

Техническа спецификация

1. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

Предметът на обществената поръчка, възлагана от Община Берковица е: Избор на изпълнител за извършване на строителни работи по проект:

“МОСТ, находящ се в местността „Лонджата“, гр.Берковица между ул.“Берковска река“ и ул.“Здравец“ и ПОДПОРНИ СТЕНИ от двете страни на моста с дължина 30м. на изток и 150м. на запад по поречието на реката“

2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Работите следва да бъдат извършени въз основа на одобрените инвестиционни проекти, ведно с количествените сметки към него, издаденото разрешение за строеж и изискванията на настоящата техническа спецификация.

Изпълнението на строителните и монтажните работи трябва да бъде съобразено с цялата свързана с изпълнението на конкретните видове строителни работи законова и подзаконова база, технически правила и норми и приложими стандарти, като се следва етапността (последователността) и технологията на изпълнение на отделните видове СМР по отделните части на обекта.

Изпълнителят трябва да предприеме всички мерки, за да осигури безопасността на строителната площадка. По време на изпълнение на строителните работи изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка. Изпълнителят е длъжен да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа.

По време на строителните дейности е възможно да възникнат изменения в одобрения инвестиционен проект, за което трябва да бъде своевременно уведомен проектантът по съответната част и консултантът за даване на решение, което да бъде съгласувано с възложителя.

При стартиране на договора да бъдат поканени представители на всички дружества и ведомства, експлоатиращи подземни проводни и съоръжения, за уточняване точното местоположение на съществуващите подземни проводни и съоръжения и в близост до тях изкопните работи да се извършват изключително внимателно и на места, където е необходимо, ръчно.

3. ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА

3.1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

След проливните дъждове през 2014г. в участъка при ж.к.“Заряница“, местността „Лонджата“ реката е отнесла ската и част от озеленяването на улицата, като е нанесла сериозни поражения на съществуващ мост свързващ ул.“Берковска река“ и ул.“Здравец“. Укрепването на брега в този участък ще се осъществи чрез изграждане на подпорни стени от двете страни на новоизградения моста с дължина 30м. на изток и 150м. на запад по поречието на реката. Общата дължина на подпорните стени е 360 линейни метра. Премахва се стария мост и се

изгражда нов, който ще свързва ул. "Берковска река" и ул. "Здравец" и е с размери на пътното платно 4.30м, както и 1.30м пешеходни тротоари.

След проливните дъждове през 2014г. в участъка при ж.к. "Заряница", местността „Лоджата“ реката е отнесла ската и част от озеленяването на улицата, като е нанесла сериозни поражения на съществуващ мост свързващ ул. "Берковска река" и ул. "Здравец". Укрепването на брега в този участък ще се осъществи чрез изграждане на подпорни стени от двете страни на новоизградения моста с дължина 30м. на изток и 150м. на запад по поречието на реката. Общата дължина на подпорните стени е 360 линейни метра. Премахва се стария мост и се изгражда нов, който ще свързва ул. "Берковска река" и ул. "Здравец" и е с размери на пътното платно 4.30м, както и 1.30м пешеходни тротоари.

- ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ

Предвижда се премахване на стария мост и изграждане на нов мост с ширина 7.90м – триотворен с осови отвори 4.05м., 4.30м., 4.05м. и конструктивна дебелина на плочата 35см. За основа на моста – опори и фундамент се използва профила на коритото на реката.

Предвижда се по дъното и стените на новопроектираното корито на реката да се изпълни стоманобетонна конструкция. Дънната плоча е с дебелина 40 см., двойноармирана с наклон от краищата към оста 8%. Контурните стени са стоманобетонни с дебелина 40см., армирани с двойна армировка. Стените са закотвени конзолно за дънната плоча, която им служи за фундамент. Височината на стените е 3 м.

Подпорната стена ще се изпълни с монолитна стоманобетонна конструкция, двойно армирана с дебелина 50см. Височината на стените е 3.60м, като височината от дъното на реката до горен ръб е 2.40м.

- ЧАСТ „ГЕОДЕЗИЧЕСКА СНИМКА“

Оценка на съответствието по част "Геодезия"

Разработката по част „Геодезия“ съдържа Работна геодезична основа, като за изходни точки са използвани РТ871, РТ882, РТ860 и РТ869 от РГО на гр.Берковица. Използвани са и 11 нови латови точки, необходими за подробно заснемане на обекта. Координатите на всички точки са в координатна система 1970г., а котите във височинна система Балтийска. Геодезичното заснемане е извършено през септември 2014г. с тотална станция Leica TCR 405. Заснети са всички ситуационни подробности, засягащи проекта – речно корито, мост, прилежащи улици и имоти, сгради, видимите части на подземната инфраструктура.

Теренно-ситуационна снимка, данни от полските измервания, координати на изходните точки, геодезическо заснемане

Приложена е геодезическа снимка в М 1:250

- ХИДРОЛОЖКИ ИЗСЛЕДВАНИЯ И ХИДРАВЛИЧНИ ИЗЧИСЛЕНИЕ

С хидроложкото изследване са определени максималните оразмерителни водни количества за участъка от река „Берковска“ в границите на гр.Берковица за характерни нормативни оразмерителни високи вълни.

Водосборният басейн на р.Берковска заема част от североизточните склонове на Берковската планина. Водосборният басейн се характеризира с ветрилообразна форма. Посоката на простиране е юг – североизток. В по-голямата си част басейна е с висикопланински и планински характер, а само в долната част – хълмист. Поради това средния наклон на басейна и реката е голям. Планинската част на басейна, липсата на обработваеми площи, големите наклони на басейна на реката, добре развитата речна мрежа се явяват като много добри условия освен за наличието на високи отточни коефициенти, така също създават благоприятни условия за формиране на високи води със сравнително големи върхове.

Приложени са резултатите от направеното хидроложко изследване във вид на обяснителна записка и необходимите таблици и схеми, определени са максималните оразмерителни водни количества.

Направени са хидравлични изчисления за определяне на хидравличната проводимост и габаритите на светлия отвор на моста. Използване са топографски данни от извършеното

геодезично заснемане на участъка от реката в зоната на моста и прилежащите заливаеми зони. Уточнени са геометричните и хидравлични характеристики на мостовото съоръжение по профили от 1 до 7. Дифинирано е течението в зоната на моста. В табличен и графичен вид са показани резултатите от проведените хидравлични изчисления. Въз основа на получените резултати от хидравличните изчисления е установено че така избраните геометрични размери и тип на бетоновата конструкция на реката и моста имат достатъчна хидравлична проводимост, за да отведат оразмерените водни количества.

- ЧАСТ „ПЪТНА“

Проектната разработка обхваща пътната част между улици „Берковска река“ и „Здравец“.

В хоризонтална проекция улицата е ситуирана съобразно съществуващото положение, както кадастралния и регулационен план. Дължината на връзката е 63.28м. Използвана е една хоризонтална крива с $R = 30\text{м}$. преди съоръжението. Началото е поставено при ОТ 857 на улица „Берковска река“, като започва перпендикулярно на западната посока на улицата, минава по оста на моста и свършва в ОТ 47 на улица „Здравец“ под ъгъл 87.85g. Бордюрните криви са с $\min R = 3.0\text{м}$. При проектирането на надлъжния профил са използвани максимално съществуващите наклони, а връзката с новото съоръжение е направена с надлъжен наклон 11%. През самото съоръжение наклонът е 0%. Чупките на нивелетата са закръглени с $R = 50\text{м}$. Пътното платно е с променлива ширина, като най-тесната му част е в рамките на съоръжението – 4.30м. Напречният наклон е двустранен 2.5%, а при моста - 2%. В рамките на моста е поставена елестична предпазна ограда. На тротоарите са предвидени и парапети. Пътното платно ще се изпълни с асфалтобетонна настилка от следните пластове: плътен асфалтобетон – 4см, неплътен асфалтобетон – 4см, битумизирана основа от трошен камък – 8см., основа от баластра – 30см. Тротоарите ще се изпълнят с бетонови плочи 40/40/4, върху пясъчна подложка с дебелина 8см. и основа от баластра 13см. Отводняването на пътното платно ще е посредством съществуващите водосборни решетки и шахти. Организацията на движението на двете кръстовища се запазва съществуващата, поради което не е предвидена такава част в проектната разработка. Ще се възстановят пътните знаци и маркировката в рамките на участъка, засегнат от строителството на мостовото съоръжение и подпорните стени.

- ЧАСТ „КОНСТРУКЦИИ“

Проектната разработка обхваща конструктивната част на съоръженията както следва:

а. Мост с ширина 7.90м

Предвидено е да се изпълни един мост с ширина 7.90м премостващ новопроектираното корито на реката. Мостът е триотворен с осов отвор 4.05м., 4.30м., 4.05м., и с конструктивна дебелина на плочата 35см. За основа на моста – опори и фундамент се използва профила на коритото на реката изчислено, оразмерено и конструирано за съответните натоварвания. Плочата е армирана с долна и горна армировка според направените изчисления и съответните конструктивни изисквания. Обратния насип ще се изпълни от трошен камък, добре уплътнен на пластове от 20 – 25см.

б. Напречен профил на дъно и стени на реката

Предвижда се по дъното и стените на новопроектираното корито на реката да се изпълни стоманобетонна конструкция. Дънната плоча е с дебелина 40 см. Армирана с долна и горна армировка. Наклона на дъното на реката е 8% от краищата към оста ѝ. Контурните стени са стоманобетонни с дебелина 40см. Армирани с двойна армировка според направените изчисления. Стените са закотвени конзолно за дънната плоча, която им служи за фундамент. Височината на стените е 3.00м. Бетонното покритие на армировката е минимум 50мм. Обратния насип ще се изпълни от трошен камък, добре уплътнен на пластове от 20 – 25см.

с. Подпорна стена

Предвижда се изпълнението на единична подпорна стена (крило) при сечение 7. Подпорната стена ще се изпълни от монолитна стоманобетонна конструкция. Основата е с дебелина 50см. Армирана със стремена N 14/14. Стоманобетонната стена е с дебелина 50см. Армирана с двойна армировка според направените изчисления N 14/14. Височината на стените е 3.60м, като височината от дъното на реката до горен ръб е 2.40м.

Бетонното покритие на армировката е мин. 50мм. Обратния насип ще се изпълни от трошен камък, добре уплътнен на пластове от 20 – 25см.

Нормативна уредба.

*Закон за устройство на територията /ЗУТ/

** Наредба №07/2 за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони

Норми за натоварвания и въздействия върху сгради и съоръжения *Норми за проектиране на плоско фундиране

*****Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции-1988г

*****Норми за проектиране на стоманени конструкции и други.

- БДС EN 1990 – Еврокод 0 „Основи на проектиране на строителни конструкции“
 - БДС EN 1991 – Еврокод 1 „Въздействия върху конструкциите“
 - БДС EN 1992 – Еврокод 2 „Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции“
 - БДС EN 1993 – Еврокод 3 „Проектиране на стоманени конструкции“
 - БДС EN 1997 – Еврокод 7 „Геотехническо проектиране“
 - БДС EN 1998 – Еврокод 8 „Проектиране на конструкции за сеизмични въздействия“

4. ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА

По време на изпълнение на строителството във връзка с охраната на труда да се вземат следните предпазителни мерки:

☐ По противопожарна охрана Там, където пътното трасе преминава през горски фонд да се вземат всички необходими охранителни мерки - противопожарни материали и средства (пожарогасители, кофопомпи, пясък и др.)

☐ При изкопните и насипните работи да се спазват всички правила за извършването им и особено работата с машините. Същото се отнася и за монтажа на малките съоръжения.

☐ Изпълнението на СМР ще се извършва съгласно изискванията на "Правила и норми по ТБТ".

5. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Във връзка с рехабилитацията на пътния участък е предвидено поставяне на нови вертикални знаци от светлоотразително рефлектиращо фолио. Предвижда се изцяло нова хоризонтална маркировка. В настоящият проект са спазени разпоредженията и изискванията на следните документи: - Правилник за движение по улиците и пътищата - 1 юни 1996 год; - БДС - 1517 - 2006 за пътни знаци; - Наредба No.18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци; - Наредба No.2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка; - КПЗ - 84.

Вертикални пътни знаци

Върху ситуациите (М 1:2000) са нанесени схематично всички вертикални знаци отговарящи на съответния номер от Правилника за прилагане на закона за движението по пътищата и километричното им положение. При изготвянето на пътепоказателните знаци с нестандартни размери от рефлектиращо фолио се съблюдават изискванията на БДС, третиращи главно оформянето на лицевата страна на табелите и стрелките, големината на буквите, разстоянията между редовете и надписите, и между надписите и кантовете на табелата. При монтирането на знаците е необходимо да се спазват минималните разстояния от ръба на настилката и отстояния във височина от настилката в зависимост от знака, съгласно приложените детайли. Предвижда се знаците да се изготвят от рефлектиращо фолио. Видът и разположението на знаците по трасето е показано във ведомостта за вертикалните пътни знаци.

Хоризонтална маркировка

Хоризонталната маркировка на директното трасе е показана в ситуация в М 1:2000 със съответните напречни котировки и размери. Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли – клас Q2, коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време $RL > 80$, коеф. на яркост при

обратно отражение на мокро . $RL > 25$, фактор на яркост $\beta > 0.30$, съпротивление на хлъзгане $Srt > 45$. Минималната дебелина на слоя 0.3мм. Направена е подробна ведомост за хоризонталната маркировка.

Временна организация на движението (ВОД)

Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка. Проектът за Временна организация на движението е изготвен съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) и БДС - 1517 – 2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Според БДС - 1517 – 2006 се предвижда всички знаци използвани за ВОД да бъдат рефлектиращи – III типоразмер. Строителството ще се извърши с отбиване на движението съгласно приложение №71-72 към чл.74, т.1 сигнализиране на дългосрочни работи с отбиване на движението при пълно затваряне на платното за движение и отбиване на движението по обходни пътища, ако е възможно или се извършва временно ограничение на движението по график.

6. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Изпълнението на строителните и монтажни работи включва следните дейности

- Доставка на необходимите материали и оборудване;
- Строителни и монтажни работи;
- Съставяне на строителни книжа, в съответствие с „Наредба № 3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството“;
- Извозване на отпадъци и почистване на терена;
- Направа на геодезично заснемане, ако е необходимо и спазване на напречни и надлъжни наклони към съществуващи отводнителни съоръжения и при необходимост изграждане на нови дъждоприемни шахти;
- Подготовка за асфалтиране работния участък и полагане на битумен разлив за връзка;
- След приемане на работния участък полагане на асфалтобетон плътна смес за горен пласт.

■ Изисквания към изпълнението

1. Изпълнението на строително-монтажните работи на обекта трябва да се извърши по указания на Възложителя и настоящите технически спецификации
2. Изпълнителят своевременно да уведомява Възложителя за определените етапи на СМР, за които е задължително съставянето на актове за скрити работи.
3. След приключване на строително-монтажните работи /СМР/ строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.
4. Доставката на материалите трябва да бъде придружена с декларация за съответствие, издадена на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория. Качествата на материалите се доказват с протоколи и/или сертификати, които се представят от Изпълнителя.

5. Необходимо е да се спазват *Закона за националната стандартизация (обн.ДВ бр.55/1999г., изм.ДВ бр.108 и 112 от 2001г., бр. 13/2002г.-в сила от 06.04.2002г.), Закон за техническите изисквания към продуктите (обн.ДВ бр.86/1999г., изм.ДВ бр.63 и 93 от 2002г., бр.18 и 107 от 2003 г.), Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №230 от 2000 г. (обн.ДВ бр.93/2000г., изм. Доп. ДВ бр. 75/2001г., бр. 109/2003г. – в сила от 01.01.2004г.).*

ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

1. Предвидените за изпълнение СМР са съгласно изискванията на чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и на база одобрен технически проект.
2. Документирането се осъществява съгласно Наредба 3/31.07.2003г., за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за извършени СМР, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени.
3. Преди да започне строителството техническият персонал и работниците трябва да бъдат запознати с приложимите правила и норми на работи при извършване на различните строително-монтажни дейности.
4. В строежите да се влагат само строителни продукти в съответствие на съществените изисквания към строежите и да имат оценка на съответствието съгласно *Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредбата за съществени изисквания и оценяване на продуктите*. Влаганите материали и изделия трябва да отговорят по вид, тип и качество на изискванията на проекта и на съответните стандартизационни документи.
5. Не се допуска използването на материали и изделия без сертификат за качество и с неизвестна технология за приложението им.
6. Проектираният път трябва да се изгради в съответствие с одобрения проект, нормативните актове и документи в строителството. Всяко намерение за промяна на проекта трябва да се съгласува с проектанта по надлежния ред.
7. Извършването на строителството следва да се съгласува със съответните органи на Община Мирково и КАТ - София за безконфликтна организация на движението по време на строителството съгласно *Наредба № 3/16.08.2010г. "За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците"*.
8. Изпълнителят е длъжен преди започване на строителството и по време на извършаване на строителството да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, хигиена на труда и пожарната безопасност при извършване на СМР.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАТЕРИАЛИТЕ

1. Доставените материали, необходими за изпълнение на обекта трябва да отговарят на всички изисквания на техническия проект и да бъдат придружени със сертификат за качество ISO 9001 и да отговарят на европейските стандарти. Заверено копие от сертификат за съответствие на строителните продукти, издадено от оторизирано лице по

смисъла на *Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, в сила от 01.01. 2007г, приета с Постановление 325 от 06.12.2006 г.*

2. Всички материали, които ще се влагат в строителството трябва да са нови, със съответното качество, подходящи за изпълнение на дейностите и не трябва да имат дефекти.
3. Снабдяването с материалите трябва да е планирано съобразно сроковете и дейностите в линейния график за изпълнение. Заедно с посоченото, следва да се осигури поддръжка и управление на складови бази.
4. Изпълнителят по договора носи цялата отговорност по охрана на строителния обект и материалите, съоръженията и оборудването, които са вложени или съхранявани от него до получаване на Разрешение за ползване.

ТРАНСПОРТ, ТОВАРВАНЕ, РАЗТОВАРВАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ НА МАТЕРИАЛИТЕ

Изпълнителят по договора е отговорен за дейностите по транспортиране, товарене, разтоварване и съхранение на материалите, които ще се вложат в строителните дейности. Изпълнителят е отговорен за полагането и изпитването на материалите съгласно съответните български стандарти, предписанията на производителя /доставчика и предписанията на проектанта.

ОПИСАНИЕ НА МЕРКИТЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Изпълнителят на обекта е длъжен преди започване и по време на строително-монтажните работи да вземе необходимите мерки за опазване на околната среда. Основната причина за замърсяване на околната среда при пътното строителство са изкопните работи, при което засяга терените. Забранява се безконтролното складиране, разпиляване и изоставяне на строителни материали и машини, арматури, фасонни парчета и др. под.

Съгласно българското законодателство използването на бетонни изделия (тръби), бетонни смеси и асфалтови смеси става само от предприятия, които притежават лиценз за извличането и производството им.

БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА, ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И БЕЗОПАСНОСТ.

Преди започване на строителството следва да се спазва следното:

Съгласно изискванията на *Наредба №2 от 22март 2004г- за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР*, трябва да се възложи и изготви самостоятелна част: „План за безопасност и здраве”.

1. Техническото ръководство да се запознае с цялостния работен проект и специалните мерки по ТБТ.
2. Всички работници да бъдат предварително инструктирани и запознати с Правилника по ТБТ.

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПОЖАРНА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ

На територията на строителната площадка мероприятията по пожарната и аварийна безопасност се организират, съгласно изискванията на *Наредба Из – 1971 от 29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожари.*

Организация за ПАБ на строителната площадка отговаря на правилата и нормите за пожарна безопасност като обект в експлоатация.

- На строителната площадка да има противопожарно табло, обзаведено с преносими пожарогасители, прахови и с въглероден двуокис. След приключване на работното време обекта да се оставя в пожаробезопасно състояние.
- При забелязване на отклонения от нормалните условия на труд незабавно да се докладва на техническия ръководител за тяхното отстраняване.

1. Строителят разработва и утвърждава инструкции за:

- Безопасно извършване на огневи работи и други пожароопасни дейности, включително зоните и местата за работа;
- Пожаробезопасно ползване на отоплителни, електронагреватели и други електрически уреди;

2. Строителят издава заповед за:

- Назначаване на нештатна пожаротехническа комисия;
- Определяне на разрешените и забранените места за пушене;

3. Подръчни противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка:

- Се зачисляват на лица, определени от техническия ръководител за отговорници по ПАБ, на който се възлагат контрола и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на годност на тези уреди и съоръжения;
- Периодично се проверяват от техническия ръководител, като резултатите се отбелязват в специален дневник;
- При подаване на сигнал за аварийно положение, техническият ръководител или определеното от него лице незабавно взема следните мерки;
- По най-бърз и безопасен начин евакуира всички работещи;
- В случай на пожар или авария, свързана с последващи пожари, незабавно уведомява съответните органи за ПАБ;
- Прекратява извършването на всякакви работи на мястото на авария и в съседните застрашени участъци от сгради или съоръжения;
- Изключване напрежението, захранващо всякакъв вид оборудване в аварийния участък;
- Предприема действия и дава нареждания за незабавно прекратяване на работата и напускане на работните места;
- Организира ликвидиране или локализиране на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения;

- Поставя дежурна охрана на входовете и изходите на строителната площадка;
- Не възобновява работата, докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност;

Строителят отменя аварийното положение след окончателно премахване на причините за аварията, при възможност за нейното повторение, разпространение или разрастване, както и при условие, че са взети всички необходими мерки за пълното обезопасяване на лицата и средствата при възстановяване на работата.

При допускане на трудова злополука, стриктно да се спазват изискванията на *Наредба за установяване, разследване, регистриране и отчитане на трудовите злополуки*, обнародвана в ДВ бр. 6/2000г.

4. Действия за локализиране на пожара:

- Гасене на пожара чрез преносими уреди
- След пристигане на службата за ПАБ, същата се информира за евакуацията и за извършените действия по пожарогасенето.

При изпълнение на строително-монтажните работи на обекта, строителството ще се изпълнява в съответствие с всички части на одобрения инвестиционен проект, като изпълнителят ще ги съблюдава стриктно във всичките им проектни части.

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

И
Га
Гл

Заличена информация на
основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП,
във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Съгласи
Екип
Директор
на проекта
Съгласно Заповед № 80-15-75/22.01.2020

Заличена информация на
основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП,
във връзка с чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Сертификат