констатирани надвишения ще бъдат взети незабавно мерки за тяхното минимизиране съобразно нормативите.

- „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще вземе специални мерки да не повреди естествената природна среда в и около обекта на работите като ще следва стриктно указанията на Възложителя и компетентните органи и длъжностни лица за опазване на околната среда при защита на фауната и флората.

- Предвиждаме съхранението на природните елементи да става чрез създаване на интеграционни връзки с антропогенните компоненти на ландшафта, което същевременно ще доведе до повишаване на визуално - естетическата стойност на околната среда.

- По време на ремонтните мероприятия гарантираме координирани действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда и нейното възстановяване след приключване на строителството.

- След приключване на строителство на всеки един обособен и сигнализиран ремонтен участък „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД, окончателно ще почисти завършения участък и ще отстрани всички временни работи и съоръжения ще почисти и възстанови заобикалящата околна среда от щети.

В случай на замърсяване, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще е длъжно за своя сметка да почисти всички замърсени участъци от пътя, транспортните и/или временните пътища и площадките на територията на **Община Берковица**. При изпълнение на строително - монтажните работи ще ограничим своите действия в рамките само на строителната площадка. След приключване на строително - монтажните работи ще възстановим строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и всички материали, които не са вложени в строителство и да остави площадката чиста от отпадъци.

МЕРКИ СЪГЛАСНО РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЗАКОНА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

Управлението на отпадъците се регламентира на национално ниво чрез рамков Закон за опазване на околната среда (ЗООС) и чрез специален Закон за управление на отпадъците (ЗУО). Приоритети заложени в чл. 4 на ЗУО са йерархично подредени както следва:

- предотвратяване образуването на отпадъци;
- оползотворяване на отпадъците чрез рециклиране, повторно използване и/или извличане на вторични суровини и енергия;
- окончателно обезвреждане чрез депониране или изгаряне на онези от тях, които е невъзможно да бъдат предотвратени, намалени и/или оползотворени.

Характерно за използваната в Република България практика, относно управлението на дейности, свързани със строителни отпадъци, обхванати в системата на организирането на сметосъбиране е, че тя се свежда до Събиране – Транспортиране – Депониране, т.е. депонирането е основният използван метод за обезвреждане на строителните отпадъци у нас. Дейността по депонирането на тези отпадъци, свързана с окончателното им обезвреждане, се извършва на специализирани общински депа, които имат регламентиран и контролиран характер. В зависимост от конкретния случай, строителните отпадъци могат да се депонират и на депа за Битови отпадъци като в случая строителните отпадъци се използват за уплътняване и увеличаване стабилитета на отпадъчното тяло, формирано от битовите отпадъци.

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД притежава изградена и внедрена Интегрирана система за управление, сертифицирана в съответствие с международните стандарти IS09001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007, доказателство за осъществяване на цялостната дейност на фирмата съгласно приложимото законодателство, както и най- добрите налични практики в областта. В тази връзка и съгласно чл. 29 от ЗУО е създадена и Програма за управление на дейностите по отпадъците. Тя се основава на принципите и целите, заложени в директивите на Европейския съюз и Националната ни програма, описани по-долу:

- **Първи принцип** е осигуряване на чиста и здравословна околна среда, както и опазване на природата, чрез създаване на добра организация за разделно събиране, временно съхранение и своевременно извозване на отпадъците от територията на фирмата.

- **Втори принцип** е изразходване на по – малко първични природни ресурси чрез поддържане на наличната техника и съоръжения в техническа изправност и спазване на технологичния регламент.

- **Трети принцип** е интегрирано управление на отпадъците, което изисква вземане на управленски решения за постигане на балансирана система от законови, технически, организационни и икономически решения, както и отговорности на страните при реализация на целите.

- **Четвърти принцип** е пропаганда и обучение на работници и служители на фирмата към проблемите на отпадъците и вредното им въздействие.

Във връзка с разпоредбите на чл. 18. (1) от ЗУО „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД се задължава да извършва транспортирането на отпадъците от строителната площадка, съгласно определен маршрут за транспортирането им от Възложителя (съгл. Чл. 18. (2)).

Ще осигуряваме поддържането на чистотата и реда на строителната площадка при спазване изискванията на Закона за опазване на околната среда от 25.09.2002г., посл. изм. 01.12.2017г.

Ще осигуряваме събирането, съхранението и транспортирането на отпадъци и отломки, като ще носим отговорност за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат на извършените строителни - монтажни работи съгласно Закон за управление на отпадъците от 13.07.2012г., посл. изм. 22.11.2017г.

Инструкциите по безопасност и здраве ще поставим на достъпни и видими места в работната зона, ще ги актуализираме при всяка промяна и ще съдържат датите, на които са утвърдени и изменени.

Временно електро захранване, отопление, канализация и др.

Към момента не се предвижда изграждане на временно електрозахранване. За нуждите на обекта ще се използва захранване с дизелов генератор.

Не се предвижда временна канализация, а временното снабдяване с вода става с цистерни и водоноски, а за питейни нужди - бутилирана. При необходимост от използване на отоплителни уреди ще се спазват инструкциите за ползване на производителя. Няма да се пали огън на непредвидени за това места.

Осветление на работните места:

Не се предвижда работа на тъмно. Ако се наложат СМР в извънредно време, ще се направи актуализация по чл. 11 ,т. 3 от Наредба №2 от 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на при извършване на строителни и монтажни работи.

Поставяне на сигнализацията при възникване на бедствия, аварии, пожар или злополука с определено място за оказване на първа помощ:

Предвидените СМР ще се изпълняват съгласно конкретната ситуация при спазването на Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа, и съгласно наредби 2 МИЗБУТИСМР.

При възникнала ситуация, свързана с бедствие, авария, пожар или злополука, освен съответните служби (ГДПБЗН и съответната РСПБЗН, Спешна и неотложна медицинска помощ, РДВР, Кмет и др.), незабавно ще се уведомяват следните длъжностни лица: Възложител, Строителен надзор, Строител, Координатор по безопасност и здраве.

При започване на обекта и по време на изпълнението на работите на обекта, под стриктния контрол на ***Експерта по безопасност и здраве (КБЗ)*** ще се монтират следните видове **знаци-табели**: забраняващи знаци, предупреждаващи знаци, задължаващи знаци и указателни знаци. Те имат форма, цветове и графичен символ както е дадено в Приложение №2 към чл.10, ал. 1 на Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа

- ***Забраняващи знаци***

- забранени са пушенето и паленето на открит огън – ще се поставя в близост до местата, където са разположени лесно запалими и горими материали и части, в санитарно-битовите зони и други;

-забранено е за външни (неупълномощени) лица – ще се поставя до входа към строителната площадка;

-забранено е стифирането и складирането – ще се поставя в зоната на движение на тежката механизация/транспортните средства и на евакуационните пътища, в близост до местоположението на противопожарното оборудване, тоалетната и др.

- ***Предупреждаващи знаци***

-лесно запалим материал –ще се поставя до зони за запалими материали;

-опасност от спъване – ще се поставя при входа за обекта и в началото на площадката за паркиране на механизацията и други.

- ***Задължаващи знаци***

-трябва да се носят защитни средства за очите – ще поставя при местата, свързани със запрашаване при работа и др.

-трябва да се носи защитна каска – ще се поставя на входа към строителната площадка;

-трябва да се носят антифони – ще се поставя при машините с ниво на генериран шум по време на работа.

- ***Указателни знаци за аварийни изходи и първа помощ***

Ще се поставят при всеки вход/ изход от строителната площадка с посока, дадена на Плана за евакуация. За настоящия строеж ще се поставят задължително знаците: посока на движение, авариен изход (спасителен маршрут), пункт за първа помощ и други.

- ***Указателни знаци за противопожарно оборудване и разположението му***

Местоположението на пожарогасителите и пътищата за достъп до тях ще се обозначават със знаци, съгласно Наредба № РД-07/8 от 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/ или здраве при работа на Министерството на труда и социалната политика, Министерството на извънредните ситуации и Министерството на вътрешните работи (ДВ, бр. 3 от 2009 г.).

Противопожарните съоръжения, устройствата за алармиране или оповестяване, устройствата за ръчното задействане на ПИС, ПГС и СГУ (където и ако е приложимо), евакуационните пътища и изходи както и местата без директна видимост към евакуационните изходи ще се обозначават със знаци съгласно Наредба № РД-07/8 от 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.

Противопожарните съоръжения ще се оцветяват със специфичния за тях червен цвят и ще се маркират с поставяне на указателен знак-табела. Местоположението и пътищата до тях също ще се означават със знаци-табели.

Всички временни площадки, след като вече не са необходими, ще бъдат възстановени, рекултивирани и почистени от отпадъци или останали материали и възстановени до първоначалния им вид.

Доставената на обекта строителна техника по вид и количества ще бъде в съответствие с изготвения преди започване на строителството План за безопасност.

Пътища за влизане и излизане на обекта:

За подход към строителната площадка ще се използва съществуващата пътна инфраструктура в района, съобразно временната организация на движение на обекта (която ще бъде съгласувана с Възложителя и всички контролни органи).

Ще бъдат взети всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на улиците в населените места и пътищата, намиращи се встрани от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Ще се приложи ефективен контрол върху движението на използваните от нас автомобили и техника, включително и измиването с вода на гумите на автомобилите и строителната техника, за да се предотврати замърсяването на трайната пътната настилка.

Охрана на обекта:

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди в следствие на работата му.

Всяка щета или повреда, причинена от действие, пропуск или небрежност от наша страна, ще възстановим по подходящ и задоволителен начин от и за наша сметка.

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще възстанови всички площи и вещи, повредени или нарушени от неговите действия. В случай на предявен иск за щета или твърдение за нанесена вреда върху собственост, в резултат на възложения Договор, ние ще носим отговорност като Изпълнител за всички разходи, свързани с решаването на или защита при тези искове.

Мерки за безопасност:

Ще се забранява:

- Допускането на лица в нетрезво състояние и на такива с ясни психически отклонения;
- Влизането на камиони и пътно строителни машини на територията на обекта за паркиране, нощуване и извършване на ремонтни работи, които не са собственост на дружеството;
- Оставянето на багаж без надзор на територията на охранявания обект.

За констатирани нарушения ще се докладва на вътрешно ведомствен контрол и Техническия ръководител на обекта.

Отговорниците на обекта ще запознават срещу подпис всички служители с настоящата Инструкция.

Евакуационни пътища:

Предвид работата на открито за евакуация ще използваме пътищата за достъп до строителната площадка. Всички работници ще бъдат инструктирани, че при пожар или авария трябва незабавно да напуснат работната площадка без да чакат заповед.

Ликвидиране на пожари и /или аварии:

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на обекта или в съседство на него. Ще осигурим достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Във връзка с превантивност предвиждаме:

- Забранява се гасенето с вода на запалени течни горива. Същото да се извършва с пясък или със специални пенообразуващи и други подходящи пожарогасителни средства.
- Пушенето и паленето на огън да става на определени за целта пожаро- обезопасени места.
- В случай на пожар, да не се гасят с вода варели с нефт и нефтопродукти и др.

Ликвидирането на пожари и аварии ще бъде организирано при спазване изискванията на Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите и Наредба № Із-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Съгласно горе цитираните наредби ще осигурим изпълнението на мерките за пожарна безопасност и изискванията за защита от пожари на:

- територията на временния обект, където се извършва дейност;
- използваното технологично оборудване;
- използваните материали;
- получените или добити материали и/или продукти.

При изпълнение на СМР за ремонт на общинските пътища ще изпълним следните противопожарни мерки относно обекта, пътищата и местата за спиране и паркиране на транспортните средства и строителната механизация:

- Няма да извършваме никакво горене на отпадъци и отломки в района на строителната площадка, съгласно изискванията на Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

- Ще поддържаме пасивните и активните мерки за защита и приетите технически решения за осигуряване на пожаробезопасната експлоатация на обекта в изправно състояние през целия срок на изпълнение на обекта с оглед спазване на изискванията на нормативните актове и техническите спецификации за безопасност при пожар.
- Ще упражняваме предпазните мерки за безопасност и ще се придържаме към всички инструкции, издадени от местните власти и от Възложителя.

Координаторът по безопасност и здраве и ***Техническият ръководител на Обекта*** ще разполагат с:

- тел. номер на службата за ГДПБЗН и РСПБЗН;

- адрес и телефон на обслужващата медицинска служба;

- адрес и телефон на местната спасителна служба.

При пожар и авария ще се действа съгласно чл.74 от Наредба № 2 за минималните изисквания на ЗБУТ при извършване на СМР. Изпълнителят веднага ще подаде сигнал за тревога на местните власти и Възложителя, в случай, че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства.

Преди започване на строителната площадка в съответствие с изискванията на чл.17 от Наредба №2 за минималните изисквания за ЗБУТ, строителят съгласувано с органите на ГДПБЗН и РСПБЗН организира разработването и утвърждаването на:

- План за предотвратяване и ликвидиране на пожара;
- План за предотвратяването и ликвидиране на аварии;
- План за евакуация на работниците, намиращи се на строителната площадка.

Плановете са конкретни с конкретни отговорници - физически лица и обхващат всички възможни случаи на пожари и аварии, като определят поведението и задълженията на всеки работещ. Плановете се поставят на видни и достъпни места.

Всички строителни дейности по отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки на пътните участъци от общинските пътища на територията на Община Берковица ще бъдат изпълнявани при спазване на фирмената политика за опазване на околната среда съгласно сертификацията на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД **по европейска система за управление на околната среда по стандарт ISO 14001:2004.**

Всички доставени материали и вложени в строителството по ремонт на пътищата ще притежават документи, удостоверяващи експлоатационното им качество. Произходът на материалите и начинът им на производство ще бъде проверяван от Специалиста – Отговорник по контрол на качеството преди направа на заявката за материали, а също и непосредствено при доставка на същите. Всички доставчици на основните материали (които ще бъдат вложени в изпълнението на обекта) ще бъдат лицензирани и сертифицирани, съгласно действащите български и европейски стандарти, гарантиращи осигуряването на качество и приложените мерки за опазване на околната среда.

VII. НАЧИНИ НА КОМУНИКАЦИЯ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И ОСТАНАЛИТЕ УЧАСТНИЦИ В СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС.

КОМУНИКАЦИЯ МЕЖДУ ПРЕДСТАВИТЕЛИТЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Процесите по управление на комуникацията между Възложителя и „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД осигуряват навременното и адекватно генериране, събиране, разпространение, съхранение и унищожаване (при необходимост) на информация и данни. Те осъществяват критичната за успеха връзка между експерти, технически екип, изпълнителски състав и обмен на идеи и данни. Всяко упълномощено лице в изпълнението на договора от страна на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще е отговорно да изпраща и получава съобщения към и от екипа на Възложителя (и екипа на Строителния надзор и Инвеститорския контрол и/или Представител на Възложителя) по определени комуникационни канали, където основните елементи за успешното управление на комуникационния процес са:

- **Планиране на комуникациите** - определяне на нуждите на Възложителя или Изпълнителя от информация и данни: от каква информация се нуждае към дадения момент и как ще я получи и от кого от съответната страна;
- **Разпространение на получената информация** - своевременно достигане на информацията до заинтересованите страни, чрез прилагането на планираните дейности за комуникация;
- **Отчитане на изпълнението** - събиране и разпространение на данни за изпълнението на строежа, които са показателни за ежедневното използване на ресурсите за постигане на целите на договора.

Неразделна част от комуникационния процес между Възложителя и „Гарант-90-Цонев и Сие" ООД ще бъде:

– **отчитане на състоянието** - описва се напредъка на изпълнението на строително-монтажните работи във всеки един момент на обекта;

– **отчитане на напредъка** - описва какво е постигнал екипът на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД при изпълнение на дейностите предвидени в договора;

– **прогнозиране** - предполага бъдещото състояние за очаквания напредък на обекта;

– **отчета на изпълнението** - данни за обхвата, разходите, постигнатото качество и резултати при реализиране предмета на обекта.

За ефективното прилагане на процесите по комуникация между Възложителя и „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД е необходимо внедряването на конкретни комуникационни процедури, съгласно действаща система за управление на качеството в „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД, отговаряща на изискванията на международен стандарт ISO 9001:2008. Същите ще бъдат изготвени преди стартиране на изпълнението на СМР на обекта.

При реализиране на дейностите по договора, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД предлага да се прилагат следните **процедури на комуникация**:

- Цялата **кореспонденция между страните**, свързана с изпълнението на договора да се извършва в писмена форма между упълномощените представители на Изпълнителя и „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД чрез ръчно предаване, изпращане по пощата или изпращане по факса като за дата на предоставянето/ получаването на съобщението да се счита:

- датата на предаването - при ***ръчно предаване*** на съобщението срещу подпис от страна на надлежно упълномощено лице;
- датата на пощенското клеймо на обратната разписка - при ***изпращане по пощата***;
- датата на приемането - при ***изпращане по факс***.

- **Обменът на информация с Възложителя** ще се извършва по един от следните начини: лично - срещу подпис; по пощата - чрез препоръчано писмо с обратна разписка; чрез куриерска служба; по факс; по електронен път; при размяна на официални документи при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис; чрез комбинация от тези средства.

Изпълнителят ще изпълни всички дейности, определени в договора в тясно взаимодействие и сътрудничество с екипа на Възложителя, като **административното взаимодействие** на страните ще включва:

- Предоставяне на необходимата информация и данни за изпълнение на договора;
- Своевременно актуализиране (при установена необходимост) на сроковете, необходими за изпълнение на дейностите, предмет на договора;
- Осигуряване (при необходимост) от изпълнителя на допълнителен ресурс за ефективното и ефикасно изпълнение на дейностите;
- Предоставяне на информация от „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД за работата и/или напредъка по дейности във всеки един етап на изпълнение и др.

Общата организация

Общата организация за изпълнението в договора може да се обособи на следните елементи:

- Подход за управление и контрол;
- Упълномощени представители;
- Документиране на взаимодействието;
- Провеждане на работни срещи.

Подход за управление и контрол

Контролът върху оперативното взаимодействие и работата по изпълнението на задачите ще се осъществява от Възложителя и от ***Техническия ръководител на обекта*** при спазване условията на Техническата спецификация, нормативните изисквания и разпоредбите на договора, съгласно утвърдените срокове за реализация на дейностите.

Упълномощени представители

Възложителят и „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще определят упълномощен представител с правомощия да представлява съответната страна с цел по-голяма оперативност при реализирането на услугата.

Документиране на взаимодействието

Взаимодействието между Възложителя и „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще се извършва на базата на официални документи, съгласно вътрешните правила на Възложителя. Всяка страна ще

инициира писмено искане за предоставяне и/ или получаване на информация, необходима за вземане на решение и/ или за предоставяне на ресурс и/ или за изпълнение на дейностите по договора. При възникнала необходимост се уточняват и детайлизират елементи от искането, като тези уточнения и разяснения се документират надлежно.

Провеждане на работни срещи

Провеждането на работни се организира по един от следните начини:

- по предварително изготвен, съгласуван и одобрен от страните график;
- своевременно при възникнала необходимост;
- след предоставяне на писмено искане на една от страните.

Всички резултати и хронология на проведените работни срещи ще бъдат описани в окончателният доклад на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД за изпълнение на задачите по договора.

Организация на документацията

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще организира подготовката на документацията си, свързана с изпълнението на договора в стандартна и широко призната нотация, като за всеки процес ще се използват графични и текстови описания, структурирани по общодостъпен и лесен за разбиране начин.

Ще се приложат и използват допълнителни изисквания към оформянето на документацията като например математическа нотация - широко разпространен подход за записване и изразяване на формули, изрази и функции и др. Използваните блок схеми ще спазват класическата нотация за описание на алгоритми и/или процеси.

Всички модели с анализите към тях ще бъдат предадени на хартиен и електронен носител.

За допълнително гарантиране качеството на предлаганата услуга „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД предвижда провеждането на следните нива на контрол:

- **Първо ниво на контрол** - осъществява се от самият технически екип на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД, съгласно персоналните отговорности и задачи. Следи се за качественото и в срок изпълнение на дейностите, съгласно подписания договор, техническата спецификация на Възложителя и техническата оферта на Изпълнителя.

- **Второ ниво на контрол** - извършва се от ***Техническия ръководител на обекта*** и от ***Отговорника по контрол на качеството***, които ще са отговорни за качественото изпълнение на всеки един от етапите, като персонално ще отговарят и за проверка на обхвата и съдържанието на работата на техническият екип.

- **Трето ниво на контрол** - осъществява се от Възложителя по време на изпълнението на договора и при предаване работата от изпълнителя, така и при окончателното приключване на договора.

Натрупаният опит на членовете на екипа на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД и осигурените добри вътрешни комуникационни връзки и информираност са съществени фактори за гарантиране ефективността на работата. Редовните срещи в работен порядък, без натоварване на работата по изпълнение на договора, представляват задължителен елемент от комуникационните връзки и работата на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД. Всички експерти, участващи в изпълнението на договора ще бъдат в постоянна комуникация помежду си чрез различни средства за комуникация,

съобразявайки се с комуникационния план и стратегия, посочени в настоящата техническа оферта и наложените практики и вътрешни правила на Възложителя.

По време на строителството екипа на „Гарант-90-Цонев и Сие" ООД ще отговаря и за:

– своевременното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството; съхраняването на екзекутивната документация и нейното изработване, когато от Възложителя с договор не е възложено на друг участник в строителството, както и за съхраняването на другата техническа документация по изпълнението на строежа;

– съхраняването и предоставянето при поискване от останалите участници в строителството или от контролен орган на строителните книжа, заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 от ЗУТ и актовете и протоколите, съставени по време на строителството. Преди започване изпълнението на СМР ще бъде подписан Акт Образец 2а за даване на строителна линия.

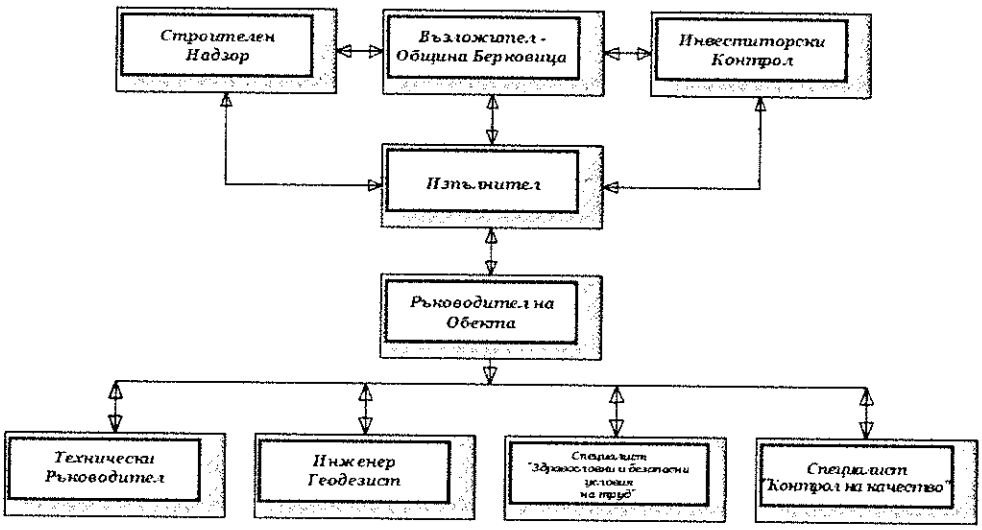
– Приемане на изпълнените работи от Възложителя

Съгласно изискванията на Възложителя в документацията за обекта, Изпълнителят на строежа ще предава изпълнените СМР на база съставяните актове по Наредба № 3/31.07.2003г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството ДВ бр.72 / 2003г, съответно оформени и подписани от Изпълнителя, Възложителя и Строителния надзор както следва:

- Акт обр.5 за уточняване и съгласуване на строителния терен с работните чертежи и даване на основния репер на строежа;
- Акт обр.6 за приемане на земната основа и действителните коти на извършени изкопни работи;
- Акт обр.12 за установяване на всички видове СМР подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на тръжната документация и ТС;
- Протокол за приемане на извършените строителни дейности, придружен с Подробна Количествена Сметка и всякаква изисквана Екзекутивна документация.
- Сертификати и декларации за експлоатационни показатели на влаганите материали;
- Лабораторни протоколи за топлите асфалтови смеси, както и лабораторни изпитвания на вече положената и уплътнена асфалтова смес, издадени от сертифицирани акредитирани органи.

Отговорните лица, определени като представители от страна на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД за участници в двустранния процес на комуникация с Възложителя, ще бъдат ***Ръководителят на обекта***, ***Техническият ръководител, Координатора по безопасност и здраве, Инженер геодезистът*** и ***Специалистът по контрол на качеството***. ***Ръководителят на обекта*** ще е този, който ще възлага конкретните задачи за изпълнение на останалите членове на ръководния състав, а ***Техническият ръководител*** ще е този, който ще свежда до знанието на работниците конкретните задачи по изпълнение на СМР/СРР. Схемата на организация на тази комуникация е показана по следния начин: Всекидневно ***Техническият ръководител на обекта*** ще изготвя подробна информация за извършените през деня количества работа и степента на завършеност на участъка, схеми на кръпки, демонтажни работи по пътната настилка и преасфалтирани пътни участъци и др., ще я систематизира и окрупнява, след което ще я предоставя при поискване на представител на Възложителя за **текущ контрол.**

СХЕМА НА ОРГАНИЗАЦИЯ НА РЪКОВОДНИЯ ЕКИП И КОМУНИКАЦИЯ МЕЖДУ ПРЕДСТАВИТЕЛИТЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ



Отчитане и заплащане на изпълнените СМР

Отчитането на изпълнените СМР ще става съгласно изискванията на Наредба №3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Актовете ще бъдат придружени от скици и екзекутивни чертежи, както и от подробни количествени сметки, доказващи, че обемите изпълнени СМР кореспондират с предвидените по заданието на Възложителя.

След приключване на всеки вид СМР изпълненият обем и качество на работите ще се удостоверява чрез съставяне на Констативен Акт за извършената работа, като ще се изготвят от Изпълнителя в лицето на ***Ръководителя на обекта***, ***Техническия ръководител, Специалиста „Контрол на качеството“ и Специалиста „Здравословни и безопасни условия на труд“*** и ще се представят на Възложителя.

Действителните количества, които подлежат на изплащане ще се измерват в присъствието на представители на Възложителя и представители на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД - ***Ръководителя на обекта*** и ***Техническия ръководител***.

В случай, че се налага изпълнение на допълнителни количества или нови видове СМР, първо ще се изготви подробна писмена обосновка и ще се представи на Възложителя за писмено разрешение.

След изготвяне на всички Актове и приключване на строителните дейности на обекта ще следва съставяне на **Приемо- предавателен протокол за извършените СМР**, съдържащ точен опис на всички съставени в хода на строителството актове, на издадените Протоколи от изпитване на асфалтобетонови смеси, Декларации за съответствие и Сертификати, доказващи качеството на всички вложени в строителството продукти и материали.

След направа оглед на място от Приемателна комисия, съставена от представители на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ***(Ръководителя на обекта),*** Възложителя и Строителния надзор, и при липса на забележки се подписва **Протокола за приемане на извършените СМР**.

Изпълнението на строителните работи, както и използването на материали ще са съобразени с БДС, Техническа спецификация, както и цялата действаща нормативна база, уреждаща отделните видове СМР.

Представянето на работата и на материалите ще бъде по стандарт, специфициран в Техническата спецификация на Възложителя. Ако не е направено описание в Техническата спецификация, тогава работата и материалите ще бъдат по стандарт, не по-нисък от подходящото издание на БДС или еквивалентен.

В процеса на изпълнение на СМР, строителните продукти влагани в обекта, предмет на обществената поръчка, ще са с оценено съответствие по реда на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 2006 г. (обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г.; попр., бр.3 и 9 от 2007г.; изм., бр. 82 от 2008 г. и бр. 5 от 2010 г.). Като минимум българските стандарти и разпоредби винаги ще бъдат спазвани. Други международно приети стандарти и разпоредби ще бъдат използвани само ако са в по-голяма степен или еднакво стриктни, сравнени със съответните български стандарти и разпоредби или за съответния случай не съществуват приложими български стандарти и разпоредби.

Използването на други официални стандарти, осигуряващи еднакво или по-добро качество в сравнение със стандартите и разпоредбите, уточнени в настоящата тръжна документация, ще бъдат предварително съгласувани с Възложителя и с писменото му одобрение. В този случай Изпълнителят ще представи цялата необходима информация в съответствие с инструкциите на Възложителя. В случай, че Възложителя сметне, че стандартите и разпоредбите, предложени от Изпълнителя, не гарантират същото или по добро качество, Изпълнителят ще е задължен да приложи стандартите и разпоредбите, посочени в Техническата спецификация.

Ако Изпълнителят желае да предостави материали или да извърши действия в съответствие с друг национален стандарт или международна спецификация, той ще предаде пълни подробности от предложението си в писмен вид на Възложителя заедно с издържан превод на български език.

Етични клаузи на комуникация между „Гарант-90-Цонев и Сие" ООД и Възложителя:

- Отношенията между Участниците ще се базират на общоприети морални норми и добри практики.

- Ще се спазват всички разпоредби и положения в законодателството, касаещи изпълнението на Обществената поръчка.

- Избраните за представители на Изпълнителя и Възложителя няма да са свързани лица, както и да бъдат в каквато и да е форма на друга зависимост един от друг.

- „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД и неговия персонал ще действа във всеки един момент професионално, безпристрастно и в съответствие с кодекса за етично поведение на професията си.

- „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД и неговият персонал ще се въздържа от всякакви публични изявления във връзка с обществената поръчка, обекта като цяло или услугите, направени без предварителното одобрение на Възложителя.

- „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД няма да ангажира Възложителя с дейност без предварителното му писмено съгласие.

- За периода на изпълнение на договора, „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД и неговият персонал ще спазват човешките права и ще поемат задължението да не нарушават политическите, културни и религиозни практики на Република България.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ГАРАНЦИОННОТО ПОДДЪРЖАНЕ

За осигуряване на нормалното функциониране и ползване на завършените строителни обекти и отстраняване на скритите дефекти след приемането им и въвеждане в експлоатация (ползване) „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД предлага гаранционни срокове съгласно Чл.20, ал.4, от Наредба № 2 от 31 юли 2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждане на строителния обект в експлоатация (издаване на разрешение за ползване или удостоверение за въвеждане в експлоатация).

Съгласно чл. 160, ал. 5 ЗУТ и чл. 20, ал. 3 от горната Наредба № 2 „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се в последствие дефекти в рамките на договорените гаранционни срокове вследствие на изпълняваните от нас работи, с оглед осигуряване на нормалното функциониране и ползване на завършения обект.

Предвидените възможни дефекти, които могат да се появят са:

- нарушения на равността – коловози, дупки и пропадания, слягане на пътната настилка;
- напукване и изронване на пътната асфалтовата настилка;
- други;

В случай на проявили се в гаранционните срокове дефекти и писмено уведомление от страна на Възложителя, **в срок до 1 ден** ще се изготви Констативен протокол от представител на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД, одобрен и съгласуван от Възложителя и Инвеститорския контрол.

След изготвянето на протокола „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД ще започне веднага работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок с действащия си авариен екип в подобни ситуации, състоящ се от необходимите работници/специалисти и ръководен състав в зависимост от констатираните дефекти на пътя или прилежащите му пътни съоръжения.

Ще бъде създадена организация по доставка на необходимите машини, материали и работници за изпълнение на необходимите СМР с цел възстановяване на качеството, съгласно нормативните документи и изискванията на обекта.

Всички разходи по отстраняване на появили се дефекти в рамките на гаранционните срокове, включително разходи по транспортиране, ако се налага, ще бъдат за сметка на „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД.

20.06.2018г.

Изгот

С

Заличена информация на
Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП
Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

„Гарант-90-Цонев и Сие" ООД

Приложение № 6

Наименование на Участника:	***„Гарант-90-Цонев и Сие" ООД***
Седалище и адрес по регистрация:	*гр. Враца, п.к. 3000, ул. „28-ми Октомври" №32*
Представлявано от:	*Стоян Кръстев Цонев*
Булстат/ЕИК:	*203769479*
Точен адрес за кореспонденция:	*Р. България, гр. Враца, п.к. 3000, ул. „28-ми Октомври" №32*
Телефонен номер:	*092/661 545*
Факс номер:	*092/662 422*
e-mail:	*garant90@abv.bg*

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

по чл. 39, ал. 3, т. 2 от ППЗОП

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:**"Дейности по зимно поддържане на общински пътища през 2018 г. включващи работи по отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки"**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената от Вас открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **"Дейности по зимно поддържане на общински пътища през 2018 г. включващи работи по отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки"**

Ви представяме нашето ценово предложение, както следва:

I. Предлагаме, за целите на методиката за оценка на оферти в настоящата процедура, обща цена за изпълнение на обществената поръчка в размер на 27,71 (словом: двадесет и седем лева и седемдесет и една стотинки) лева без ДДС, представляваща аритметичен сбор на предложените от нас единични цени в КСС – приложение към настоящата оферта, с включени всички необходими разноски за изпълнение предмета на поръчката в цялост

II. Предлагаме следните стойности на елементи за ценообразуване на единичните цени на видове СМР и дейности, с които ще бъдат формирани и единичните цени за непредвидени разходи, при необходимост:

- часова ставка за възнаграждение на общи работници	4,50 лв./час
- часова ставка за възнаграждение на специализирани работници	4,80 лв./час
- допълнителни разходи върху труд	75 %
- допълнителни разходи върху механизация	20 %

- доставно-складови разходи, с вкл. транспорт, върху цени на материалите от производител, вносител или официален дистрибутор	10 %
- печалба	10 %

III. ДЕКЛАРИРАМЕ, ЧЕ:

1. Единичните цени на видове СМР и дейности, оферирани в приложение КСС са определени на база посочените по-горе елементи на ценообразуване. Същите ще бъдат използвани за формиране на единичните цени за непредвидените разходи, в случай че има такива.

2. Оферираните единични цени са съобразени с всички необходими преки и косвени разходи **за извършване на строително-монтажните работи**, вкл. тези за подготовката на строителството, за извършването на временните строителни работи, за осигуряване транспорта на машините и заплащането на труда, временната организация на движението, депонирането на негодни почви и строителни отпадъци, промяна в организацията на строителството, охрана на труда, застраховка за професионалната ни отговорност, разходи за геодезическо заснемане, лабораторни проби и изпитвания, разходите за отстраняване на всякакви дефекти до изтичането на гаранционния срок на изпълнените от нас строително-монтажни работи и др. присъщи разходи, неупоменати по-горе, необходими за качественото и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка.

3. В единичните цени на видовете СМР са включени стойностите за труд, механизация и материали, съгласно приетите разходни норми, техническа спецификация и начин на измерване, в това число допълнителните разходи и печалба. Единичните цени в Количествено-стойностната сметка (КСС) са изчислени с точност до 2-рия знак (т.е. закръглени са до 2-рия знак) след десетичната запетая, без начислен данък добавена стойност.

4. Отговорни сме за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените цени.

5. Предложената обща цена е определена при пълно съответствие с условията от документацията за участие в обществена поръчка.

IV. ЗАПОЗНАТИ СМЕ, ЧЕ:

1. При несъответствие между цифровата и изписаната с думи обща цена, се приема за вярна посочената словом цена.

2. При несъответствие между КСС на хартиен и електронен носител, за вярно се приема приложеното КСС на хартиен носител.

3. При несъответствие между оферираното от нас в Ценовото ни предложение, и крайната стойност по КСС, неразделна част от ценовото ни предложение, ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

4. Ако при прегледа и оценката на представената от нас КСС се установи несъответствие с образеца на Възложителя от документацията за участие - като: липсващи редове и дейности, подмяна на дейности и/или количества, предложени алтернативи, ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

5. При установяване на аритметично несъответствие между общата калкулирана цена и цените за отделните изброени дейности, ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

6. При предложена от нас обща цена за изпълнение на обществената поръчка, надхвърляща посочената прогнозната стойност в документацията, както и при предложени цени на дейностите надхвърлящи посочените максимални стойности по пера, ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

7. Участник, чието предложение, свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на

останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва писмено да докаже как е постигнал тази цена по смисъла на чл. 72 от ЗОП, с подробна писмена обосновка за начина на нейното образуване. Комисията изисква подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложението, която се представя в 5-дневен срок от получаване на искането.

8. Ако сме включили някъде в офертата си извън плика „Предлагани ценови параметри" елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея), ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

Декларираме, че сме съгласни заплащането да става при условията и клаузите залегнали в проекта на договора, представен към документацията.

При условие, че бъдем избрани за Изпълнител на обществената поръчка, ние сме съгласни да представим гаранция за изпълнение на задълженията по договора в размер на 5% от приетата договорна стойност без ДДС.

До подготвянето на официален договор, това предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложения:

1. Количествено–стойностна сметка – попълнена и подписана от участника.
2. Електронен носител, съдържащ: КСС във формат Excel или еквивалент.

Забележка: *Максималният разполагаем финансов ресурс на Възложителя за изпълнение на предмета на настоящата поръчка е в размер на обявената прогнозна стойност за обществената поръчка. Оферти на участниците, които надхвърлят обявения финансов ресурс ще бъдат отстранени като несъответстващи на предварително обявените от възложителя условия на поръчката.*

Заличена информация на
Основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП
Във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД нев

Длъжност Управител

Наименование на участника „Гарант-90-Цонев и Сие" ООД

Подпис и печат

Приложение № 6.1.

КСС

за обществена поръчка с предмет: "Дейности по зимно поддържане на общински пътища през 2018 г. включващи работи по отстраняване на повреди на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупки"

№	Вид дейност	Мярка	ед. цена
1	Изкърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с изрязване и заливане на фугата с битум.	м2	12,39
2	Изкърпване с плътен асфалтобетон, при дебелина средно 5 см с фрезоване и заливане на фугата с битум.	м2	15,32
Обща стойност лв. без ДДС:			27,71
ДДС 20%			5,54
Обща стойност лв.с вкл. ДДС:			33,25

Дата 06/ 06/ 2018г.

Име и фамилия Стоян Цонев

Длъжност Управител

На [illegible] **Гарант-90-Цонев и Сие" ООД**

По Заличена информация на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД