

ЧРЕЗ: ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БЕРКОВИЦА

ДО : Ася Велислова - общински съветник

О Т Г О В О Р

на питане на проведената сесия на 18 май 2012 година

1. Автомобила Форд Транзит с рег. номер М 46-28 АХ се предоставя за неопределено време поради факта, че Дома за Възрастни Хора с деменция фактически остават без атомобил. До този факт се стига като се прегледа справката представена от Дома и се запознаете с разходите направени за стария автомобил

2. Приложена справка за направените разходи за погребения на самотни лица без близки, роднини и бездомни, безпризорни, настанени в заведения за социални услуги и регистрирани в службите за социално подпомагане.

КМЕТ НА ОБЩИНАТА:

/ ДИМИТРАНА КАМЕНОВА /

Справка
За изплатени погребения през 2011г.-2012г.

През 2011г. община Берковица е подпомогнала 6 /шест/ погребения на лица самотни, без близки и роднини, бездомни, безпризорни и регистрирани в службите за социално подпомагане на стойност 1446,00 лева. През 2012г. е подпомогнала 6 / шест/ погребения на стойност 1489,80лева.

Няма подадени заявления и изплатени суми за лица, които са настанени в заведения за социални услуги.

Изготвил:
Ю.Евгениева,П-к отдел"ЗСХД"

18/12/2012г.

СПРАВКА

ЗА ИЗПЛАТЕНИ ПОГРЕБЕНИЯ ПРЕЗ 2011-2012 година

2011 година - 6 погребения за 1446 лева

2012 година - 6 погребения за 1489.80 лева

Изготвил:
/А.Василева/

Гл.счетоводител:
//И.Витанова/

ДОМ ЗА ВЪЗРАСТНИ ХОРА С ДЕМЕНЦИЯ с Бистрилица

СПРАВКА

Относно закупуване, извършени ремонтни дейности и техническо състояние на служебен автомобил Форд Транзит с регистрационен номер М 8092 ВА, собственост на ДВХД с. Бистрилица

На 04.06.2010 година, с Договор за покупко-продажба на автомобил № 95 и на основание Заповед на № РД 15-228/21.05.2010 година на Кмета на Община Берковица – инж. Милчо Михайлов Доцов, е закупен автомобил Форд Транзит, с рама WFOHXXBDVHYC11044, кубатура 2500 куб/см, брой места 8+1, гориво дизел и година на производство 05.11.1999 г. Съгласно договорът и издадена фактура на името на ДВХД с. Бистрилица от продавача – „ГИ С КАР“ ООД гр. Враца, купувачът заплаща сумата от **9 950 лв.** / девет хиляди деветстотин и петдесет лева/.

От тогава до днес - 30.05.2012 година, автомобилът е претърпял множество ремонтни дейности по ходовата част и по купето, както следва:

През 2010 година:

- Ф-ра 850/09.06.2010 г. на ЕТ „Боби М.Миронова“ – акумулатори – 326,00 лв.
- Ф-ра 0300009902/30.06.2010 г. на ЕТ И.Иванов-Мацдив – смяна на масла – 86,15 лв.
- Ф-ра 0300009934/31.07.2010 г. на ЕТ И.Иванов-Мацдив – ремонт на гуми – 6 лв.
- Ф-ра 0300010016/30.09.2010 г. на ЕТ И.Иванов-Мацдив – авточасти и авторемонт, смяна на масло – 150,10 лв.

Общо ремонтни разходи за 2010 година – **568,25 лв.**

През 2011 година:

- Ф-ра 0300010212/31.01.2011 г. на ЕТ И.Иванов-Мацдив – смяна на масла, въздушен филтър, крушки – 119,40 лв.
- Ф-ра 0300010245/28.02.2011 г. на ЕТ И.Иванов-Мацдив – авточасти и авторемонт, смяна на масла – 189,20 лв.
- Ф-ра 85/19.03.2011 година, на ф-ма ЕТ „Гошко Маринов“ е заплатена сумата от 548,00 лева за части за автомобила – ангренажен ремък, предни амортизъри, тампони, кормилна шанга, висящ лагер и кормилен накрайник. За смяната на тези части е заплатена сумата от 250,00 лева, съгласно ф-ра № 0000001017/04.04.2011 година на ф-ма ЕТ „Боби – Мария Миронова“ Общият разход възлиза на 798,00 лева.
- Ф-ра 0300010297/31.03.2011 г. на ЕТ И.Иванов-Мацдив – смяна на масла и въздушен филтър – 155,00 лв.
- Ф-ра 0300010321/30.04.2011 г. на ЕТ И.Иванов-Мацдив – гуми – 516,00 лв.
- Ф-ра 0300010371/31.05.2011 г. на ЕТ И.Иванов-Мацдив – смяна на масла, горивен и въздушен филтър, винтил и бушончета – 132,50 лв.

- Ф-ра 0300010398/29.06.2011 г на ЕТ И.Иванов- Мацдив – смяна на малсо, маслен, горивен и въздушен филтър – 125,90 лв.
- Ф-ра 0300010437/29.07.2011 г ЕТ И.Иванов- Мацдив – горивен филтър – 22,40 лв.
- Ф-ра 536/14.10.2011 г на ЕТ И.Иванов- Мацдив – лагер главина, каре, накрайник, маслен филтър, смяна на масло и авторемонт – 528,00 лв.
- Ф-ра 529/31.10.2011 г на ЕТ И.Иванов- Мацдив – горивен филтър, масло – 65,00 лв
- Ф-ра 598/08.11.2011 г. на ЕТ И.Иванов- Мацдив – гуми, авточасти и авторемонт – 785,60 лв.
- Ф-ра 616/22.11.2011 г на ЕТ И.Иванов- Мацдив – авточасти и авторемонт – 66,00 лв.
- Ф-ра 634/30.11.2011 г. на ЕТ И.Иванов- Мацдив – масло и маслени филтри – 99,00 лв

Общо разходи за 2011 година - 3602,20 лв.

През 2012 година

- Ф-ра 7000000066/31.01.2012 г. на ЕТ И.Иванов- Мацдив – масло, маслени горивен филтър – 106,00 лв
- ф-ра 7000000075/20.02.2012 година, на ф-ма ЕТ „Иван Иванов- Мацдив“ гр. Берковица са закупени авточасти в размер на 423,60 лева. За авторемонта на тези части е заплатена сумата от 175,00 лева, съгласно ф-ра 7000000076/20.02.2012 година на същият доставчик. Общият разход е 598,60 лева.
- Ф-ра 7000000115/30.03.2012 г. на ЕТ И.Иванов- Мацдив – масло, маслен и въздушен филтър – 101,90 лв.
- Съгласно ф-ра на „Топойл“ ООД гр. Берковица от 02.04.2012 година, смяна на шарнир и труд в размер на 120,00 лева.
- Ф-ра 2223/05.04.2012 г. на Топойл ООД – смяна на шарнир и ремонт – 120,00 лв.
- Ф-ра 2256/07.05.2012 г на Топойл ООД – авточасти и авторемонт – 204,00 лв
- Ф-ра 2/11.05.2012 г на ЕТ Никола Алексов – изпепване на под и носещи греди – 70,00 лв

Общо разходи за 2012 година - 1320,50 лв.

Разходите заплатени за авточасти и ремонтни дейности по автомобила от закупуването му на 04.06.2010 година до 30.05.2012 година възлизат на 5490,95 лв. В момента автомобилът е в много лошо техническо състояние – пода, веждите и гредите са изгнили и подали, като в следствие на това автомобилът е рисков за пътуване на служителите, застрашаващ тяхното здраве и здравето на останалите пътници в движението. След консултации с майстори на коли, се оказа че цялостно изкърпване на автомобила ще струва от порядъка на 1500-2000 лв. Най-страшното обече е, че никой от тях не се наема да ремонтира автомобила, защото казват, че и след изкърпване не се ангажират с дългосрочна гаранция. Постоянно се чулят части по предницата на автомобила на два пъти оставя служителите на ДВХД с.

Бистрилица по средата на трасето и се налага да търсим пътна помощ и съдействие за ремонт на пътя. Имайки предвид, че това е единственият транспорт, който се използва от служителите на дома, съобразен с непрекъснатият режим на работа и липсата на междуградски автобус до с. Бистрилица е крайно наложително решаване на проблема с друг автомобил временно, до решаване на проблема с нашият автомобил, съобразявайки се най-вече с осигуряване на безопасността при пътуване на служителите

Директор ДВХД
/ Елена Тацова-Коцева/